

• **Temat:** SO 2108\1\2019

Nadawca:

D

p. ug@sokomiki.pl

Sz.P

Minister ds. Infrastruktury

Komenda Główna Policji

Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka

Samorządy w rejonie Częstochowskim w tym południe województwa łódzkiego

Polskie Linie Kolejowe

Przewoźnicy tramwajowi

Temat:

1. zwiększone bezpieczeństwo w ruchu drogowym, szynowym

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko) jako 25 letnia obywatelka Polski i Inicjatorka Społeczna od 2016 przekładam spostrzeżenia

Przedmiot:

a) montaż lusterek drogowych (jednostronnych, dwustronnych, trzech stronnych, czterostronnych 360 stopni) na słupach lub masztach sygnalizatorów świetlnych

b) montaż kamer z ekranami w celu punktu a)

c) montaż kamer, lusterek na słupach celem zminimalizowania najechania na tył pojazdu czy bok podczas wyprzedzania, zmiany kierunku, zmiany pasa ruchu gdzie dochodzi do wypadków podczas wyprzedzania, zmiany pasa ruchu, przecinania ruchu, zmiany kierunku

d) montaż kamer, lusterek na słupach celem zminimalizowania najechania na tył pojazdu czy bok w związku z tzw. martwym punktem pola widzenia kierującego

e) montaż specjalnych sygnalizatorów informujących połączonych z czujnikami ruchu, dla danego pasa, wlotu, przejazdu które pokazywałyby :

- kolor żółty w przypadku braku pojazdu celem zachowania ostrożności

- kolor czerwony mrugający w przypadku pojazdów w pobliskim otoczeniu

niniejsze sygnalizatory miałyby namalowane na komorze świetlnej: pieszego, cyklistę, tramwaj, pociąg, samochód

f) opracowanie sygnalizatorów dla danego typu pojazdu

niniejsze sygnalizatory miałyby namalowane na komorze świetlnej : samochód, autobus, TIR tj. cyklista, pieszy, pociąg, tramwaj

Uzasadnienie :

Dużo zdarzeń drogowych jest z powodu braku ostrożności, brawury, martwego pola, braku komunikacji między pojazdami, kultury, braku domniewania że ruch otwarty to można jechać (albo coś się wydarzy albo nie) tzw. " ryzyk, kwizyk ", a wręcz gna kierujący zamiast zachować szczególną prędkość i dostosować prędkość by bezpiecznie zahamować i zminimalizować gwałtowne hamowanie zarówno swojego jak i następczych pojazdów.

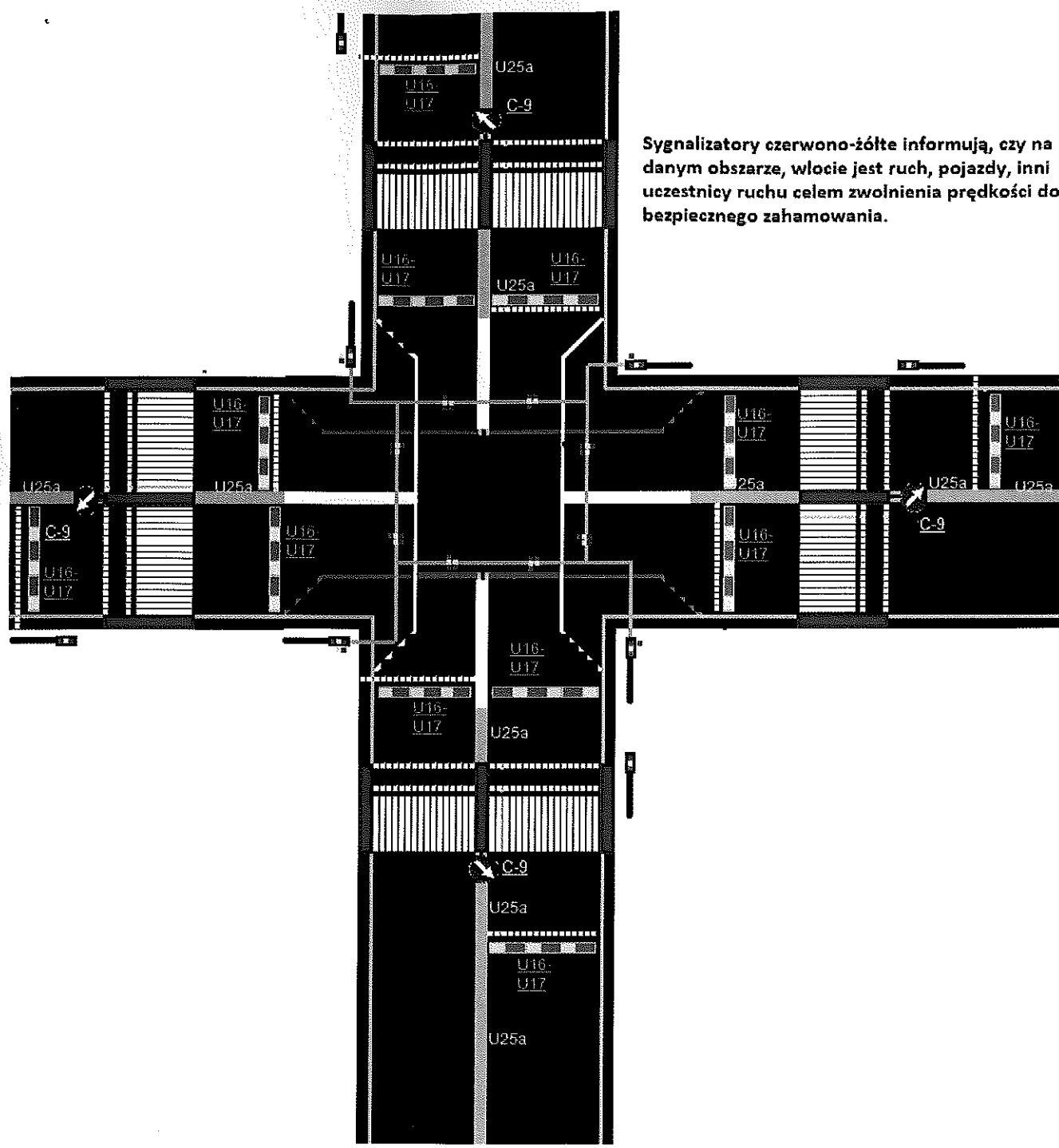
W przypadku powiedzmy :

