

Temat: SO 3008/9/2019

Ukryta kopia: ug@sokolniki.pl

Sz. P. Minister ds. Infrastruktury
Sz. P. Komenda Główna Policji
Sz. P. Marszałkowie Województw
Sz.P. Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka
Sz.P. Samorządy Częstochowskie, w rejonie Częstochowskim (czyli gminy, powiaty sąsiadujące/graniczące z powiatem: Częstochowskim, Kłobuckim, Lublinieckim, Myszkowskim) a są to powiaty (w tym gminy) : Wieluński, Radomszczański, Pajęczański, Oleski, Zawierciański, Włoszczowski oraz z uwagi na fakt graniczenia z dawnym terenem województwa Częstochowskiego również powiat Wieruszowski
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Sz.P. Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Podstawa prawna :

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna od 2016 roku.

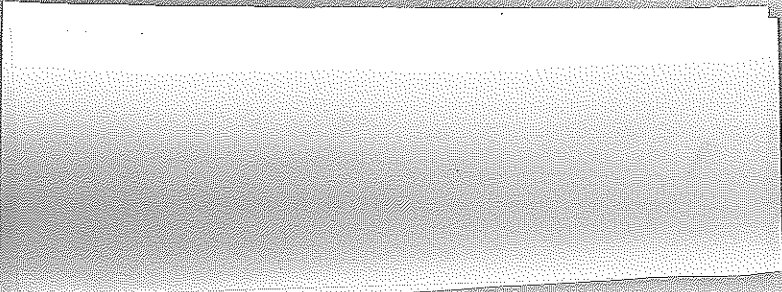
Przedmiot pisma :

1. wyposażenie każdego mostu, kładki w specjalne większe płotki celem zminimalizowania prób samobójczych;
2. wprowadzenie badań, analiz nad wprowadzeniem systemu podgrzewania dróg, chodników w szczególności w okolicy przejść dla pieszych, skrzyżowań, przejazdów;
3. wprowadzenie badań, analiz nad wprowadzeniem specjalnego zadaszania dróg lub zadaszania specjalnym materiałem w okolicy przejść, skrzyżowań, przejazdów;
4. wprowadzenie badań, analiz nad systemem wysuszenia dróg z odwodnieniem;

5. wprowadzenie badań, analiz nad montażem mat antypoślizgowych lub specjalnego materiału na chodnikach, mostach, drogach w szczególności w okolicy przejść dla pieszych, skrzyżowań, przejazdów;
6. wprowadzeniem i montażem nawierzchni antypoślizgowych lub innej nawierzchni zminimalizującej prędkość i poślizg na przejściach, skrzyżowaniach, samym skrzyżowaniu, przejazdach, przed skrzyżowaniami, przed przejściami, za skrzyżowaniami, za przejściami, za przejazdami

Uzasadnienie:

W dniu 30 sierpnia 2019 roku (trzydziestego sierpnia dwa tysiące dziewiętnastego roku) postanowiłam przedstawić swoje spostrzeżenia administracji rządowej oraz samorządowej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając na uwadze fakt, że śliska nawierzchnia wydłuża drogę hamowania albo że śliska nawierzchnia może powodować szkody dla podróżnych (pieszych) w postaci uszczerbku na zdrowiu postanowiłam podzielić się z Państwem niniejszą inspiracją celem poprawy ruchu drogowego.

- 
- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
 - *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
 - *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
 - *) nie wyrażam zgody na publikację danych
 - *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne