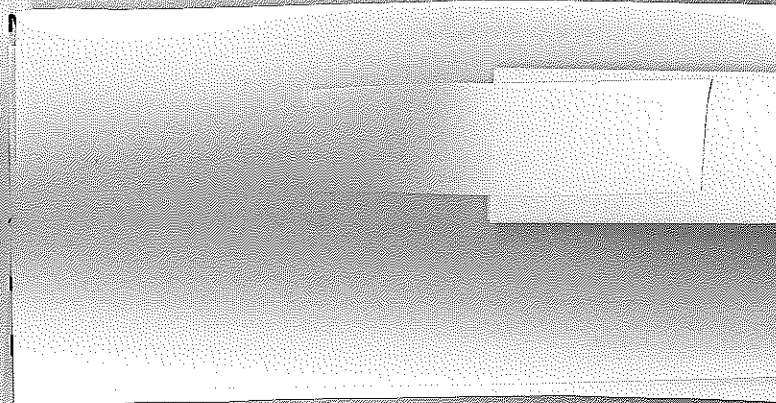


Temat: Fwd: SO 1309/1/83/2019
Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Data: 13.09.2019, 11:12
Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>
X-Account-Key: account4
X-UIDL: UID763-1558696286
X-Mozilla-Status: 0001
X-Mozilla-Status2: 00000000
Return-Path: <ug@sokolniki.pl>
Delivered-To: rada@sokolniki.pl
Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id AMA0G2Ide11yGDIAObGrJA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Fri, 13 Sep 2019 11:12:09 +0200
Return-path: <ug@sokolniki.pl>
Envelope-to: rada@sokolniki.pl
Delivery-date: Fri, 13 Sep 2019 11:12:09 +0200
Received: from [194.150.197.34] (port=49612 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1i8hcf-00Dme0-9x for rada@sokolniki.pl; Fri, 13 Sep 2019 11:12:09 +0200
Odniesienia: <CAHXZ72=7w=6=hdKzrqjyzsY16eF4ANNxYmFuktRM8dRYgFGyQ@mail.gmail.com>
X-Forwarded-Message-Id: <CAHXZ72=7w=6=hdKzrqjyzsY16eF4ANNxYmFuktRM8dRYgFGyQ@mail.gmail.com>
Identyfikator wiadomości: <3e0b8fa6-3da2-c957-6deb-d7d8cddfcbb5@sokolniki.pl>
Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0
Wersja MIME: 1.0
In-Reply-To: <CAHXZ72=7w=6=hdKzrqjyzsY16eF4ANNxYmFuktRM8dRYgFGyQ@mail.gmail.com>
Content-Type: multipart/mixed; boundary="-----D8FB6BBD4A677F28345ED41E"
Content-Language: pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:SO 1309/1/83/2019

Data:Fri, 13 Sep 2019 10:38:33 +0200



SO 1309/1/83/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Minister Administracji, Minister Infrastruktury, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Sz.P. Samorząd powiatowy powiatu : Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego,
Pajęczańskiego, Włoszczowskiego, Wieruszowskiego
Sz.P. Gminy Powiatów: Kłobuckiego, Myszkowskiego, Częstochowskiego, Zawierciańskiego,
Pajęczańskiego, Radomszczańskiego, Wieluńskiego, Wieruszowskiego, Włoszczowskiego (Secemin,
Moskorzew), Oleskiego (Praszka), Lublinieckiego : Boronów, Woźniki, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków
Sz.P. Marszałkowie Województw
Sz.P. Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego
Sz.P. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Sz.P. Polskie Linie Kolejowe
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

przesyłam swoje spostrzeżenia celem poprawy ruchu drogowego, poprawy ruchu kolejowego jako ogólnego bezpieczeństwa w komunikacji.

