

Temat: SO 1308/2/2019

Nada

Data:

Adres:

Ukryta kopia: ug@sokolniki.pl

Sz.P

Minister ds. Infrastruktury

Komenda Główna Policji

Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka
Samorządu w rejonie Częstochowskim w tym południe województwa łódzkiego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U.
2017 poz. 1123);

art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji
Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa
Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko)
jako 25 letnia obywatelka Polski i Inicjatorka Społeczna od 2016 przekładam spostrzeżenia

Przedmiot:

nowe rozwiązania drogowe w tym m.in perony międzypasowe lub przy osi jezdni celem
zminimalizowania ich szerokości oraz spowolnienia prędkości an zakrętach, skrzyżowaniach,
przejazdach, przejściach.

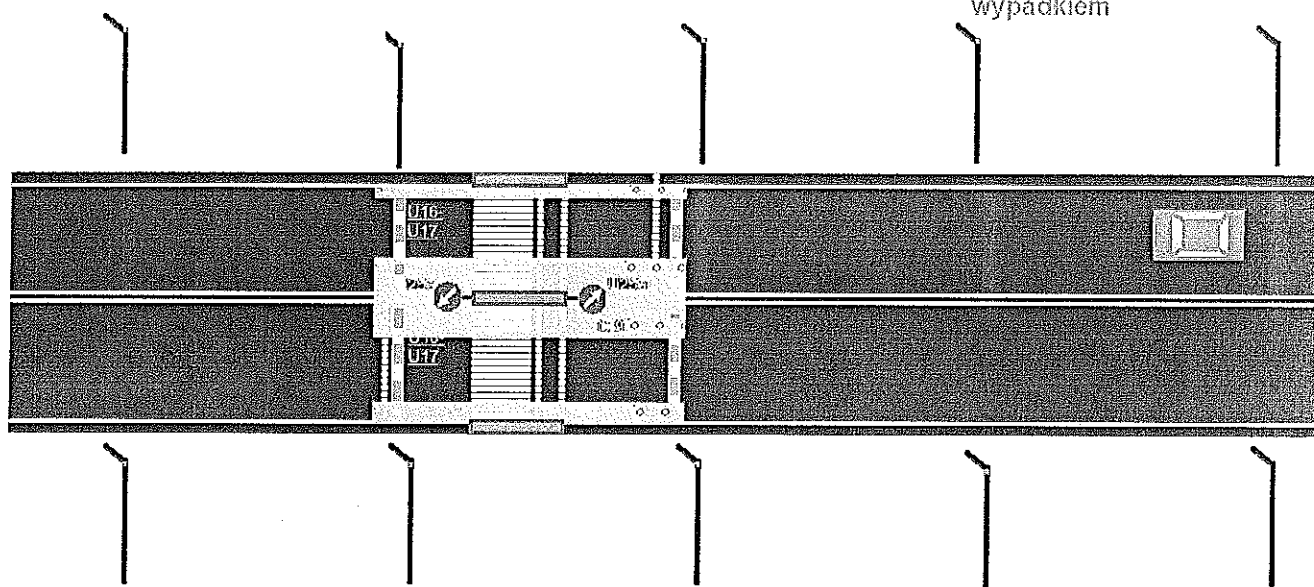
- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne
- *) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :

czujniki fotokomórki, detektora na słupach oświetlenia ulicznego, trakcji które współpracują z czujnikiem w pojeździe, systemu rozpoznawania znaków drogowych, detektora ruchu oraz tamponatem.

Cel:

- jazda z przepisami (zbliżający do przejścia winien zachować szczególną ostrożność)
- dostawanie prędkości odpowiedniej do znaku drogowego na danym odcinku
- dostawana prędkość w przypadku wykrycia ruchu celem zatrzymania pojazdu w danym obszarze czujników na podczerwień, fotokomórki, detektora ruchu

Tamponat działa z system rozpoznawania znaków oraz niniejszymi czujnikami, gdzie w przypadku ruchu w pobliżu zapobiegałby przekroczenia prędkości, jazdy z nadmierną prędkością w pobliżu przejść, skrzyżowań, przejazdów kolejowych, przejazdów tramwajowych oraz zminimalizowałby wjazd za sygnalizator na przejazd w przypadku braku kontynuacji jazdy lub zagrożenia kolizją / wypadkiem



— Załączniki: —

Rozwiązania drogowe.png

51,5 KB

czujniki fotokomórki, detektora na słupach oświetlenia ulicznego, trakcji które współpracują z czujnikiem w pojeździe, systemu rozpoznawania znaków drogowych, detektora ruchu oraz tamponatem.

Cel:

- a) jazda z przepisami (zbliżający do przejścia winien zachować szczególną ostrożność)
- b) dostowanie prędkości odpowiedniej do znaku drogowego na danym odcinku
- c) dostowana prędkość w przypadku wykrycia ruchu celem zatrzymania pojazdu w danym obszarze czujników na podczerwień, fotokomórki, detektora ruchu

Tamponat działa z system rozpoznawania znaków oraz niniejszymi czujnikami, gdzie w przypadku ruchu w pobliżu zapobiegałby przekroczenia prędkości, jazdy z nadmierną prędkością w pobliżu przejść, skrzyżowań, przejazdów kolejowych, przejazdów tramwajowych oraz zminimalizowałby wjazd za sygnalizator na przejazd w przypadku braku kontynuacji jazdy lub zagrożenia kolizją / wypadkiem