1. Zmiany pasa ruchu, kierunku są zajęte, kierujący nie widzi pieszych, cyklistów lub innego pojazdu (w szczególności na skrzyżowaniach) gdzie nie ma kontynuacji jazdy, a pojazdy są na skrzyżowaniu lub w obszarze, przez co powstaje martwe pole i dochodzi do kolizji w bok

2. Pojazdy są ustawione na drodze kierujący chce wyjechać z parkingu, drogi podporządkowanej, drogi z pierwszeństwem i nie widzi w związku z zatorem drogowym czy na pasie przeciwnym nie ma ruchu prawidłowego czy wyprzedzania, czy wyprzedzania jazdy pod prąd (bo nie ma komunikacji m.in. kierującymi i jest martwe pole) tak samo jest martwe pole podczas wyprzedzania, wymijania i omijania.

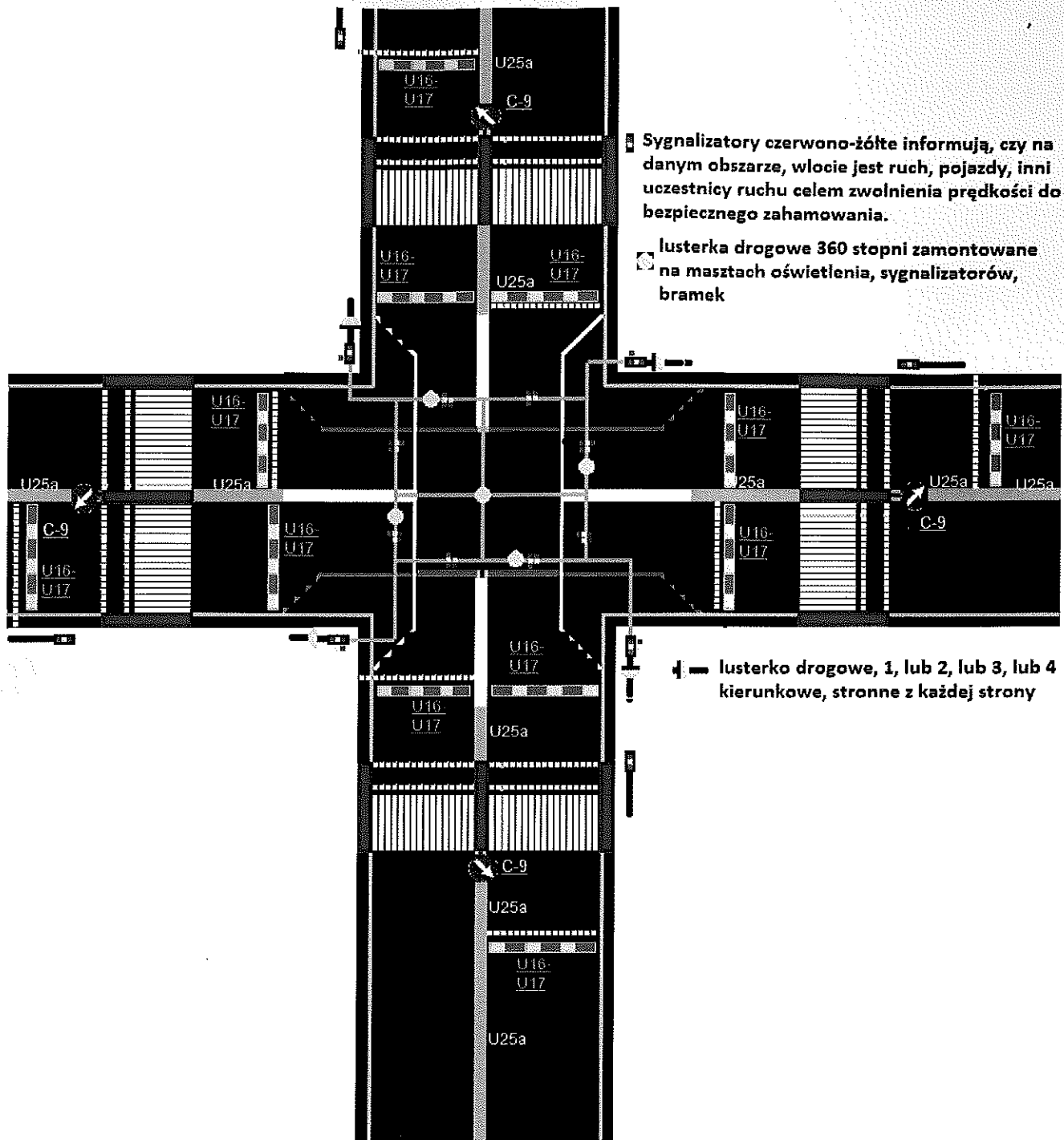
Dlatego uważam, że pismo jest w pełni uzasadnione celem podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szynowym dla kierujących: cyklistów, kierowców samochodów, kierowców pojazdów dostawczych i ciężarowych, kierującego wożkiem, motocyklistów, motorniczych, maszynistów oraz pieszych jako również uczestników ruchu i przecinania się kierunków.

- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne
- *) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :

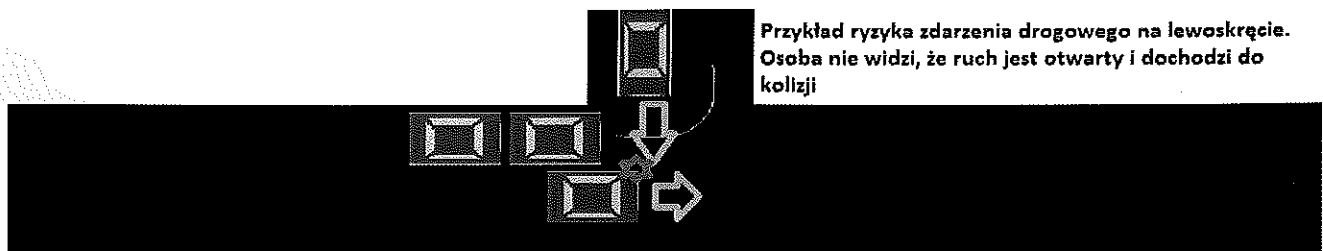


Sygnalizatory czerwono-żółte informują, czy na danym obszarze, wlocie jest ruch, pojazdy, inni uczestnicy ruchu celem zwolnienia prędkości do bezpiecznego zahamowania.

