

**Temat:** Fwd: IS 2310/11/73/2019  
**Nadawca:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Data:** 24.10.2019, 08:48  
**Adresat:** "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>  
**X-Account-Key:** account4  
**X-UIDL:** UID1083-1558696286  
**X-Mozilla-Status:** 0001  
**X-Mozilla-Status2:** 00000000  
**Return-Path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Delivered-To:** rada@sokolniki.pl  
**Received:** from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id YMPxDQtJsV0FYjkAObGrJA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Thu, 24 Oct 2019 08:47:39 +0200  
**Return-path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Envelope-to:** rada@sokolniki.pl  
**Delivery-date:** Thu, 24 Oct 2019 08:47:39 +0200  
**Received:** from [194.150.197.34] (port=50533 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iNWUj-00Fo1R-4C for rada@sokolniki.pl; Thu, 24 Oct 2019 08:47:39 +0200  
**Odniesienia:** <CAGTySo+R70xJFFnfrJG5e2d24qRDBYGJNZshGH=tNjTytjydXg@mail.gmail.com>  
**X-Forwarded-Message-Id:** <CAGTySo+R70xJFFnfrJG5e2d24qRDBYGJNZshGH=tNjTytjydXg@mail.gmail.com>  
**Identyfikator wiadomości:** <ea3a9c71-5bc8-1a15-89ff-8d022d17b5d6@sokolniki.pl>  
**Disposition-Notification-To:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Program pocztowy:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0  
**Wersja MIME:** 1.0  
**In-Reply-To:** <CAGTySo+R70xJFFnfrJG5e2d24qRDBYGJNZshGH=tNjTytjydXg@mail.gmail.com>  
**Content-Type:** multipart/mixed; boundary="-----A0643FEDDCC5618BE265EDCC"  
**Content-Language:** pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** IS 2310/11/73/2019

**Data:** Wed, 23 Oct 2019 18:02:04 +0200

**Nadaw**

23-10-2019

l.com

owiedź zwrotna)

IS 2310/11/73/2019

Sz.P.

Marszałkowie województw

Ministerstwo Infrastruktury

Samorzady w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Polskie Linie Kolejowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku

Dzień dobry,

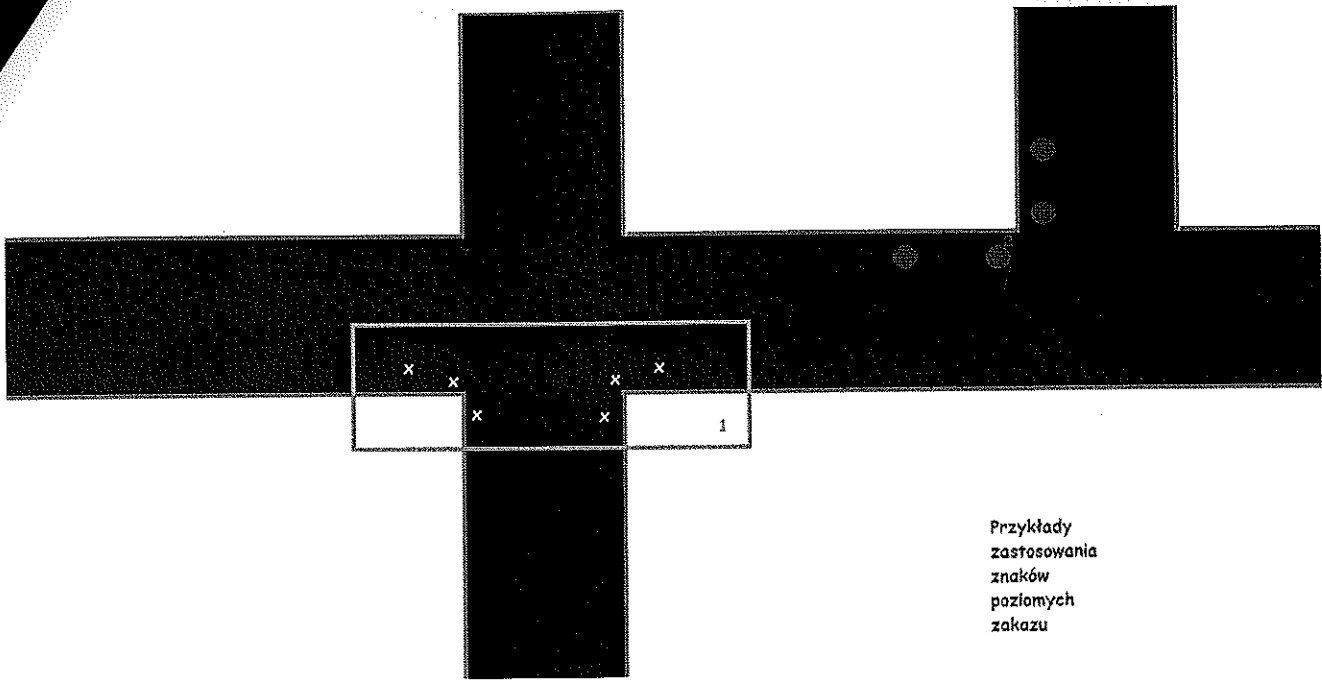
1. przekazam swoje spostrzeżenia do Państwa celem ewentualnego wykorzystania w postaci bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez krzyżyki odwzorujące znak zakaz zatrzymywania lub znak poziomy zakazu na drodze. Takie znaki mogłyby być świetlne na podstawie fluorescencji lub materiału składającego się jak niniejsza ścieżka. <http://gazetaolsztynska.pl/386271,Pierwsza-w-Polsce-swiecaca-sciezka-rowerowa-powstala-pod-Lidzbarkiem-Warminskim-FILM.html>

2. wprowadzenie rozważania malowania znaków poziomych fluorescencją lub z materiału <http://gazetaolsztynska.pl/386271,Pierwsza-w-Polsce-swiecaca-sciezka-rowerowa-powstala-pod-Lidzbarkiem-Warminskim-FILM.html>

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

**Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym.**

...u.png



Przykłady  
zastosowania  
znaków  
poziomych  
zakazu

— Załączniki: —

Untitled.png

20,1 KB