

**Temat:** Fwd: IS 1011/4/33/2019

**Nadawca:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

**Data:** 12.11.2019, 08:15

**Adresat:** "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>

**X-Account-Key:** account4

**X-UIDL:** UID1209-1558696286

**X-Mozilla-Status:** 0001

**X-Mozilla-Status2:** 00000000

**Return-Path:** <ug@sokolniki.pl>

**Delivered-To:** rada@sokolniki.pl

**Received:** from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id kABBMx1cyl3qTh8AObGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Tue, 12 Nov 2019 08:15:41 +0100

**Return-path:** <ug@sokolniki.pl>

**Envelope-to:** rada@sokolniki.pl

**Delivery-date:** Tue, 12 Nov 2019 08:15:41 +0100

**Received:** from [194.150.197.34] (port=54753 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iUQOr-008cl3-NX for rada@sokolniki.pl; Tue, 12 Nov 2019 08:15:41 +0100

**Odniesienia:** <CAGTySoJ+NHuXvH6LMzh0OCW5-BW=h6RG=g=vWoo+i0R-M1mNag@mail.gmail.com>

**X-Forwarded-Message-Id:** <CAGTySoJ+NHuXvH6LMzh0OCW5-BW=h6RG=g=vWoo+i0R-M1mNag@mail.gmail.com>

**Identyfikator wiadomości:** <8ce6a70c-1a0a-ebe5-1e8e-30ff169839ae@sokolniki.pl>

**Disposition-Notification-To:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

**Program pocztowy:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.1

**Wersja MIME:** 1.0

**In-Reply-To:** <CAGTySoJ+NHuXvH6LMzh0OCW5-BW=h6RG=g=vWoo+i0R-M1mNag@mail.gmail.com>

**Content-Type:** multipart/alternative; boundary="-----D6DA50CCD1CE5A70F4B1082C"

**Content-Language:** pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** IS 1011/4/33/2019

**Data:** Sun, 10 Nov 2019 18:02:43 +0100

com

wiedź zwrotna)

IS 1011/4/33/2019

PISMO WIELORESORTOWE

Sz.P.

Ministerstwo Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych  
Komenda Główna PolicjiUrząd Transportu Kolejowego, Instytut Dróg i Mostów  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i AutostradSamorządy Ziemi Częstochowskiej oraz graniczące z subregionem północnym  
województwa śląskiego

Marszałkowie województw

Polskie Linie Kolejowe

Przewoźnicy tramwajowi celem przekazania zarządcom infrastruktury

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia społecznego:

1. powiększenie komór sygnalizatorów oraz liczników celem lepszej widoczności dla kierowców, motorniczych, maszynistów;
2. montaż specjalnego wyświetlacza oraz 100 metrów przed sygnalizatorem o średnim rozmiarze lub sygnalizatora informującego o danym nadanym sygnale przez

sygnalizatora celem lepszej widoczności i bezpiecznego zatrzymania oraz dostosowania prędkości;

3. wprowadzenie jazdy na suwak w pobliżu :

- a) zakrętach i na zakrętach;
- b) skrzyżowaniach i na skrzyżowaniach;
- c) rondach i na rondach;
- d) wjazdach i wyjazdach;
- e) przejazdach;
- f) przejściach

takie rozwiązania nie tylko pomogą włączyć się do ruchu na tzw. "suwak", utworzenia korytarza ratunkowego ale także zwiększy się bezpieczeństwo w zakresie:

- a. martwego pola podczas zawracania;
- b. martwego pola podczas wyprzedzania;
- c. martwego pola podczas włączenia się do ruchu;
- d. martwego pola podczas zmiany kierunku ruchu;
- e. manewrów i skręcenia na skrzyżowaniu;
- f. manewrów i skręcenia na rondach;
- g. zapobiegnie to zahaczenia o bok pojazdu, uszkodzenie lusterek w szczególności na skrzyżowaniach, zakrętach, rondach gdzie często dochodzi do takich sytuacji w przypadku jazdy koło siebie czy wyprzedzania, omijania, wymijania.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działałam w dobrej wierze.

**Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.**

Z poważaniem,