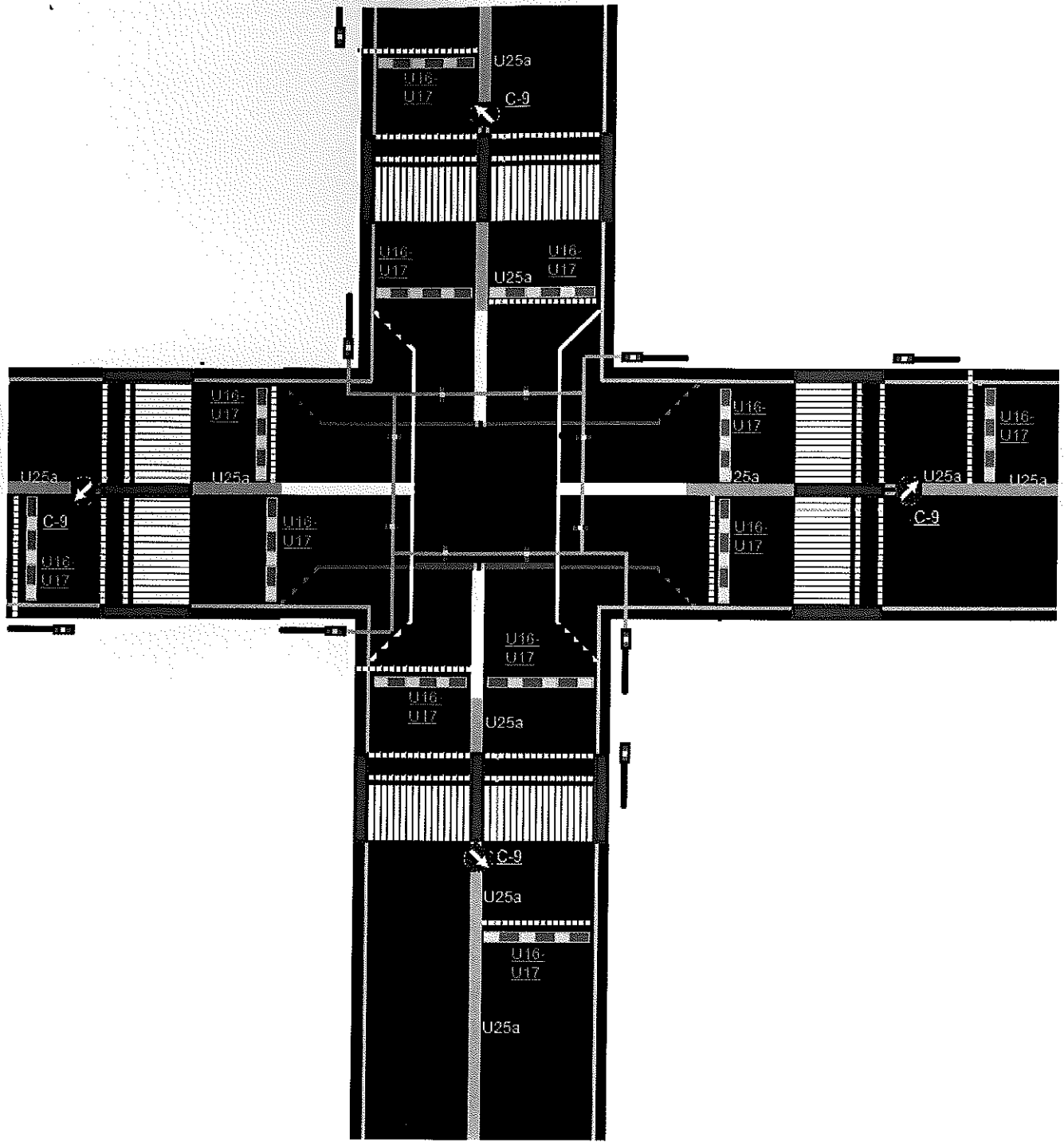
— Rozwiązania drogowe numer 3.png —



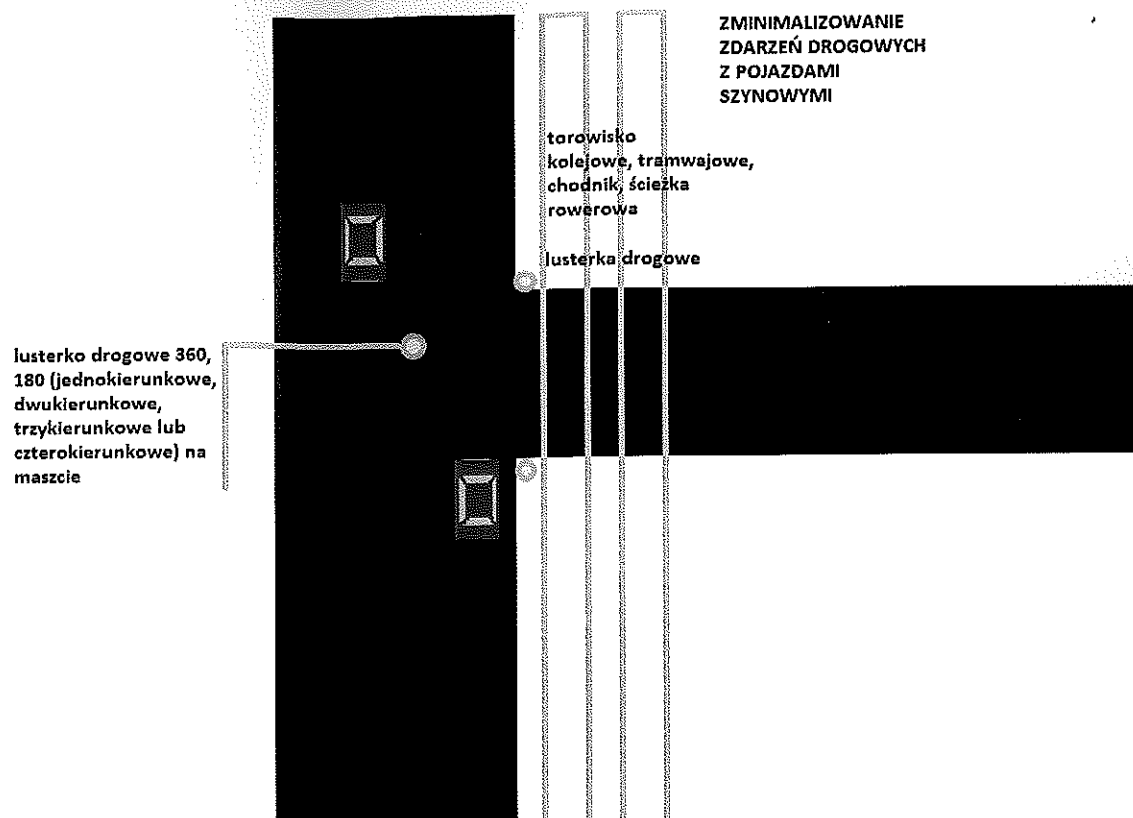
— Załącznik nr 1.png —



— Rozwiązania drogowe numer 2.png —

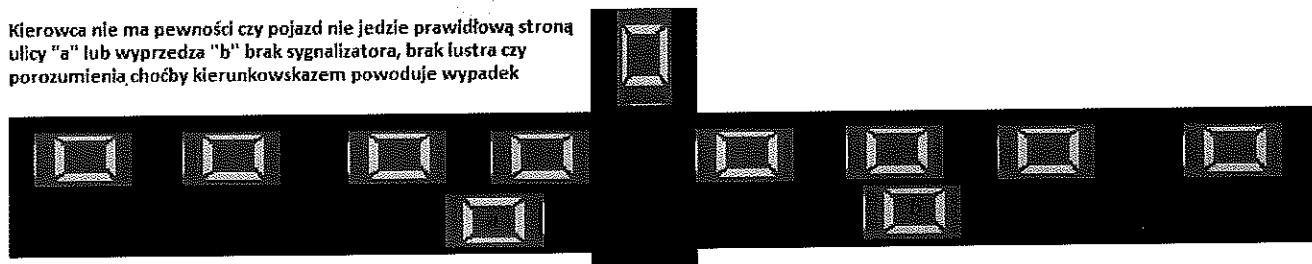


—Rozwiązania drogowe numer 4.png