Przykład:

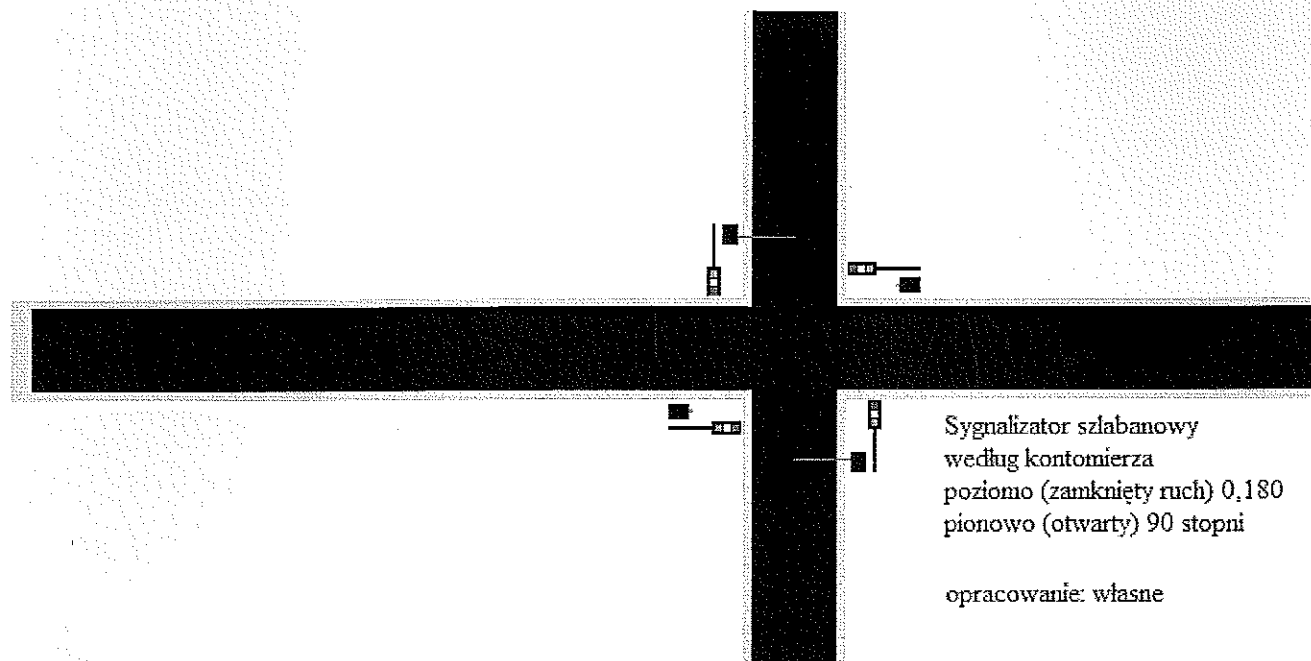
a) szlabany i kolczatki drogowe (zastosowane są obecnie na przejazdach kolejowych) jednak przejazdy to również przecinanie się kierunków ruchu i skrzyżowania. Szlabany czy kolczatki też są montowane na parkingach, drogach wewnętrznych dlatego uważam, że zastosowanie ich na drogach normalnych czy na tramwaje są bardzo dobrym rozwiązaniem celem zminimalizowania zdarzeń lub montaż bramek drogowych lub bram wjazdowych takich jak np. na bramkach autostradowych (kasowych) lub brankach otwierających się po zapłaceniu środków np. w metrze, kinie itd.

b) montaż specjalnych wyrzutni z poduszkami bezpieczeństwa w przypadku niebezpieczeństwa w ruchu.

