

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Remont drogi gminnej nr 118209E Nowy Ochędzyn – Stary Ochędzyn**
Lokalizacja: **Ochędzyn Nowy dz. nr 551.**
Inwestor: **Gmina Sokolniki.**
Adres: **ul.Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny – str.2-6.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Rzut skrzyżowania na początku drogi– rys. nr 3.
5. Rzut zatoki mijankowej – rys. nr 4.
6. Przekroje normalne- rys. nr 5.
7. Przedmiar robót – osobne opracowanie.
8. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Ochędzyn Nowy gmina Sokolniki, powiat Wieruszów i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej nr 118209E.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 551 na odcinku 999 mb szerokości 3,00m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 551 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z cienką (ok.2-3cm), całkowicie spękaną warstwą bitumiczną o szerokości około 3,10m.

Droga nie posiada chodnika.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z działką nr

193 w km 0+000 a kończy się w km 0+999 na wysokości działki 552/3.

Odcinek objęty remontem to 999 mb drogi.

3.1. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryta pod projektowane - utwardzone pobocza, zatokę mijankową i nowe rowy odwadniające przy zatoce mijankowej.

3.2. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym, ułożenie geowłókniny w miejscach najbardziej spękanych i warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego.

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej do istniejących rowów odwadniających. W km 0+005 projektuje się wymianę istniejącego przepustu fi 50 na przepust fi 50 dł. 7,00m z rur betonowych WIPRO lub PEHD DN 500mm wraz ze ściankami czołowymi oraz montaż dwóch ścianek czołowych na istniejącym przepuście fi 30.

3.5. Pobocza.

Na całym odcinku remontowanej drogi projektuje się obustronne pobocza szerokości 50 cm z warstwy gr. 15cm kamienia łamanego – NIESORT lub z DESTRUKTU.

3.6. Zatoka parkingowa.

W km od 0+444 projektuje się po stronie lewej zatokę mijankową o szerokości 2,50m z nawierzchnią bitumiczną gr. 5cm na podbudowie gr. 23cm z kamienia łamanego.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	3.147,47 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	-	1.008,00 m ² ,
• Powierzchnia plantowania	–	125,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	4.280,47 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Sokolniki.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,00,
 - szerokość pobocza – 2x0,50 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 999,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcja jezdni zatoki mijankowej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej tworzy:

5. istniejąca konstrukcja jezdni,
6. warstwa wyrównawcza gr. 0 - 3,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
7. geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min.30kN/m,
8. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawiają rys. nr 3-5.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.