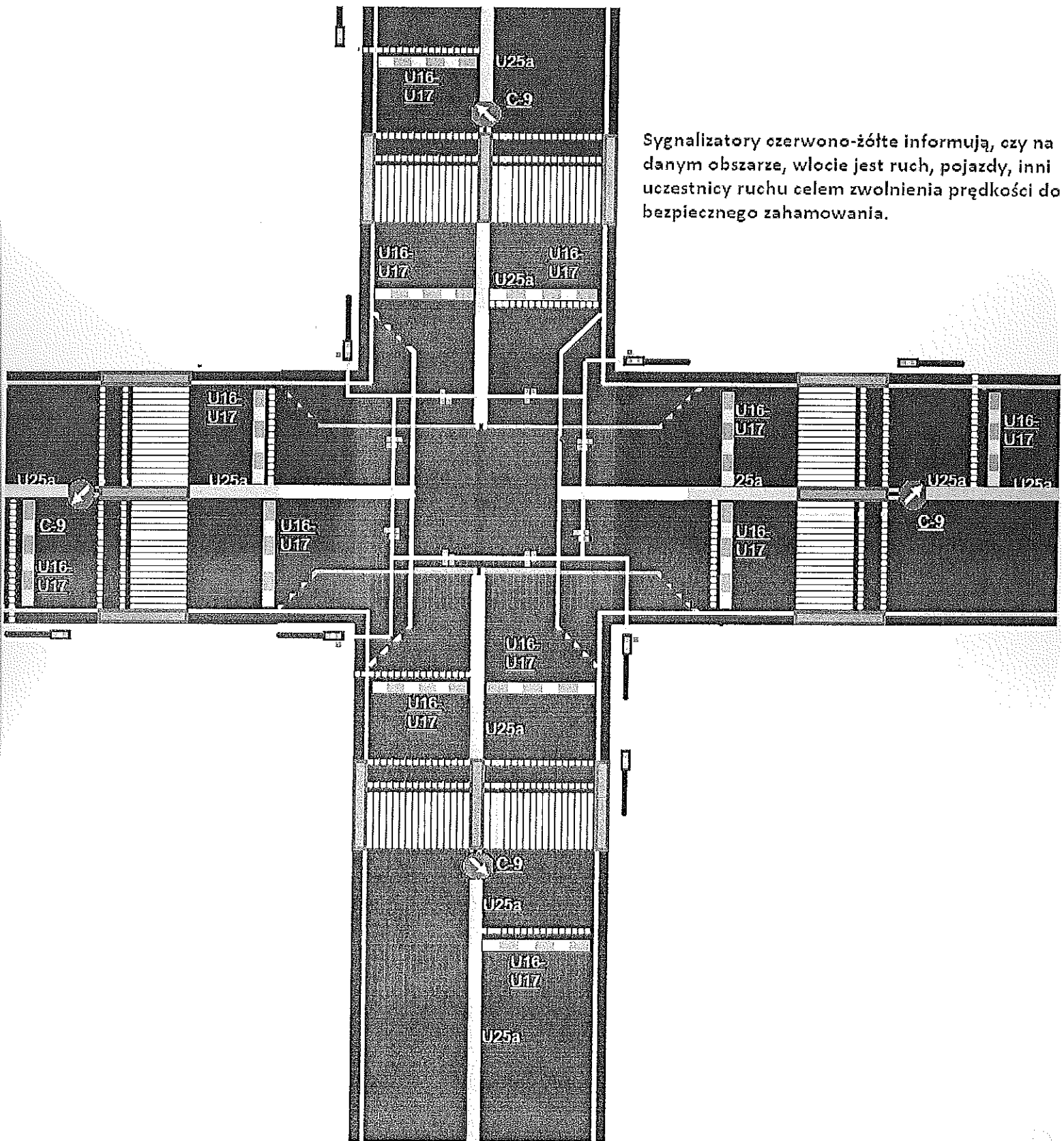
— Załącznik nr 2.png —

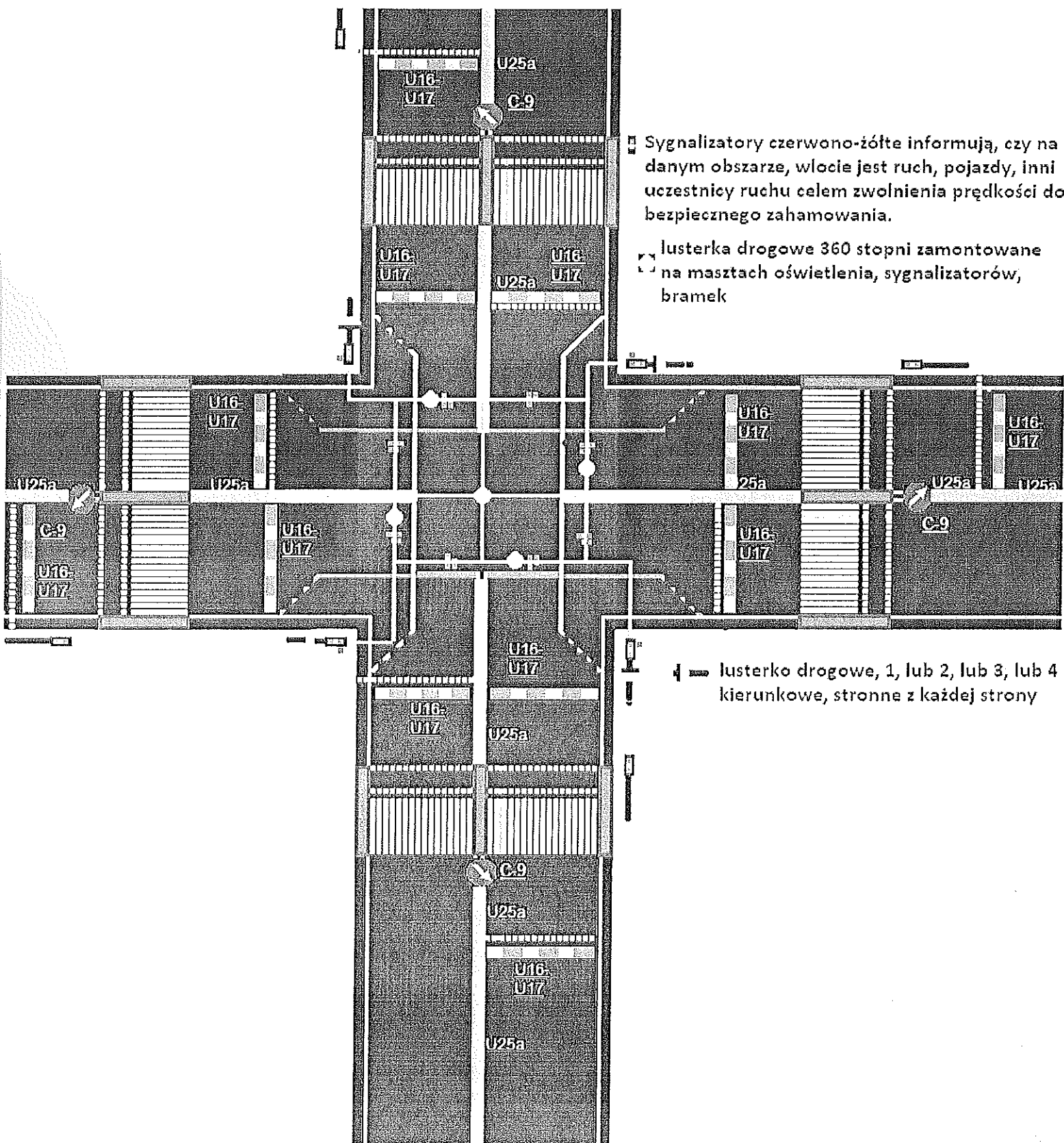
Kierowca nie ma pewności czy pojazd nie jedzie prawidłową stroną ulicy "a" lub wyprzedza "b" brak sygnalizatora, brak lustra czy porozumienia, choćby kierunkowskazem powoduje wypadek



— Załączniki: —

Rozwiązania drogowe numer 1.png	41,3 KB
Rozwiązania drogowe numer 3.png	46,7 KB
Załącznik nr 1.png	7,2 KB
Rozwiązania drogowe numer 2.png	23,7 KB
Rozwiązania drogowe numer 4.png	21,5 KB
Załącznik nr 2.png	8,2 KB