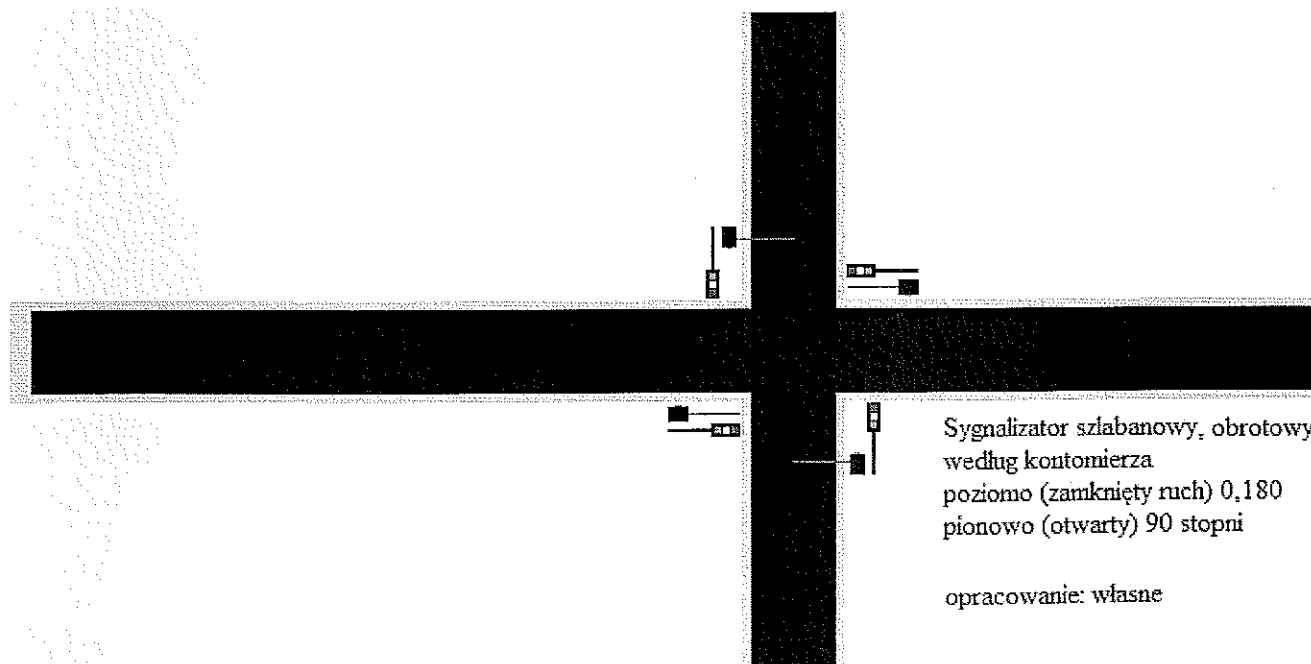
OŚWIADCZAM, ŻE PODPISAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.
OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

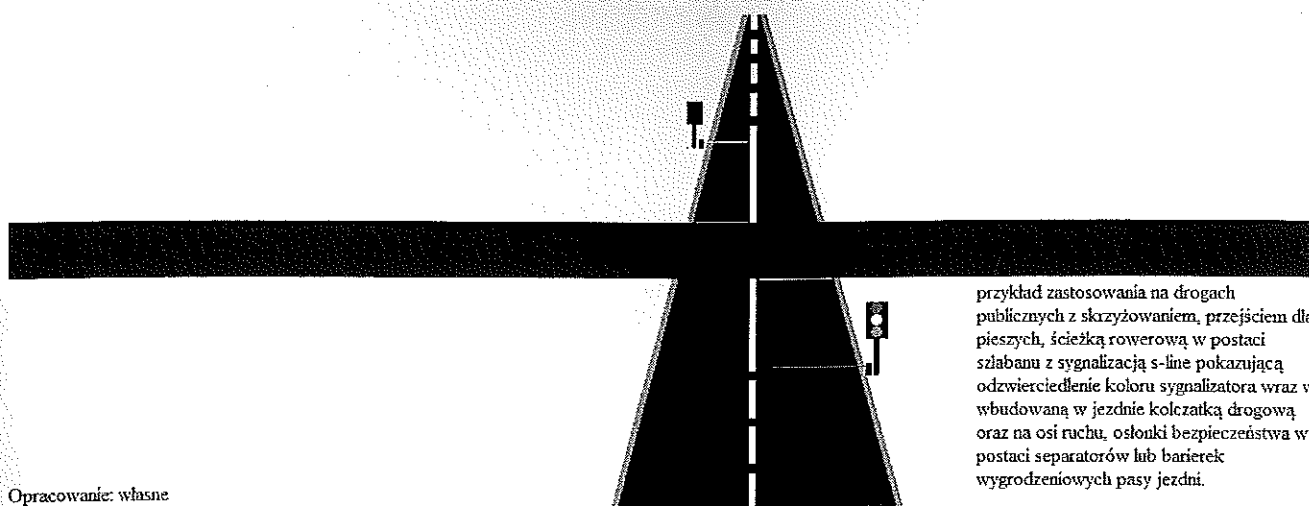
— Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoa.png



— Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoa.png



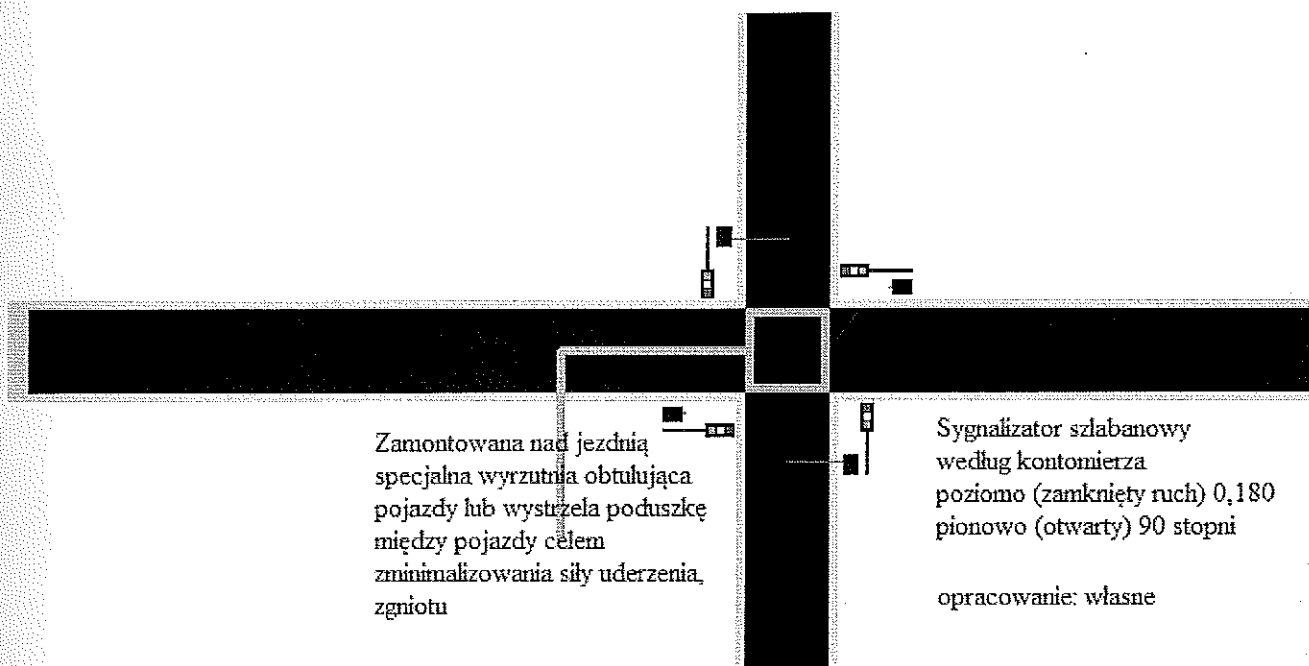
— Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoa.png



przykład zastosowania na drogach publicznych z skrzyżowaniem, przejściem dla pieszych, ścieżką rowerową w postaci szlabanu z sygnalizacją s-line pokazującą odzwierciedlenie koloru sygnalizatora wraz w wbudowaną w jezdnie kolczatką drogową oraz na osi ruchu, osłonki bezpieczeństwa w postaci separatorów lub barierek wyodróżnionych pasy jezdni.

