

Temat: Fwd: IS 2411/4/102/2019

Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

Data: 25.11.2019, 08:06

Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>

X-Account-Key: account4

X-UIDL: UID1314-1558696286

X-Mozilla-Status: 0001

X-Mozilla-Status2: 00000000

Return-Path: <ug@sokolniki.pl>

Delivered-To: rada@sokolniki.pl

Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id +MGKC3B9210mBwgAOBGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 25 Nov 2019 08:06:24 +0100

Return-path: <ug@sokolniki.pl>

Envelope-to: rada@sokolniki.pl

Delivery-date: Mon, 25 Nov 2019 08:06:24 +0100

Received: from [194.150.197.34] (port=51774 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iZ8S0-002Djq-2g for rada@sokolniki.pl; Mon, 25 Nov 2019 08:06:24 +0100

Odniesienia: <CAGTySoL24fsG=LHs51r3sm3rS0qNaqbqu3-tz1w=v2-iL+kgFA@mail.gmail.com>

X-Forwarded-Message-Id: <CAGTySoL24fsG=LHs51r3sm3rS0qNaqbqu3-tz1w=v2-iL+kgFA@mail.gmail.com>

Identyfikator wiadomości: <3b87923b-0020-05be-d2bf-c734524244a4@sokolniki.pl>

Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.1

Wersja MIME: 1.0

In-Reply-To: <CAGTySoL24fsG=LHs51r3sm3rS0qNaqbqu3-tz1w=v2-iL+kgFA@mail.gmail.com>

Content-Type: multipart/alternative; boundary="-----1C1A48F6693F8F64F42DB718"

Content-Language: pl

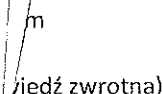
--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: IS 2411/4/102/2019

Data: Sun, 24 Nov 2019 15:53:52 +0100

Nad

mail.com>



m
(jeźdź zwrotna)

Szanowni Państwo
Ministerstwo Klimatu (dawn. Ministerstwo Ochrony Środowiska);
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (dawn. Ministerstwo Inwestycji i
Rozwoju, Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii), Ministerstwo Aktywów
Państwowych (dawn. Ministerstwo Energii), Ministerstwo Infrastruktury,
Marszałkowie województw, Samorzady Ziemi Częstochowskiej, Okręgu
Częstochowskiego i gmin w powiatach graniczących z subregionem północnym
W.Śl., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Komenda Główna Policji

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Temat : poprawa środowiska naturalnego, poprawa ruchu drogowego

Przekładam spostrzeżenia celem badań i wprowadzenia:

1. Składu budowy dróg : <https://www.google.com/amp/s/gadzetomania.pl/20416,coraz-wiecej-drog-oczyszcza-powietrze%3famp=1>

2. Wykorzystania techniki indukcyjnej do produkcji energii elektrycznej spod torowiska kolejowego, tramwajowego, ulicy

<https://innogy.forbes.pl/inteligentne-miasto/indukcyjne-ladowanie-samochodow-elektrycznych/lpq2dc5>

<https://globenergia.pl/magazyn/elektryczne-autostrady-koniec-problemu-z-zasiegiem-aut-elektrycznych/>

<https://www.google.com/amp/s/gadzetomania.pl/41257,prad-spod-kol-samochodow%3famp=1>

<http://evblog.pl/bezprzewodowe-ladowanie-samochodow-elektrycznych/>

3. Pozyskiwanie energii z kanalizacji deszczowej, centralnego ogrzewania

<https://swiatoze.pl/energia-elektryczna-moze-byc-produkowana-kanalizacji/>

<https://www.google.com/amp/s/portalkomunalny.pl/w-portland-produkuja-energie-w-kanalizacji-366832/amp/>

4. Pozyskiwanie energii z podmuchu przejeżdżającego pociągu, tramwaju, samochodu z slupa trakcyjnego, oświetlenia ulicznego, dachu pojazdu, spod pojazdu

<https://www.google.com/amp/s/m.demotywatory.pl/amp/4913816>

<https://swiatoze.pl/studenci-agh-zbuduja-urzadzenie-odzyskujace-energie-ruchu-drogowego/>

5. Chodniki i ulice produkujące prąd

<https://www.google.com/amp/s/zdrowie.radiozet.pl/amp/full/4785/Medycyna/Wiadomosci/W-Normandii-otwarto-pierwsza-droge-pokryta-panelami-fotowoltanicznymi>

<https://www.google.com/amp/s/gadzetomania.pl/30482,plyty-chodnikowe-wytwarzajace-energie-elektryczna-juz-sa%3famp=1>

<http://www.miasto2077.pl/ekologiczny-chodnik-produkuje-prad/>

<http://www.miasto2077.pl/ulica-sama-sie-odśnieży-zrobi-prad-zmieni-uklad-pasow-i-ostrzeze-przed-przebiegającymi-pieszymi/>

<http://komserwisblog.pl/chodnik-produkujacy-energie-elektryczna/>

<https://www.newsweek.pl/wiedza/nauka/panele-sloneczne-na-sciezce-rowerowej-newsweekpl/6xpmg3d>

<https://m.autocentrum.pl/newsy/powstala-droga-ktora-wytwarza-prad/>

<https://dobrewiadomosci.net.pl/31525-pierwsza-w-niemczech-fotowoltaiczna-droga-produkuje-prad/amp/>

<http://info.elesa-ganter.pl/chodnik-produkujacy-prad/>

6. W lato ustawienie specjalnych paneli fotowoltanicznych i termicznych, które by produkowały prąd z nagrzania dachów, budynków, ulic. W lato jest to bardzo nagrzane i bucha gorącym od podłoża dlatego można to przetworzyć na energię elektryczną.

Takie rozwiązania poprawiłyby zminimalizowanie spalania węgla, gazu, ropy naftowej a dodatkowa powłoka drucików fotowoltanicznych, fotokatalizacyjnych paneli oraz

fototermicznych produkowały by prąd z nagrzania oraz oczyszczały powietrze.

Uważam że pismo jest w pełni uzasadnione. Nie wyrażam zgody na publikację danych i odpowiedź pocztą tradycyjną.