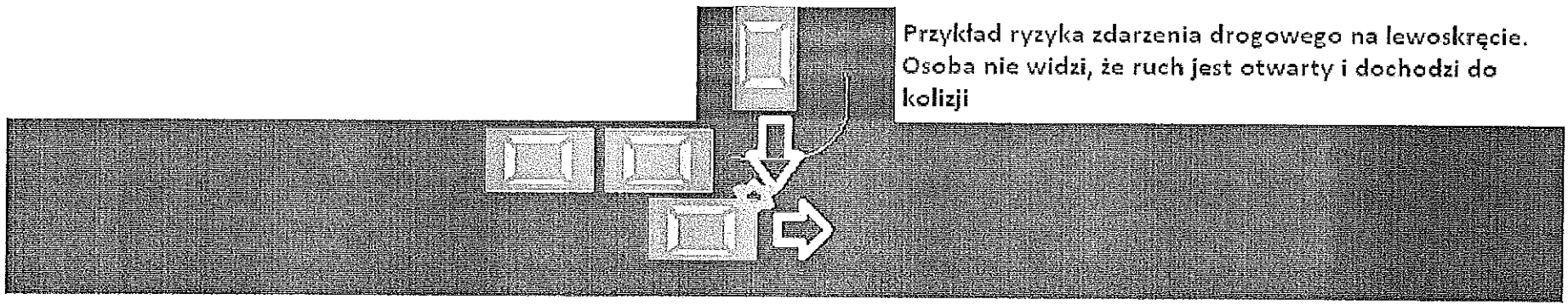




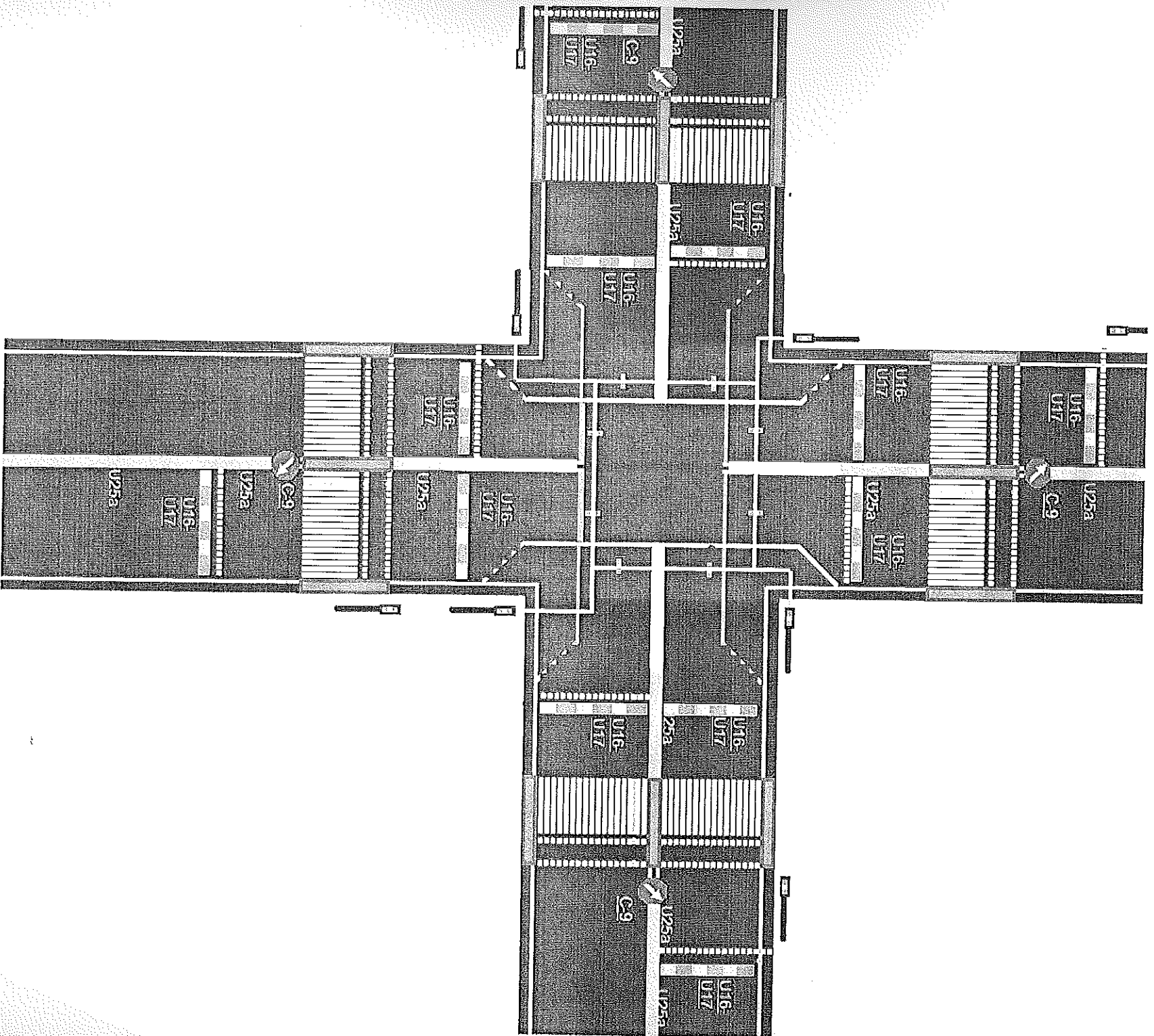
□ Sygnalizatory czerwono-żółte informują, czy na danym obszarze, wlocie jest ruch, pojazdy, inni uczestnicy ruchu celem zwolnienia prędkości do bezpiecznego zahamowania.

