

Temat: Fwd: SO 3009/5/144/2019
Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Data: 30.09.2019, 07:57
Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>
X-Account-Key: account4
X-UIDL: UID909-1558696286
X-Mozilla-Status: 0001
X-Mozilla-Status2: 00000000
Return-Path: <ug@sokolniki.pl>
Delivered-To: rada@sokolniki.pl
Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id 0Ms8Nh+ZkV1IsDMAObGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 30 Sep 2019 07:56:47 +0200
Return-path: <ug@sokolniki.pl>
Envelope-to: rada@sokolniki.pl
Delivery-date: Mon, 30 Sep 2019 07:56:47 +0200
Received: from [194.150.197.34] (port=52632 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iEofv-00EDeH-QW for rada@sokolniki.pl; Mon, 30 Sep 2019 07:56:47 +0200
Odniesienia: <CAHXZ72=qSVQK9w7xfvb6Xoy1+9Wk4jSm-mLpQhMGNJqOJSqmog@mail.gmail.com>
X-Forwarded-Message-Id: <CAHXZ72=qSVQK9w7xfvb6Xoy1+9Wk4jSm-mLpQhMGNJqOJSqmog@mail.gmail.com>
Identyfikator wiadomości: <06143d3c-772e-662a-da13-f804bdd9399f@sokolniki.pl>
Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0
Wersja MIME: 1.0
In-Reply-To: <CAHXZ72=qSVQK9w7xfvb6Xoy1+9Wk4jSm-mLpQhMGNJqOJSqmog@mail.gmail.com>
Content-Type: multipart/alternative; boundary="-----C2B35971F4D7CE5E180E38C3"
Content-Language: pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:SO 3009/5/144/2019

Data:Mon, 30 Sep 2019 02:14:37 +0200

Nadawca:

SO 3009/5/144/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury

Sz.P. Komenda Główna Policji

Sz.P. Marszałkowie Województw

Sz.P. Samorządy okręgu Częstochowskiego

Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Sz.P. Instytut Badawczy Dróg i Mostów

SPÓŁNIEŻYLIŚMY SIĘ W PAŃSTWO

INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

dzień dobry,

zwracam się uprzejmie do Państwa celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w razie możliwości oczywiście po przeanalizowaniu :

1. wyodrębnienie z pasa drogi (chodnika, drogi rowerowej, pasażu pieszo-rowerowego) celem zminimalizowania prędkości;
2. oświetlenie terenów niezabudowanych, lasu w miejscu gdzie dochodzi do kolizji, wypadku;
3. wygrozdzenie lasu celem zminimalizowanie wypadku z udziałem zwierząt;
4. wygrozdzenie terenów niezabudowanych celem zminimalizowania wypadku z udziałem zwierząt leśnych, gospodarczych;
5. montaż barierek energochłonnych, ekranów akustycznych przy drogach o silnym natężeniu ruchu, wojewódzkich, krajowych co również byłoby dobrym rozwiązaniem likwidując przechodzenie w miejscach niedozwolonych;
6. zmniejszenie szerokości pasa ruchu poprzez wyspę azylu, uniesioną powierzchnię w miejscach osi jezdni z każdej strony pasa ruchu (lewego, prawego) w pobliżu skrzyżowań, przejazdów, przystanków, zakrętów, przejść celem zminimalizowania wyprzedzania, zmniejszenia prędkości;
7. montaż wysp azylu tworząc mini rondo lub mini zakręty celem zmniejszenia prędkości w pobliżu przejść, skrzyżowań, przejazdów;
8. montaż specjalnych sygnalizatorów na przejazdach, skrzyżowaniach informujących z której strony dany pojazd nadjeżdża, są inne pojazdy lub inni uczestnicy ruchu;
9. wprowadzenie nadzorców ruchu, kontrolerów ruchu, kierujących ruchem na drogach, przejazdach, skrzyżowaniach w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków;
10. wprowadzenie nadzorców ruchu gdzie osoba sama dokonuje zmiany świateł widząc ruch z każdej strony skrzyżowania, przejścia, przejazdu celem zminimalizowania kolizji, wypadków, przejazdu na żółtym i czerwonym świetle

...DZIAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.

...OSWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne