Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego
w Sokolnikach

Inwestor: ***Gmina Sokolniki***
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Branża: ***Drogowa***

Lokalizacja: ***ulica Marszałka Józefa Piłsudskiego, miejscowość Sokolniki, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie***

Zawartość Opracowania:
1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
2. Opis Techniczny
3. Część Rysunkowa

Kody CPV: ***45000000-7; 45111000-8; 45233000-9; 45233220-7; 45233222-1; 45233290-8***

Jednostka projektowania: ***Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno***
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	*BRANŻA*	*IMIĘ I NAZWISKO*	*SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	**drogowa**	**inż. Mariusz Walczak**	**kontrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06**	**11.2015r.**	
Asystent Projektanta	**drogowa**	**mgr inż. Jacek Małecki**	**-**	**11.2015r.**	
Asystent Projektanta	**drogowa**	**mgr inż. Joanna Małecka**	**-**	**11.2015r.**	
Sprawdzający	**drogowa**	**mgr inż. Sławomir Suski**	**konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02**	**11.2015r.**	

Okrzyce, listopad 2015r. ***Egzemplarz nr 1***

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63-630 Rychtal

Okrzyce, 30.11.2015r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Gminy Sokolniki

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki

„Dokumentacja projektowa remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....	.....
Projektant	*Sprawdzający*
inż. Mariusz Walczak	*mgr inż. Sławomir Suski*
KUP/0048/POOD/06	*WRR-I-7131-38/02*

UPRAWNIENIA

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
88-400 ŻNIN
UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
   ul. Świerkowa 5
   88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IK4-DMQ-6NK *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Romuald Kossowski

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

Województwo : **Łódzkie**
Powiat : **Wieruszowski**
Jednostka ewidencyjna : **SOKOLNIKI**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENDYJNYCH

GN.6621.1.1696.2015

wg stanu na dzień: 2015-11-19

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	1	SOKOLNIKI	1444	2	2.6000	G.330
2	1	SOKOLNIKI	1247/1	2	0.0067	G.366
3	1	SOKOLNIKI	1247/2	2	0.1033	G.321

Sporzadził : Ewa Kacyna

Zup STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD.,KART.,KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : **Łódzkie**
Powiat : **Wieruszowski**
Jednostka ewidencyjna : **101806_2 SOKOLNIKI**

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-19

GN.6621.1.1696.2015

Jednostka rejestrowa : **G.330**	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	POWIAT WIERUSZOWSKI
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG MARIANÓW 8;

Jednostka rejestrowa : **G.366**	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ

Jednostka rejestrowa : **G.321**	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE PIŁSUDSKIEGO 1; SOKOLNIKI;

Zup STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD., KART.-KAT. I GOSP NIER.
GEODETA POWIATOWY

Sporządził : Ewa Kacyna

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

Województwo : **Łódzkie**
Powiat : **Wieruszowski**
Jednostka ewidencyjna : **SOKOLNIKI**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENDYJNYCH

GN.6621.1.1696.2015 wg stanu na dzień: 2015-11-19

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	1	SOKOLNIKI	1246/2	2	0.3500	G.276
2	1	SOKOLNIKI	1246/4	2	0.0178	G.276
3	1	SOKOLNIKI	1249/4	2	0.1900	G.197
4	1	SOKOLNIKI	1249/5	2	0.0028	G.366
5	1	SOKOLNIKI	1249/6	2	0.0572	G.382
6	1	SOKOLNIKI	1248/2	2	0.1452	G.137
7	1	SOKOLNIKI	1249/3	1	0.0043	G.323
8	1	SOKOLNIKI	1246/3	2	0.0022	G.368

Sporządził : Ewa Kacyna

Z up STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD.,KART.,KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : **Łódzkie**
Powiat : **Wieruszowski**
Jednostka ewidencyjna : **101806_2 SOKOLNIKI**

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-19

GN.6621.1.1696.2015

Jednostka rejestrowa : G.276	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	KAZIMIERA SZYMCZAK Rodzice:JÓZEF,STANISŁAWA PL.ŚWIERCZEWSKIEGO 1; SOKOLNIKI;

Jednostka rejestrowa : G.197	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	KAZIMIERZ ŚWISULSKI Rodzice:EDMUND,HELENA