Opracowanie: własne

— Bezpieczeństwo Ruchu Drogowob.png

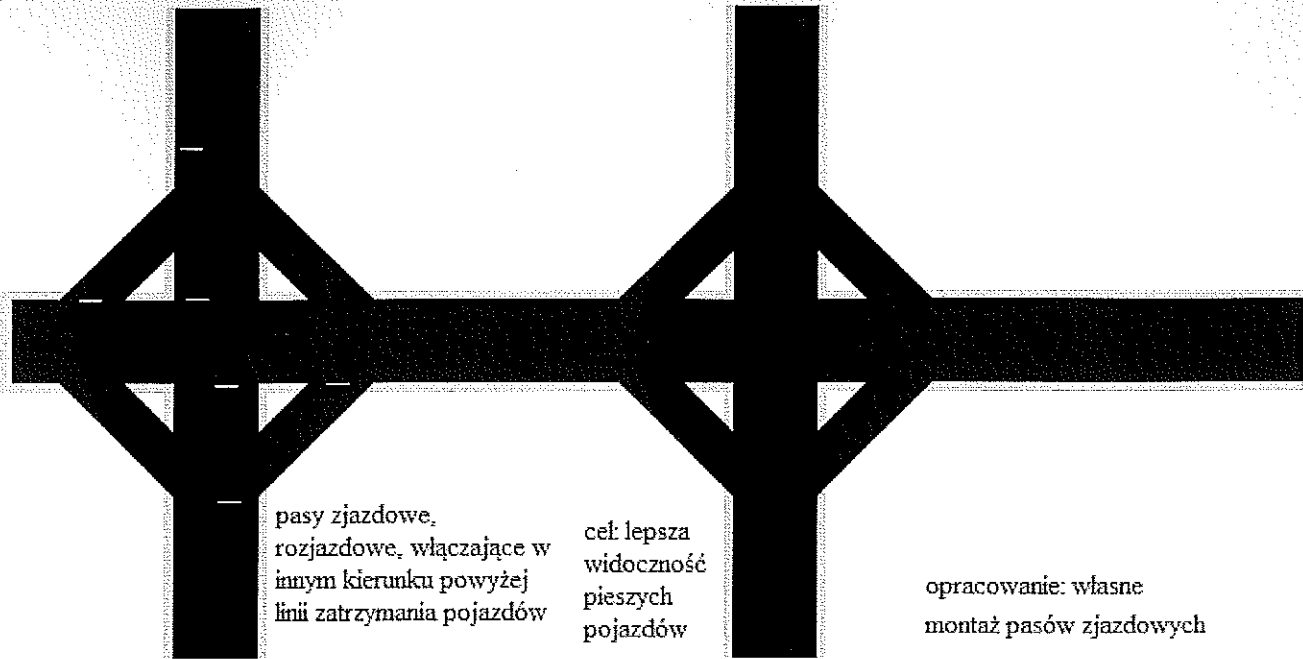


Zamontowana nad jezdnią specjalna wyrzutnia obtulająca pojazdy lub wystuzela poduszke między pojazdy celem zminimalizowania sily uderzenia, zgniotu

Sygnalizator szlabanowy według kontomierza poziomo (zamknięty ruch) 0,180 pionowo (otwarty) 90 stopni

opracowanie: własne

— Bezpieczeństwo Ruchu Drogowoc.png



Załączniki:

Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoa.png	9,9 KB
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoą.png	9,4 KB
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego.png	18,4 KB
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegob.png	14,7 KB
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowegoc.png	11,3 KB