

**Temat:** Fwd: IS 0111/3/3/2019  
**Nadawca:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Data:** 04.11.2019, 08:00  
**Adresat:** "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>  
**X-Account-Key:** account4  
**X-UIDL:** UID1157-1558696286  
**X-Mozilla-Status:** 0001  
**X-Mozilla-Status2:** 00000000  
**Return-Path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Delivered-To:** rada@sokolniki.pl  
**Received:** from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id sLozDXXMv106aisAObGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 04 Nov 2019 08:00:05 +0100  
**Return-path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Envelope-to:** rada@sokolniki.pl  
**Delivery-date:** Mon, 04 Nov 2019 08:00:05 +0100  
**Received:** from [194.150.197.34] (port=52356 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iRWLN-00Bwvt-0t for rada@sokolniki.pl; Mon, 04 Nov 2019 08:00:05 +0100  
**Odniesienia:** <CAGTySo+38pwyvwcnc+wLbeyAJkM\_q74Fp2+TeRiWQqahR\_JMEQ@mail.gmail.com>  
**X-Forwarded-Message-Id:** <CAGTySo+38pwyvwcnc+wLbeyAJkM\_q74Fp2+TeRiWQqahR\_JMEQ@mail.gmail.com>  
**Identyfikator wiadomości:** <5e09c648-98d6-b917-157d-6de501acafc6@sokolniki.pl>  
**Disposition-Notification-To:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Program pocztowy:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0  
**Wersja MIME:** 1.0  
**In-Reply-To:** <CAGTySo+38pwyvwcnc+wLbeyAJkM\_q74Fp2+TeRiWQqahR\_JMEQ@mail.gmail.com>  
**Content-Type:** multipart/mixed; boundary="-----B7432C2CAD80F0B4F3209256"  
**Content-Language:** pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** IS 0111/3/3/2019

**Data:** Fri, 1 Nov 2019 14:51:19 +0100

Image

Image

niezwrócić (niezwrócić)

IS 0111/3/3/2019

Sz.P.

Marszałkowie województw

Ministerstwo Infrastruktury

Samorządy w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Polskie Linie Kolejowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Przewoźnicy tramwajowi w Polsce celem przekazania (zarządcy infrastruktury)

Instytut Dróg i Mostów

Instytut Kolejnictwa

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,  
przekładam swoje spostrzeżenia :

1. zmiany sygnalizacji kolizyjnej na sygnalizację fazową celem zminimalizowania wypadków, kolizji przy sygnalizacji kolizyjnej ogólnej (niekierunkowej);
2. wprowadzenie specjalnego systemu dla sprawców wykroczeń poprzez gdy kierujący przekroczy czerwone światło lub gdy zapory będą opuszczane specjalny system zabarwi pojazd kolorem czerwonym;
3. wprowadzenie apeli nad wyposażeniem pojazdów (rowerów, wózków) w taśmy odblaskowe;
4. wprowadzenie rozwiązań w ruchu drogowym, szynowym, przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami jak w załącznikach np. poprzez montaż automatycznych blokad antyterrorystycznych co służą do ochrony i zakazu wjazdu co moim zdaniem przez zastosowanie przed przejazdami, na osi jezdni i między pasach ruchu spowoduje brak wyprzedzania jazdy pod prąd w pobliżu przejść, przejazdów czy uniknie się wypadków z pieszymi, cyklistami, innymi pojazdami czy pojazdami szynowymi.

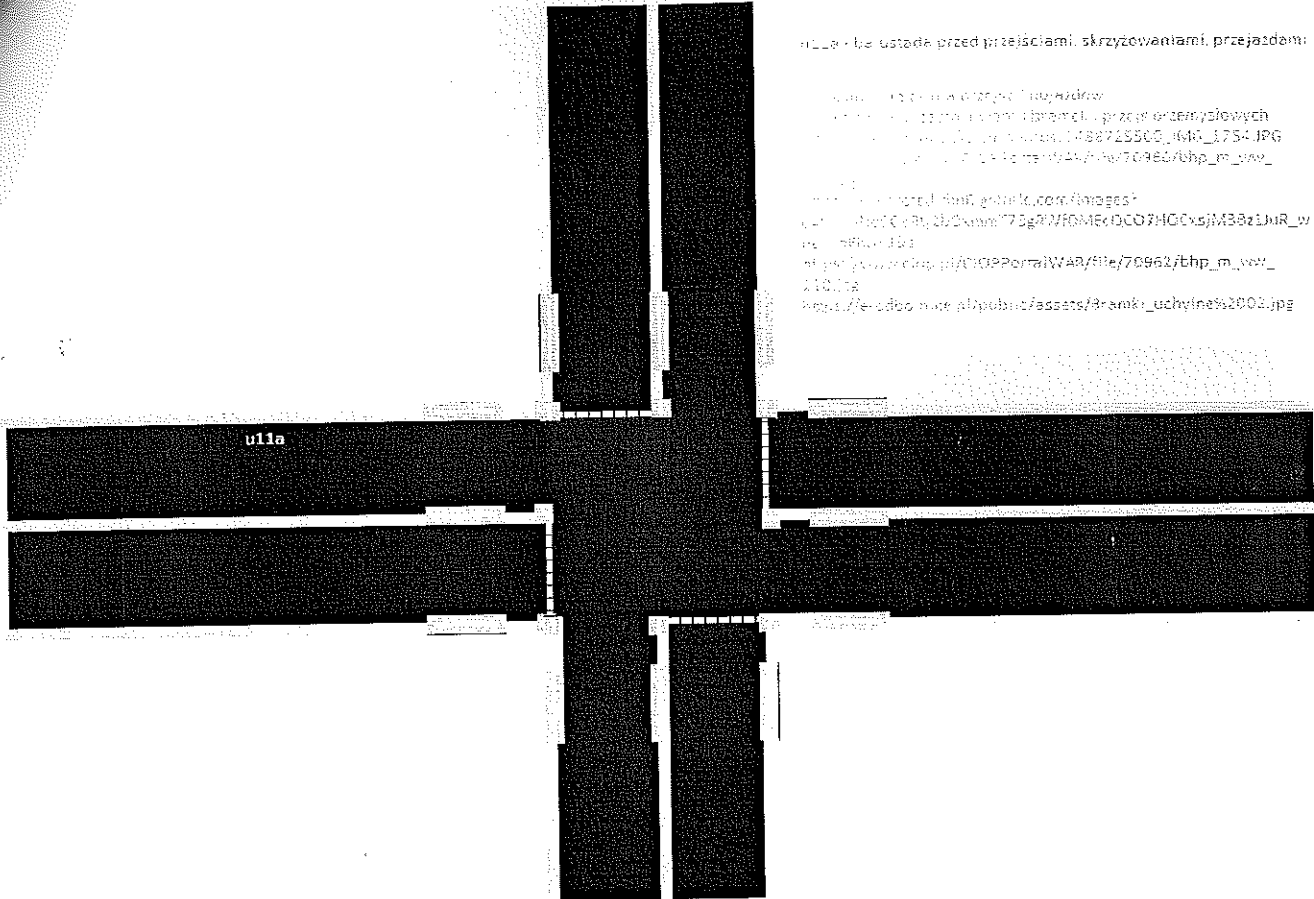
Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

**Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.**

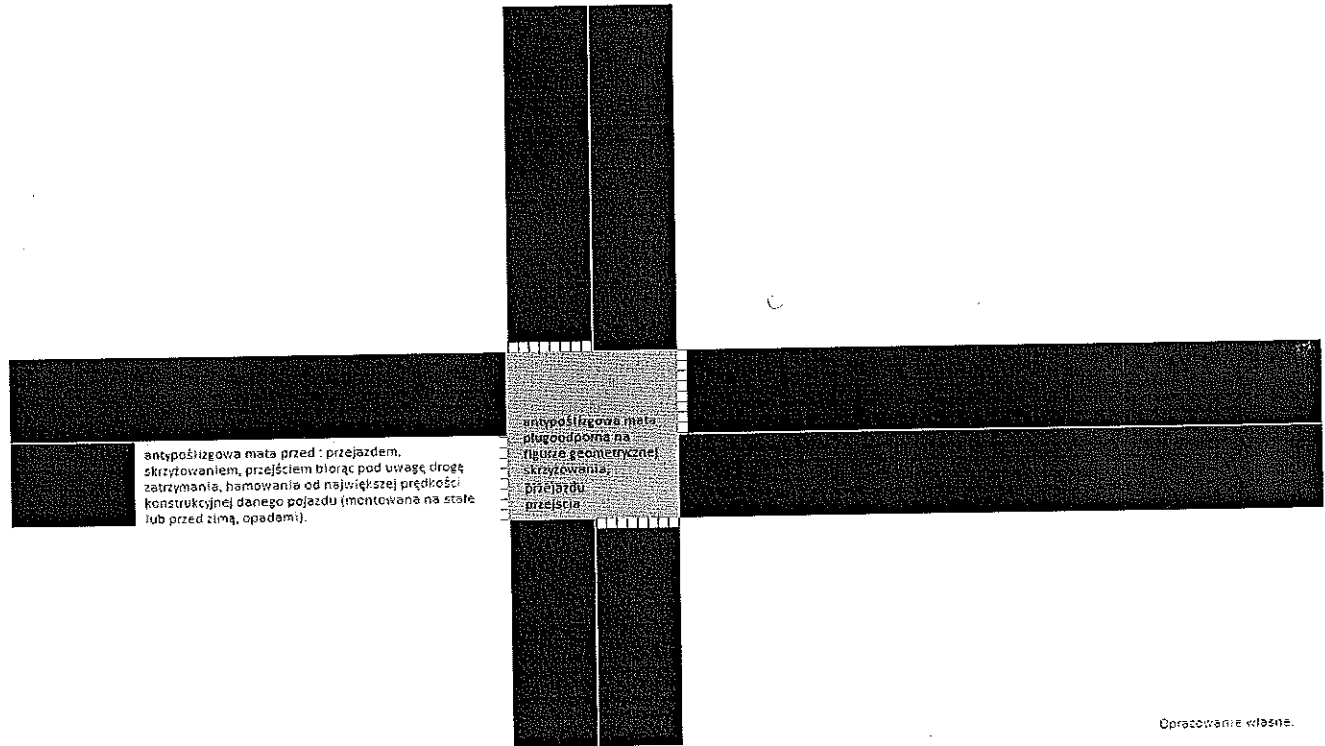
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami

u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami  
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami  
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami

u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami  
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami  
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami  
u11a - białe ustade przed przejściami, skrzyżowaniami, przejazdami