Jednostka rejestrowa : G.366	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ

Jednostka rejestrowa : G.382	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA SOKOLNIKI MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁ 1; SOKOLNIKI;

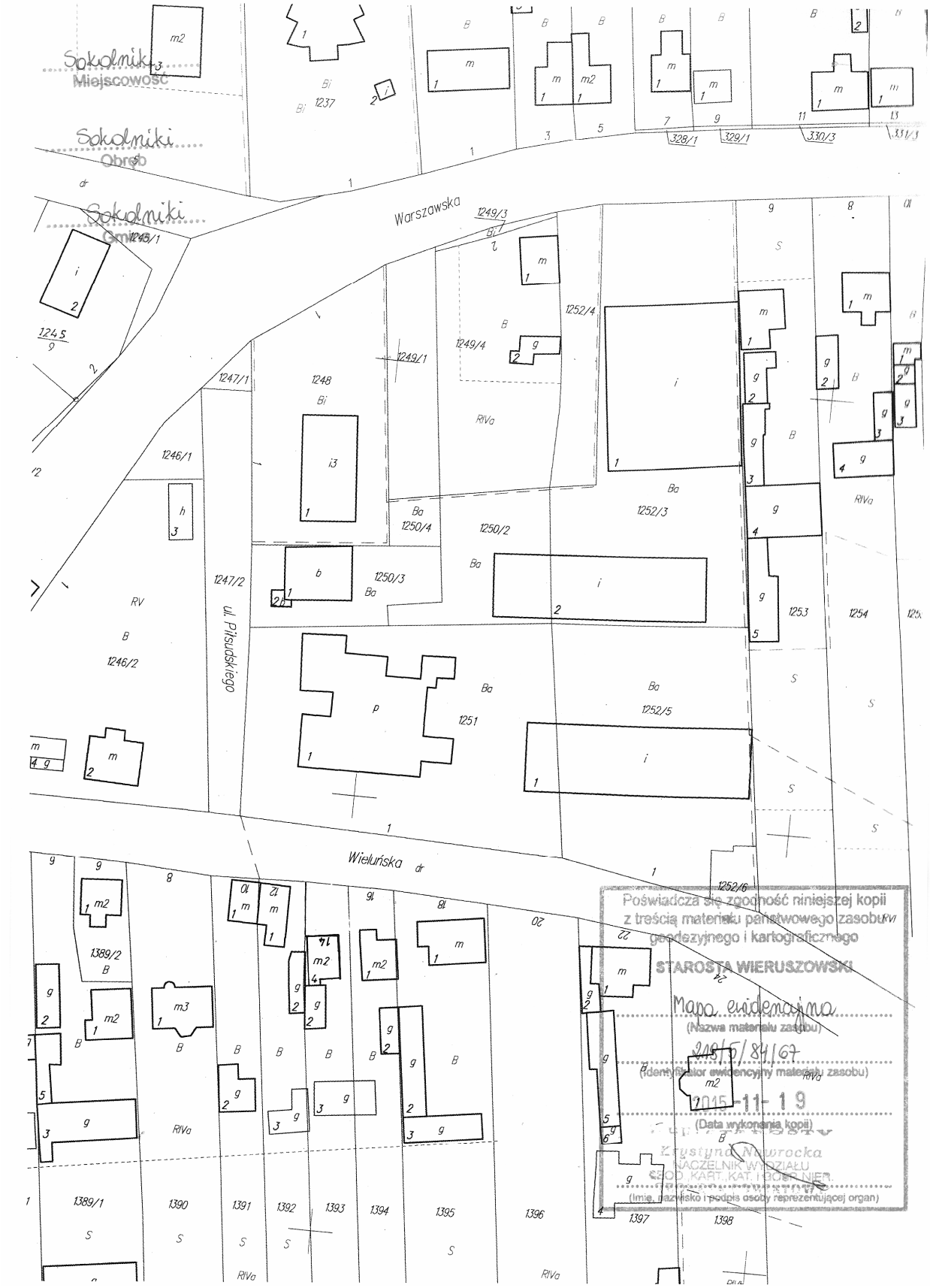
Jednostka rejestrowa : G.137	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	GMINA SOKOLNIKI MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁ 1; SOKOLNIKI;

