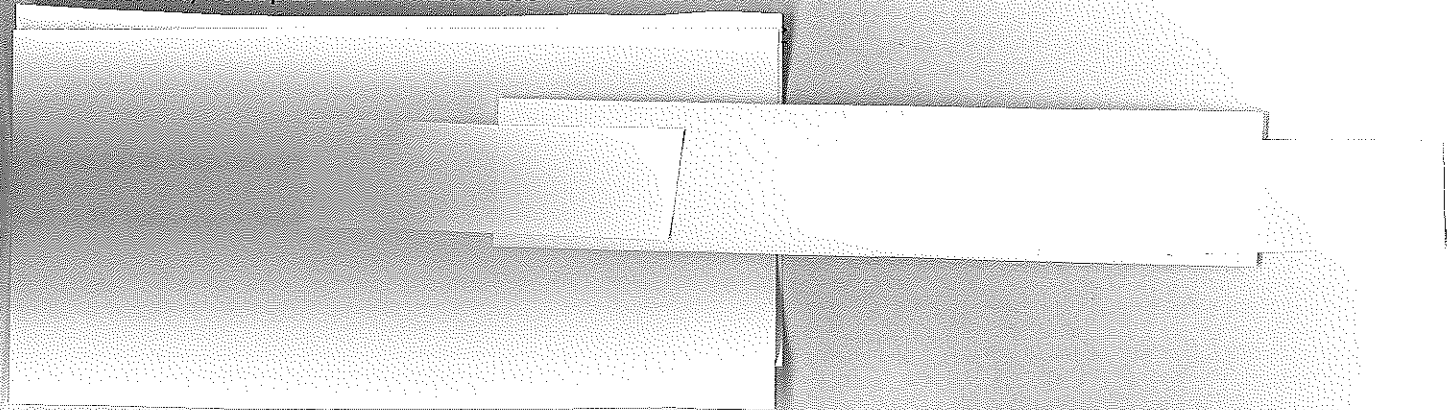


**Temat:** Fwd: SO 1009/9/75/2019  
**Nadawca:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Data:** 11.09.2019, 08:22  
**Adresat:** "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>  
**X-Account-Key:** account4  
**X-UIDL:** UID745-1558696286  
**X-Mozilla-Status:** 0001  
**X-Mozilla-Status2:** 00000000  
**Return-Path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Delivered-To:** rada@sokolniki.pl  
**Received:** from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id AHV+B52SeF0tppoAOBGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Wed, 11 Sep 2019 08:22:21 +0200  
**Return-path:** <ug@sokolniki.pl>  
**Envelope-to:** rada@sokolniki.pl  
**Delivery-date:** Wed, 11 Sep 2019 08:22:21 +0200  
**Received:** from [194.150.197.34] (port=55227 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1i7w1F-002wDY-0q for rada@sokolniki.pl; Wed, 11 Sep 2019 08:22:21 +0200  
**Odniesienia:** <CAHXZ72=T4BV5CA6MfLd76n6tKDJ5P8pQgz8zopQC0FHG\_eiowQ@mail.gmail.com>  
**X-Forwarded-Message-Id:** <CAHXZ72=T4BV5CA6MfLd76n6tKDJ5P8pQgz8zopQC0FHG\_eiowQ@mail.gmail.com>  
**Identyfikator wiadomości:** <b60bff27-836f-8e00-22a0-2c09a261e17d@sokolniki.pl>  
**Disposition-Notification-To:** "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>  
**Program pocztowy:** Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0  
**Wersja MIME:** 1.0  
**In-Reply-To:** <CAHXZ72=T4BV5CA6MfLd76n6tKDJ5P8pQgz8zopQC0FHG\_eiowQ@mail.gmail.com>  
**Content-Type:** multipart/alternative; boundary="-----2E37C264BDDBC4E6CFD94310"  
**Content-Language:** pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:**SO 1009/9/75/2019

