

**Temat:** Fwd: IS 1910/7/50/2019

**Nadawca:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

**Data:** 21.10.2019, 08:30

**Adresat:** "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>

**X-Account-Key:** account4

**X-UIDL:** UID1048-1558696286

**X-Mozilla-Status:** 0001

**X-Mozilla-Status2:** 00000000

**Return-Path:** <ug@sokolniki.pl>

**Delivered-To:** rada@sokolniki.pl

**Received:** from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id 6LKvGWBQrV1QJhkAObGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 21 Oct 2019 08:29:52 +0200

**Return-path:** <ug@sokolniki.pl>

**Envelope-to:** rada@sokolniki.pl

**Delivery-date:** Mon, 21 Oct 2019 08:29:52 +0200

**Received:** from [194.150.197.34] (port=55220 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iMRCS-006vjW-Ax for rada@sokolniki.pl; Mon, 21 Oct 2019 08:29:52 +0200

**Odniesienia:** <CAGTySoKD9VdQrRdLYZ5d1bqOFRkHNAd-qrc4-gkwakWUTEWp1Q@mail.gmail.com>

**X-Forwarded-Message-Id:** <CAGTySoKD9VdQrRdLYZ5d1bqOFRkHNAd-qrc4-gkwakWUTEWp1Q@mail.gmail.com>

**Identyfikator wiadomości:** <e704f5b3-82f6-c1a6-38b7-19c1f01d43e4@sokolniki.pl>

**Disposition-Notification-To:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

**Program pocztowy:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0

**Wersja MIME:** 1.0

**In-Reply-To:** <CAGTySoKD9VdQrRdLYZ5d1bqOFRkHNAd-qrc4-gkwakWUTEWp1Q@mail.gmail.com>

**Content-Type:** multipart/alternative; boundary="-----39C0B381F5E7DF372F6EBBE5"

**Content-Language:** pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** IS 1910/7/50/2019

**Data:** Sat, 19 Oct 2019 03:28:39 +0200

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 1910/7/50/2019

Sz.P.

Ministerstwo Infrastruktury, Spraw Zagranicznych, Administracji

Marszałkowie województw

Samorządy w okręgu Częstochowskim

Komenda Główna Policji

Urząd Transportu Kolejowego

Polskie Linie Kolejowe

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Instytut Kolejnictwa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku

Dzień dobry,

przekładam swoje spostrzeżenia do Państwa celem ewentualnego przedsięwzięcia w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kolejowym oraz celem szybkiego wykrycia sprawców wykroczeń w ruchu drogowym i komunikacyjnym :

1. Opracowanie specjalnego sygnalizatora wodnego w postaci ścianki wodnej zawierającego specjalne światła w niniejszym sygnalizatorze by lustro spadającej wody nadawało kolor (tylko dla czerwonego) lub i ewentualnie zielonego;
2. Opracowanie specjalnego sygnalizatora lub masztu, który dzięki laserom jeśli są ekologiczne i nieszkodliwe padały by źródła światła od góry do dołu lub od lewej strony na prawą;
3. Opracowanie specjalnego sygnalizatora reflektora, projektor iluminacyjny, który rzucał by światło na skrzyżowanie, przejazd lub 50 m od niniejszego sygnalizatora;
4. Wprowadzenie na skrzyżowaniach, przejazdach specjalnego systemu zminimalizowania wykroczeń w ruchu komunikacyjnym (podobny do systemu zminimalizowania kradzieży w bankach gdzie wylewa się farba na sprawcę) jednak tutaj byłby sprawca pomalowany np. ekologiczną farbą fluorescencyjną lub sprayem celem szybkiego złapania sprawcy wykroczenia.

**Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym.**

**Z poważaniem,**