

Temat: Fwd: SO 0609/2/53/2019
Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Data: 09.09.2019, 08:16
Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>
X-Account-Key: account4
X-UIDL: UID714-1558696286
X-Mozilla-Status: 0001
X-Mozilla-Status2: 00000000
Return-Path: <ug@sokolniki.pl>
Delivered-To: rada@sokolniki.pl
Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id uHm3FkDudV3AQDYAObGrJA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 09 Sep 2019 08:16:32 +0200
Return-path: <ug@sokolniki.pl>
Envelope-to: rada@sokolniki.pl
Delivery-date: Mon, 09 Sep 2019 08:16:32 +0200
Received: from [194.150.197.34] (port=59319 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1i7CyW-00EvR4-9M for rada@sokolniki.pl; Mon, 09 Sep 2019 08:16:32 +0200
Odniesienia: <CAHXZ72=ORnUOnVevV_y_D=T52yUUgZXf0B0hJp9W4Cg5+51MbA@mail.gmail.com>
X-Forwarded-Message-Id: <CAHXZ72=ORnUOnVevV_y_D=T52yUUgZXf0B0hJp9W4Cg5+51MbA@mail.gmail.com>
Identyfikator wiadomości: <1b9bd892-3ef7-906f-0d1f-6b4825a7e5e7@sokolniki.pl>
Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0
Wersja MIME: 1.0
In-Reply-To: <CAHXZ72=ORnUOnVevV_y_D=T52yUUgZXf0B0hJp9W4Cg5+51MbA@mail.gmail.com>
Content-Type: multipart/alternative; boundary="-----C887F6EE82F2994579A5ED14"
Content-Language: pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: SO 0609/2/53/2019

Data: Fri, 6 Sep 2019 08:16:32 +0200

SO 0609/2/53/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Minister ds. Infrastruktury, Minister ds. Administracji
Sz.P. Urząd Transportu Kolejowego
Sz.P. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Sz.P. Polskie Linie Kolejowe
Sz.P. Przewoźnicy tramwajowi

Sz.P. Komenda Główna / Wojewódzkie Policji
Sz.P. Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego
za pośrednictwem Marszałków
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Sz.P. Samorzady gminne w rejonie Częstochowskim (okręgu Częstochowskiego i sąsiadujące) tj
Wieluński, Pajęczański, Wieruszowski, Włoszczowski, Oleski, Radomszczański (jako graniczące powiaty
w tym gminy) z okręgiem Częstochowskim (Częstochowa, Częstochowski, Kłobucki, Lubliniecki,
Myszkowski, Zawierciański) > okręg SO Częstochowa
Sz.P. Instytut Transportu Samochodowego, Pojazdów Szynowych, Dróg i Mostów

SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do Państwa celem ciągłych akcji lub cyklicznie co miesiąc dla osób : ubiegających się o prawo jazdy, ubiegających o uprawnienia, ubiegających o odzyskanie uprawnień, obwinionych za wykroczenia w ruchu drogowym poprzez wprowadzenie technologii:

1. dzięki specjalnym googlom do wizualizacji przyszłości dzięki specjalnemu oprogramowaniu niniejszej osobie pokażą się zdjęcia z fotoprzestrog z wypadków
2. dzięki specjalnym detektorom ruchu, monitoringu i fotoradarze uczestnikowi ruchu drogowego na wyświetlaczu w pojeździe lub i w miejscu gdzie dochodzi do wypadków (przejście, przejazd, skrzyżowanie) pokazała by się wizualizacja wypadku, strefy zgniotu, wizualizacja obrażeń z udziałem danej osoby lub pojazdu przez nią kierowanego lub uczestniczącego
3. dzięki specjalnym googlom do wizualizacji przyszłości dzięki specjalnemu oprogramowaniu niniejsze osoby w tym osoby uczestniczące miały by założone google, które by pokazały wizualizację tych osób jako rannych, zabitych w danym pojeździe lub z udziałem danego pojazdu
4. montaż fotoprzestrog na peronach, przystankach, przejściach oraz w pojazdach transportu zbiorowego
5. montaż barierek celem wygradzenia : torowisk, przestrzeni między torami czy pasów ruchu w pobliżu : zakrętów, skrzyżowań, przejazdów, przystanków, przejść
6. montaż rzutników które pokazywały by wypadek z udziałem danego pojazdu lub danego uczestnika ruchu rzucającego na podłoże oraz jakby miało to miejsce na wprost na tym samym poziomie coś podobnego do kurtyn świetlnych jeśli nie stwarzają zagrożenia ekologicznego (przykład: <https://kultura.trojmiasto.pl/Tak-wygladaja-nowoczesne-sygnalizacje-Mamy-je-tez-w-Trojmiescie-n63362.html?strona=3>) ale można to rozbudować zarówno sygnalizator jak i kurtyna
7. montaż na tyłach pojazdów wyświetlaczy z przodu pojazdu oraz na przodach z tyłu pojazdu w tym montaż lusterek drogowych przy końcach i początkach np. przystanków, dzięki temu pieszy, pojazd lub motorniczy/maszynista będzie widział czy nie ma żadnego pieszego za pojazdem lub innego ruchu
8. montaż w miejscach kolizyjnych:
 - a) szlabanów dla pojazdów samochodowych na : przejściach, skrzyżowaniach, przejazdach tramwajowych (skoro mają zastosowanie przy bramkach na autostradzie, parkingach, drogach wewnętrznych, drogach leśnych, przejazdach kolejowych);
 - b) szlabanów dla pojazdów szynowych w przypadku awarii sygnalizacji lub innego niebezpieczeństwa;

9. montaż uginających separatorów ruchu z kocimi oczkami celem wydzielenia pasów ruchu celem zminimalizowania jazdy pod prąd, przekroczenia prędkości, wyprzedzania w okolicach tj. przejścia, skrzyżowania, przejazdu
10. montaż na przejazdach kolejowych specjalnego urządzenia dźwiękowego nadającego sygnał baczność ciągłego w przypadku pojazdu szynowego w pobliżu;
11. montaż na przejazdach tramwajowych specjalnego urządzenia dźwiękowego ciągłego w przypadku pojazdu szynowego w pobliżu zarówno dla pieszych jak i pojazdów;
12. montaż lampy błyskowo-ostrzegawczej barwy niebieskiej na przejściach, skrzyżowaniach, przejazdach gdzie włączała by się wraz z sygnałem dźwiękowym w przypadku niebezpieczeństwa lub łamania przepisów ruchu drogowego

Może za bardzo takie rozwiązania są drastyczne ale moim zdaniem konieczne, co prawda samobójców niektórych fotoprzestrogi mogą nie zadziałać ale osoba co łamie przepisy w ruchu drogowym tj. wyprzedzanie przed przejściem, ściganie się, omijanie rogatek, przekroczenie prędkości czy przejazd na czerwonym to samoagresja samobójca pośredni lub bezpośredni. Wiem, że taka technologia może być kosztowna dlatego są to spostrzeżenia a nie wnioski czy petycja celem wykorzystania w czasie teraźniejszym i natychmiastowym. Jednak wypadki powodują również spadek populacji (demografii i wyludnienia), moim zdaniem służby powinny się zajmować innymi sprawami ale niestety my sami siebie niszczyliśmy w postaci przez głupotę doprowadzamy do tragedii i tak właśnie dochodzi do wypadków. Trochę to smutne że sami siebie raniemy nie tylko w komunikacji ale poza (przestępstwa itd, niszczenie środowiska sztucznego jak i naturalnego co jest naszym domem).

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne