

Temat: Fwd: Fwd: IS 0212/2/7/2019

Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>

Data: 02.12.2019, 07:54

Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:Fwd: IS 0212/2/7/2019

Data:Mon, 2 Dec 2019 02:42:59 +0100

mail.com>

KOREKTA :

----- Forwarded message -----

O:

D:

S:

To:

om>

ail.com

IS 0212/2/7/2019

Sz.P.

Parlament Rzeczypospolitej Polskiej

Prezydent, Premier

Członek Rady Ministrów Minister : Administracji, Infrastruktury, Finansów,

Sprawiedliwości

02.12.2019, 08:27

Komenda Główna Policji (do wiadomości)
Marszałkowie województw (do wiadomości)
Polskie Linie Kolejowe (do wiadomości)
Urząd Transportu Kolejowego (do wiadomości)
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Autostrad (do wiadomości)
Przewoźnicy kolejowi, tramwajowi (do wiadomości)
Samorządy Ziemi Częstochowskiej (do wiadomości) oraz graniczące z subregionem północnym województwa śląskiego.

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ
WIELOZADANIOWE WEDŁUG DANEGO ROZDZIELNIKA – KOMPETENCJI RESORTOWEJ LUB
WYDANIA OPINII W RAMACH POTRZEBY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZEZ EKOLOGIĘ ORAZ NOWOCZESNĄ INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz zwiększenia budżetu na zadania poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz dalszego rozwoju infrastruktury mającej znaczenie dla obrony cywilnej ludności, zwierząt oraz mienia;

1. Zmiana kategorii przejazdów kolejowych z kategorii C, D, E, F na kategorię A wspomaganą rogatkami, labiryntami przejściowymi oraz dróżnikiem, który wypisałby mandat karny dla sprawców wykroczeń
Liczba przejazdów drogowo-kolejowych w Polsce = 14.173

Koszta:

Rogatka 5.000 z sygnalizacją x 4 (po 2 na każdą stronę) = 20.000,00 zł

Zatrudnienie strażnika 3.000 x 2 (6.000,00 zł)

Koszt dodatkowej infrastruktury, zabezpieczenia 4.000,00 zł

Razem koszt = 30.000,00 zł x 14.173 = 425.190.000,00 zł

Nakłady finansowe (źródło finansowania):

- na osobę zamieszkującą w Polsce 425.190.000,00 zł : 38.413.000 = 11.068 ≈

11,07 zł jako partycypacja obywatelsko-społeczno-gospodarcza w kosztach lub/i

- dopłata do biletów przewozów kolejowych pasażerskich, gdzie według danych

Urzędu Transportu Kolejowego było 310,3 mln podróży gdzie dopłata

wynosiłaby ≈ 1,40 zł (zaokrąglony dodatkowo do wartości dziesiętnych) lub/i

- dopłata do tony przewozów kolejowych towarowych, gdzie według danych

Urzędu Transportu Kolejowego było 250,3 mln tony materiałów przewożonych,

gdzie dopłata wynosiłaby ok. ≈ 2.00 zł w zaokrągleniu do pełnych złotych

wartości jednostkowej lub/i

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach

gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

142.500.000 klientów = 425.190.000 koszt : 142.500.000 = 2,98 ≈ 3,00 zł

dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- wprowadzenie specjalnej opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów poprzez np.

50,00 zł celem przekazywania niniejszej kwoty na bezpieczeństwo ruchu

szynowego, poprawę infrastruktury oraz poprawę ekologii lub/i

- sprawca wykroczenia, przestępstwa na przejeździe kolejowym, tramwajowym

zobowiązany **jest do zapłacenia dodatkowej kwoty do mandatu**

karnego/grzywny jako opłaty manipulacyjnej przekazanej do właściwego

zarządcy linii tramwajowych / kolejowych powiedzmy

dana linia kolejowa wynosi 40 km o 2 torach czyli 40 x 2 opłata 10% mandatu

(500 zł) czyli 50 zł co mamy równanie = 40 x 2 x 50 = 4.000,00 zł (sprawca

zobowiązany jest do zapłaty od 2.000 do 4.000 zł) w przeciągu 12 miesięcy lub

na danym odcinku między stacjami lub przejazdami lub/i

- specjalny podatek od nieruchomości powiedzmy w danej miejscowości jest

614 mieszkańców a linia kolejowa w danej miejscowości ma 2000 m (2 km) czyli

osoby będą płaciły 6.51 zł na osobę na rzecz poprawy bezpieczeństwa, ekologii

miesięcznie lub rocznie;

2. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niniejsze nakłady

finansowe:

- na osobę zamieszkującą w Polsce powiedzmy 5,00 zł lub /i;

- dopłata do biletów komunikacji miejskiej, regularnej powiedzmy 0.10 – 1.00 zł

lub/i;

- dopłata do opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów lub /i;

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach

gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- sprawca wykroczenia drogowego podlega opłacie **dodatkowej do mandatu i**

grzywny:

a) powiedzmy kilometrą drogi lub danego odcinka x liczbę pasów ruchu

przykład: 493 km x 2 pasy / zł = 986,00 zł na rzecz danego zarządcy drogi lub

b) powiedzmy kilometrą drogi lub dany odcinek x 10% (500,00 zł) mandatu

nałożonego według górnej granicy

przykład: $493 \text{ km} \times 50,00 \text{ zł} = 24.650,00 \text{ zł} : 12 \text{ miesięcy} = 2.054 \text{ zł}$ miesięcznie
gdzie płatność może być wydłużona na okres 6 lat z właściwym zarządcą drogi
lub/i

- specjalnego podatku powiedzmy orientacyjnie w danej miejscowości 614
mieszkańców

a) skrzyżowań $11 \times 1,00 \text{ zł}$ za skrzyżowanie $\times 614$ ludności = $6.754,00 \text{ zł}$ m-nie /
rok

b) skrzyżowań $\times 4$ strony (przejścia) = $11 \times 4 \times 0.50 \text{ zł} = 22,00 \text{ zł} \times 614 = 13.508,00$
 zł m-nie/rok

c) 4000 metrów (drogi) $\times 0.70 \text{ zł}$ ustalonego podatku od nieruchomości lub
gruntu = $2.800 \text{ zł} : 614$ mieszkańców = 4.56 zł na osobę;

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polska proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.