Jednostka rejestrowa : G.323	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ

Jednostka rejestrowa : G.368	
Lp	**Podmiot ewidencyjny**
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ

Z up STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD., KART., KAT. I GOSP NIER.
GEODETA POWIATOWY

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23



Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

OPIS TECHNICZNY

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli. Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego.
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, tel/fax 062 78 16 701, e-mail:pri_kepno@wp.pl
BZ WBK S.A. I ODDZIAŁ W KĘPNIE 21 1090 1144 0000 0001 0644 2496 NIP: 619-194-10-23

OPIS TECHNICZNY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

dla projektu remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego na ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków dojazdu do Urzędu Gminy w Sokolnikach.

1.1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w Sokolnikach, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

2. LOKALIZACJA

Projektowany remont drogi zlokalizowany jest w miejscowości Sokolniki, na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wieruszowskim, w województwie łódzkim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanego remontu drogi oraz tereny przyległe.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Właściciel
1.	1444	Powiat Wieruszowski; Powiatowy Zarząd Dróg ul. Waryńskiego, 98-400 Wieruszów
2.	1247/2	Skarb Państwa - Starosta Powiatowy wyk. zad. z zakresu Administracji Rządowej; Urząd Gminy – Drogi Gminne ul. Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki
3.	1247/1	Skarb Państwa - Starosta Powiatowy wyk. zad. z zakresu Administracji Rządowej
4.	1246/4	Kazimiera Szymczak Pl. Świerczewskiego1, 98-420 Sokolniki
5.	1246/3	Skarb Państwa - Starosta Powiatowy wyk. zad. z zakresu Administracji Rządowej
6.	1248/1	Skarb Państwa - Starosta Powiatowy wyk. zad. z zakresu Administracji Rządowej

7.	1248/2	Gmina Sokolniki ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki
8.	1250/3	Gmina Sokolniki ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki
9.	1251	Tomaszewski Krzysztof

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego – w miejscowości Sokolniki.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga stanowi głownie dojazd do budynku Urzędu Gminy oraz Banku w Sokolnikach.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu wykonawczego remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 2szt.

Km 0+010:

Odwiert Nr 1 – 10cm darnina, 170cm nasyp budowlany - ziemia piaszczysta zanieczyszczona związkami organicznymi,
20cm piasek gliniasty

Km 0+090:

Odwiert Nr 2 - 100cm nasyp budowlany - ziemia piaszczysta zanieczyszczona związkami organicznymi, 40cm piasek gliniasty,
40cm glina zwięzła

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu:

Od km 0+000 do km 0+100 G_1.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Nowa nawierzchnia drogi i jej nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Sokolniki.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego obejmuje:

- remont drogi gminnej o szerokości 5,5m,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni placu reprezentacyjnego przed Urzędem Gminy,
- remont istniejących zjazdów,
- remont nawierzchni miejsc postojowych,
- wykonanie odwodnienia drogi gminnej.

4.2 Parametry techniczne

Projektowana ulica Marszałka Józefa Piłsudskiego posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- klasa techniczna	- droga gminna,
- kategoria ruchu	- KR 1,
- obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni	- 5,5m
- szerokość chodnika	- min. 2,0m,
- głębokość zatoki postojowej	- 2,5m,
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%,
chodnik	- 2,0%,
zatoka postojowa	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

Lokalizacja w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Przedmiotowa droga jest drogą „ślepą" nie przelotową, komunikacja tylko od strony drogi powiatowej. Nie projektuje się włączenia przedmiotowej drogi do drogi wojewódzkiej.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Chodnik

Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni. Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej grubości 8cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5,0cm i z kostki kamiennej ciętej i promieniowanej gr. 6/8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Chodnik należy wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Od strony drogi gminnej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Na przejściu dla pieszych oraz przebudowywanych zjazdach projektuje się obniżyć krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 12cm powyżej krawędzi jezdni. Przed przejściem dla pieszych należy zastosować kostkę antypoślizgową – z wypustkami (pas o szerokości 0,5m).

Zatoka postojowa

Wzdłuż ulicy J. Piłsudskiego (przed sklepem) zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 2,5m przeznaczoną do parkowania równoległego.