**Data:**Tue, 10 Sep 2019 22:55:18 +0200



SO 1009/9/75/2019

PISMO WIELORESORTOWE Z ZAKRESU PRZEWOŹNIKÓW, OPERATORÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORAZ INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury, Administracji  
Sz.P. Komenda Główna Policji  
Sz.P. Polskie Linie Kolejowe  
Sz.P. Marszałkowie Województw  
Sz.P. Samorząd powiatowy powiatu : Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Włoszczowskiego, Wieruszowskiego  
Sz.P. Gminy Powiatów: Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego, Wieruszowskiego, Włoszczowskiego (Secemin, Moskorzew), Oleskiego (Praszka), Lublinieckiego : Boronów, Woźniki, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków  
Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów  
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Sz.P. Wojewodowie

**SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE  
INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do Państwa w sprawie:

- a) nadzoru nad rozkładem jazdy przewoźników na danym terenie jednostki samorządowej ponieważ kurs moim zdaniem winien zawsze być wykonany ze względu czy nie ma kierowców czy są opóźnienia w tym przypadku należy postawić nowy pojazd w przypadku opóźnienia/korku/awarii, a przewoźnik winien mieć kierowców rezerowych jak i pojazdy ponieważ działa to na słuszny interes stron oraz słuszny interes społeczny wspólnoty lokalnej a tym samym zaufanie do przewoźników i zniechęcanie się oraz doprowadzenie do zakupu własnego środka transportu co powoduje korki, większe zanieczyszczenie;
- b) wprowadzenie specjalnej tabliczki T0 informującej o kilometrze danej drogi samochodowej, drogi szynowej, ścieżki rowerowej, chodnika :
  - a. kilometrze drogi ↑... ↓... w danym kierunku
  - b. kilometrze drogi na terenie miejscowości, dzielnicy ↑... ↓... w danym kierunku
  - c. kilometrze drogi na terenie danej gminy ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
  - d. kilometrze drogi na terenie danego powiatu ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
  - e. kilometrze drogi na terenie danego województwa ↑... ↓... w danym kierunku oraz ogólnie
- c) wprowadzenie specjalnych odcinków danej drogi, linii gminnej, powiatowej, wojewódzkiej, krajowej gdzie dany odcinek i podana wartość pikietażu znajduje się na poszczególnej dzielnicy, miejscowości, gminie, powiecie, województwie.

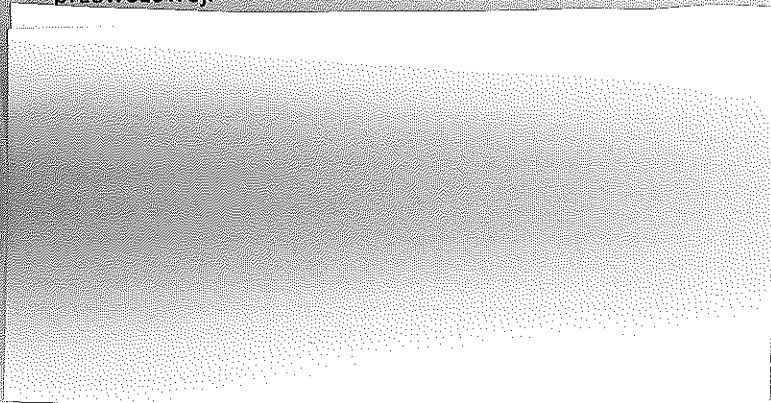
**DROGA WOJEWÓDZKA 494**

† 54,5 km † 20,0 km

Na terenie gminy † 54,5 km † 20,0 km

Na terenie powiatu † 54,5 km † 20,0 km

celem zwiększenia bezpieczeństwa w postaci szybkiej lokalizacji zdarzenia służbom ratunkowym, ułatwienia pracy radnym z zakresu prac na temat infrastruktury, celem słusznego interesu obywateli jakim jest podpisanie umowy słownej na przejazd środkami transportu gdzie z chwilą zakupu biletu stają się zleceniodawcami usługi przewozowej.



VO.  
DRZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

- \*) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- \*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- \*) nie wyrażam zgody na publikację danych
- \*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne