

Temat: Fwd: IS 1210/2/19/2019
Nadawca: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Data: 14.10.2019, 08:35
Adresat: "rada >> Ewelina Kos" <rada@sokolniki.pl>
X-Account-Key: account4
X-UIDL: UID1001-1558696286
X-Mozilla-Status: 0001
X-Mozilla-Status2: 00000000
Return-Path: <ug@sokolniki.pl>
Delivered-To: rada@sokolniki.pl
Received: from masterhost.webinfocloud.pl by masterhost.webinfocloud.pl with LMTP id IOnFCAAXpF2/HwQAOBGrjA (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) for <rada@sokolniki.pl>; Mon, 14 Oct 2019 08:34:40 +0200
Return-path: <ug@sokolniki.pl>
Envelope-to: rada@sokolniki.pl
Delivery-date: Mon, 14 Oct 2019 08:34:40 +0200
Received: from [194.150.197.34] (port=55587 helo=[192.168.0.54]) by masterhost.webinfocloud.pl with esmtpsa (TLSv1.2:ECDHE-RSA-AES128-GCM-SHA256:128) (Exim 4.92) (envelope-from <ug@sokolniki.pl>) id 1iJtwF-0018W5-Vv for rada@sokolniki.pl; Mon, 14 Oct 2019 08:34:40 +0200
Odniesienia: <CAGTySoJZBSQtOqgTp38sOtq_HwWWhr6vwzuc4UftOrtDw_q8SEg@mail.gmail.com>
X-Forwarded-Message-Id: <CAGTySoJZBSQtOqgTp38sOtq_HwWWhr6vwzuc4UftOrtDw_q8SEg@mail.gmail.com>
Identyfikator wiadomości: <95d3d715-3bfd-c636-6c08-81f53796b738@sokolniki.pl>
Disposition-Notification-To: "ug@sokolniki.pl" <ug@sokolniki.pl>
Program pocztowy: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; WOW64; rv:60.0) Gecko/20100101 Thunderbird/60.9.0
Wersja MIME: 1.0
In-Reply-To: <CAGTySoJZBSQtOqgTp38sOtq_HwWWhr6vwzuc4UftOrtDw_q8SEg@mail.gmail.com>
Content-Type: multipart/alternative; boundary="-----D24E0721F3AD9816F326F06C"
Content-Language: pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: IS 1210/2/19/2019

Data: Sat, 12 Oct 2019 12:22:27 +0200

PROSZĘ O ELEKTRONICZNE POTWIERDZENIE ODBIORU WIADOMOŚCI ELEKTRONICZNEJ.

12-10-2019

om

wiedź zwrotna)

IS 1210/2/19/2019

Sz.P.

Ministerstwo Infrastruktury
Komenda Główna Policji
Samorządy województw
Polskie Linie Kolejowe
Przewoźnicy tramwajowi - zarządcy mienia
Samorządy w okręgu Częstochowskim

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870)

wprowadzenie rozważenia:

1. poświęcenia każdego odcinka wybudowanej drogi, chodnika, linii kolejowej, linii tramwajowej a nie tylko miejsca podczas otwarcia;
2. poświęcenia każdego miejsca w którym doszło do nieszczęścia;
3. poświęcenia każdego miejsca w którym ma znaczenie historycznie i zwiększenie bezpieczeństwa na danym obiekcie infrastruktury drogowo-szynowej

Nie jestem przesądna, ale sprawa duchowa to druga sprawa a historia czasem lubi się powtarzać w niektórych tragicznych miejscach. Ale w miejscach gdzie krążą legendy, mają znaczenie historyczne o tych złych i przykrych sprawach np. wojennych dochodzi do zdarzeń, stąd pochodzę na skrzyżowaniu gdzie często dochodzi do wypadków tak samo w lesie według historii podczas wojny i legend dochodziło do nieprzyjemnych zdarzeń na szkodę ludzi. Dlatego uważam, że w tych miejscach ziemia i inwestycja winna być całkowicie poświęcona (każdy odcinek inwestycji) i zwiększone bezpieczeństwo co ma znaczenie historyczne, dochodzi lub dochodziło do nieprzyjemnych wydarzeń celem unikania kuszenia losu.

Na podstawie wyżej wymienionego stwierdzam, że sugestie są w pełni uzasadnione w sprawie słusznego interesu publicznego. W związku z powyższym proszę o zajęcie się niniejszą sprawą oraz udzielenie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, bez publikacji (imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, e-maila).

z poważaniem,