01.png

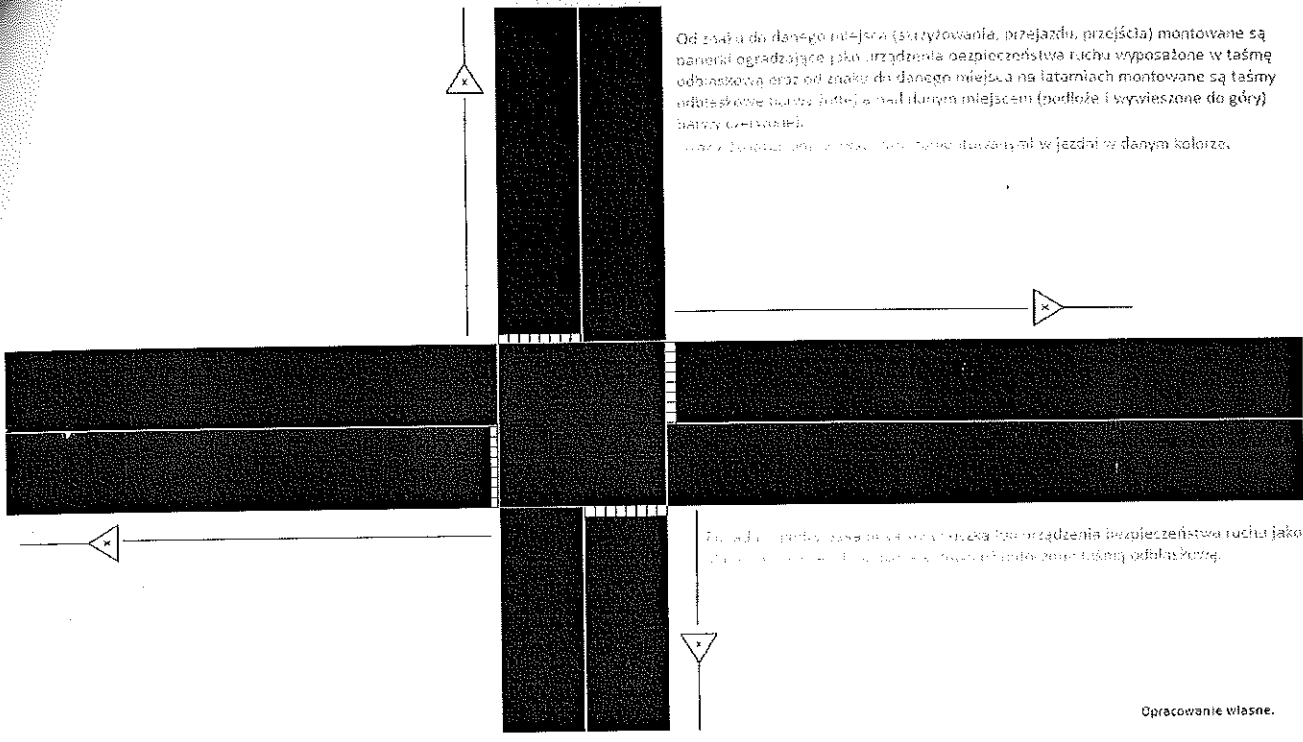


antyślizgowa mata przed : przejazdem,  
skrzyżowaniem, przejściem biorąc pod uwagę drogę  
zatrzymania, hamowania od największej prędkości  
konstrukcyjnej danego pojazdu (montowana na stałe  
lub przed zimą, opadami).

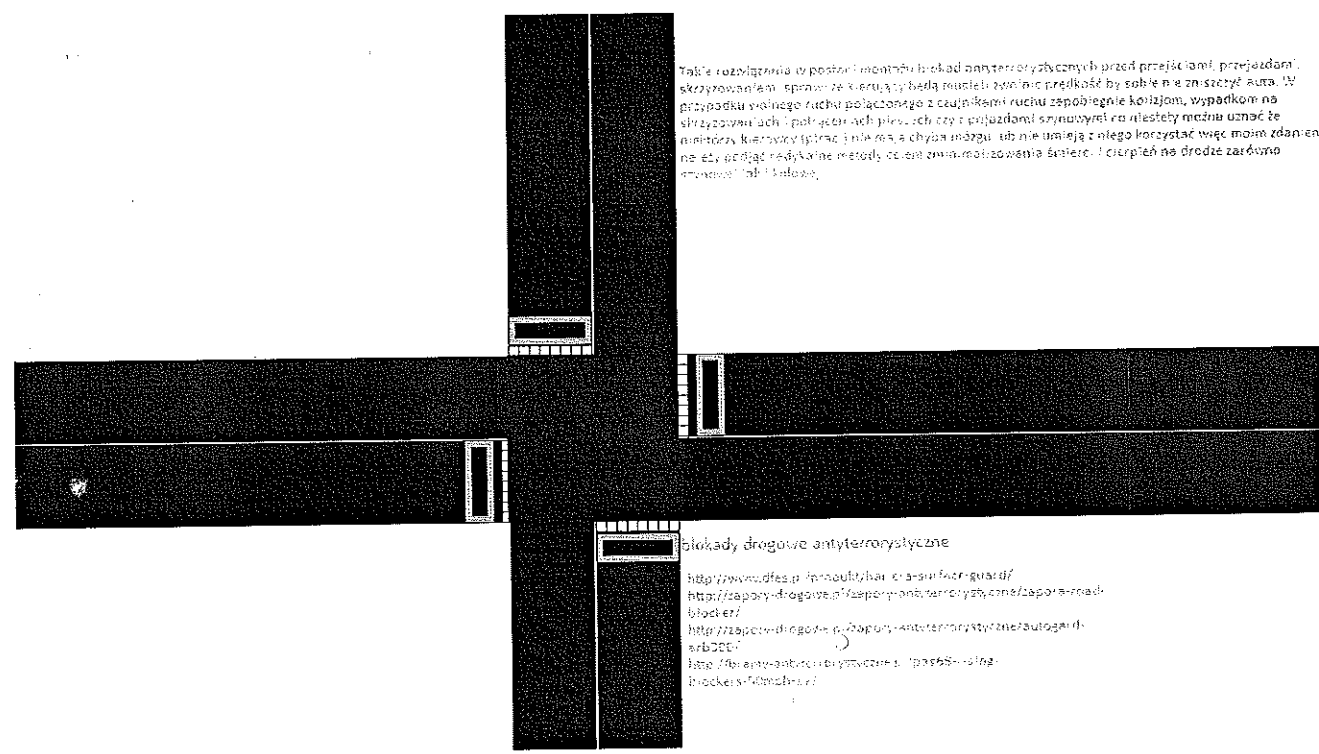
antyślizgowa mata  
płucoodporna na  
figurze geometrycznej  
skrzyżowania,  
przejazdu  
przebiega

Operowanie klasnie.

