

Temat: Fwd: IS 0111/6/6/2019
Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Data: 04.11.2019, 08:00
Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>
X-Account-Key: account4
X-UIDL: UID1159-1558696286
X-Mozilla-Status: 0001
X-Mozilla-Status2: 00000000
Return-Path: <ug@sokolniki.pl>
Delivered-To: rada@sokolniki.pl
Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id 0F74MpbMv11tcSsAOBGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 04 Nov 2019 08:00:38 +0100
Return-path: <ug@sokolniki.pl>
Envelope-to: rada@sokolniki.pl
Delivery-date: Mon, 04 Nov 2019 08:00:38 +0100
Received: from [194.150.197.34] (port=52419 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iRWLu-00Bwzv-OK for rada@sokolniki.pl; Mon, 04 Nov 2019 08:00:38 +0100
Odniesienia: <CAGTySoLP+n5sLtg3Sg4GupBL1MZb7mYkdyAgpa6=zYuXc6JXLg@mail.gmail.com>
X-Forwarded-Message-Id: <CAGTySoLP+n5sLtg3Sg4GupBL1MZb7mYkdyAgpa6=zYuXc6JXLg@mail.gmail.com>
Identyfikator wiadomości: <0a5b4463-60bc-5fe1-cf7d-abf33f71942c@sokolniki.pl>
Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0
Wersja MIME: 1.0
In-Reply-To: <CAGTySoLP+n5sLtg3Sg4GupBL1MZb7mYkdyAgpa6=zYuXc6JXLg@mail.gmail.com>
Content-Type: multipart/alternative; boundary="-----4E247AE3B00730B2214B1AA9"
Content-Language: pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: IS 0111/6/6/2019

Data: Fri, 1 Nov 2019 16:24:42 +0100

l.com

owiedź zwrotna)

IS 0111/6/6/2019

Sz.P.

04.11.2019, 08:13

Marszałkowie województw

Ministerstwo Infrastruktury

Samorządy w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Polskie Linie Kolejowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Przewoźnicy tramwajowi w Polsce celem przekazania (zarządcy infrastruktury)

Instytut Dróg i Mostów

Instytut Kolejnictwa

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szynowym poprzez montaż :

1. automatycznych kolczatek drogowych z szlabanem na skrzyżowaniach, przejściach, przejazdach

oparcie:

https://szymkowiak.pl/wp-content/uploads/kolczalka_automatyczna.jpg

http://www.bramatic.com.pl/tl_files/images/kolczaki/2.jpg

https://napedy24.pl/images/console/image/resize/width/520/height/0/type/productGfx/image/watermark/wpx_2099119e54ae116c6ecfe740fd897b4a.jpg

2. automatycznych blokad antyterrorystycznych lub automatycznych wysuwanych pacholzków bezpieczeństwa na pasach ruchu oraz uniemożliwienia wjazdu na przejście, przejazd, skrzyżowanie:

https://i1.wp.com/www.bk-securitysystems.pl/wp-content/uploads/2018/05/BK_road_blocker_titan.jpeg?fit=1600%2C1200

https://slupkiautomatyczne.com/wp-content/uploads/2018/07/blokady_antyterrorystyczne_p%C5%82ytki_fundament_herz.jpg

https://napedy24.pl/images/AtqAccess/Sentinel/watermark/wpx_837e628d5580ce1f989f0716ab4a010d.jpg

https://napedy24.pl/images/AtqAccess/Sentinel/watermark/wpx_32eae75ae732d983c9b94cafa43e384a.jpg

celem zastosowania blokad antyterrorystycznych w postaci wysuwanych z ziemi na poprawę ruchu drogowego, szynowego jako bramki.

3. wprowadzenie badań nad zminimalizowaniem wydłużenia drogi hamowania w pojazdach szynowych poprzez opracowanie specjalnej maty na torowisko celem skrócenia drogi hamowania i zatrzymania składu.

06/2019

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami.

Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.