□ lusterka drogowe 360 stopni zamontowane na masztach oświetlenia, sygnalizatorów, bramek

↓ lusterko drogowe, 1, lub 2, lub 3, lub 4 kierunkowe, stronne z każdej strony



Przykład ryzyka zdarzenia drogowego na lewoskręcie.
Osoba nie widzi, że ruch jest otwarty i dochodzi do kolizji

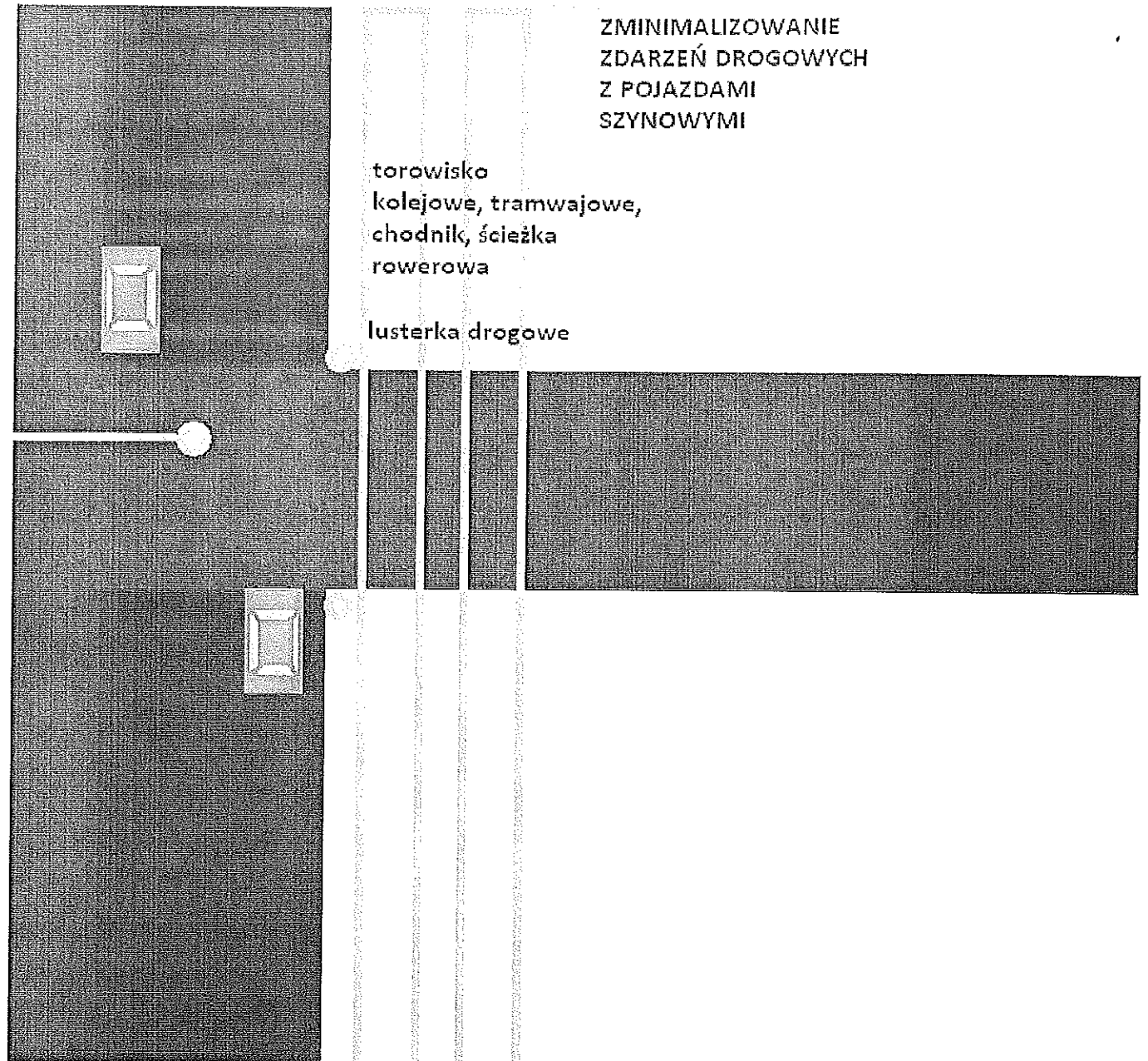


ZMINIMALIZOWANIE
ZDARZEŃ DROGOWYCH
Z POJAZDAMI
SZYNOWYMI

torowisko
kolejowe, tramwajowe,
chodnik, ścieżka
rowerowa

lusterka drogowe

lusterko drogowe 360,
180 (jednokierunkowe,
dwukierunkowe,
trzykierunkowe lub
czterokierunkowe) na
maszcie



Kierowca nie ma pewności czy pojazd nie jedzie prawidłową stroną ulicy "a" lub wyprzedza "b" brak sygnalizatora, brak lustra czy porozumienia choćby kierunkowskazem powoduje wypadek