02.png

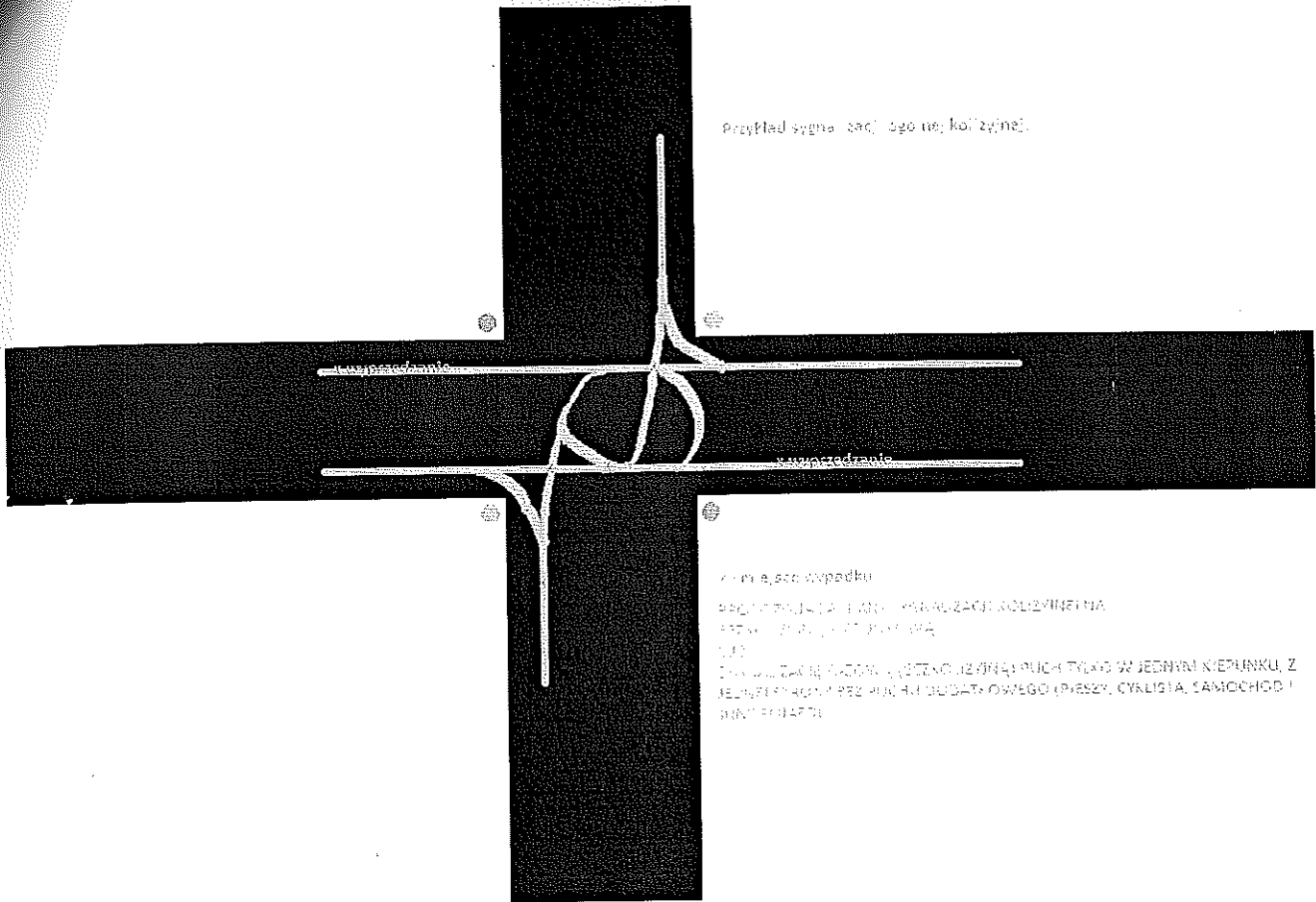


03.png



05.png

Przykład sygnałowego koł zjazdowego



Zmiana przebiegu

Przebieg sygnałowy (przebieg sygnałowy) - przebieg sygnałowy

Przebieg sygnałowy (przebieg sygnałowy) - przebieg sygnałowy

Załączniki:

04.png	22,4 KB
01.png	15,7 KB
02.png	24,9 KB
03.png	27,1 KB
05.png	20,4 KB