Skosy krawężnika wjazdowego i wyjazdowego do zatoki zaprojektowano w stosunku 1:1 z wyokrągleniem załamań łukami o promieniu 2m.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z płyt ażurowych parkingowych grubości 10cm.

Połączenie parkingu z nawierzchnią ulicy należy wykonać przy pomocy krawężników drogowych betonowych najazdowych.

Spadek podłużny miejsc postojowych zgodnie z niweletą drogi.

Do budowy zatoki postojowej należy zastosować wyłącznie płyty ażurowe dopuszczone do budowy dróg manewrowych i miejsc postojowych.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-2 2010	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza z AC 8 S 50/70	śr. 3cm
3.	Frezowanie profilujące gr. 0-3cm	
	Razem konstrukcja nawierzchni	***8cm***

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	10cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***23cm***

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki kamiennej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki kamiennej (kolor szary)	6/8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	10cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***21/23cm***

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z płyt ażurowych parkingowych (kolor szary)	10cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:8	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010	25cm
4.	Warstwa mrozoochronna	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***58cm***

Konstrukcja nawierzchni placu reprezentacyjnego		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki kamiennej (kolor czarny)	6/8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Istniejąca podbudowa// Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010	10cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***23cm***

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor czerwony / grafit) Nawierzchnia z kostki kamiennej (kolor ciemno szary)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	23cm
4.	Warstwa mrozoochronna	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***55cm***

Na zjeździe w km 0+056,73 należy dodatkowo wykonać wzmocnienie gruntu z KSC o Rm=1,5MPa gr. 15cm.

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny remontowanej drogi dostosowano do aktualnej niwelety drogi gminnej i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych ściekiem przykrawężnikowym do projektowanych wpustów deszczowych i dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (Stara DK8).

Pochylenia podłużne ulicy J. Piłsudskiego dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi:

- od 0,36% do 2,08%.

W stosunku do jezdni krawężnik 15x30cm zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 12cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów zjazdów do posesji i przejść dla pieszych gdzie wyniesie 2,0cm.

Zmianę pochylenia krawężnika na zjazdach oraz przejściach dla pieszych należy wykonać na długości 2,0m od początku do końca skosu elementu.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny", która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszej inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy gruntu rodzimego o grubości do 0,10m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów.

Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu terenów zielonych przewidziano humusowanie pasów zieleni gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi powierzchniowo, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano 2 wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z głębokim osadnikiem (1,5m osadnika) – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/B45).

Wpusty ściekowe zlokalizowano w niwelecie dna ścieku. Wpusty połączono ze studzienką za pomocą dwóch przykanalików PVC-U klasy S SDR 34 ścianka lita, kielichowe łączone na uszczelkę gumowo-wargową lub równoważne o średnicy 250mm. Spadek podłużny przykanalika min. 1%.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki kanalizacji deszczowej i do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne.

Nowe wpusty i włazy studzienek kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy wykonać z systemami antykradzieżowymi.

Rzędna wpięcia przykanalika Wp-1 do studni S-1 - 184,03m npm,
Rzędna wpięcia przykanalika Wp-2 do studni S-2 - 183,69m npm.

W ramach wykonywanych robót odwodnieniowych Wykonawca dokona oczyszczenia istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej na odcinku nie mniejszym jak 500mb. Nieczystości ze studni i wpustów zostaną usunięte przez Wykonawcę ręczne.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej w miejscowości Sokolniki należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Powiatowym Zarządem dróg w Wieruszowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Organem zarządzającym ruchem i Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ") wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie stosowane materiały i wyroby muszą być prawnie dopuszczone do obrotu i stosowania w myśl Ustawy o wyrobach budowlanych i Rozporządzenia nr 305/2011 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy lub Ustawy o ocenie zgodności i innych dyrektyw WE, którym podlegają.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego
w Sokolnikach

Inwestor:

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Opracował:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. *Zakres robót:*

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach.

2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sokolniki w terenie zabudowanym – zwarta zabudowa osiedlowa.

3. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.*

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
- możliwość wpadnięcia sprzętu lub ludzi do wyburzanej podziemnej toalety publicznej.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości dróg publicznych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a

także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:
- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotycząca przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszcza w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzisty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych domów jednorodzinnych,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

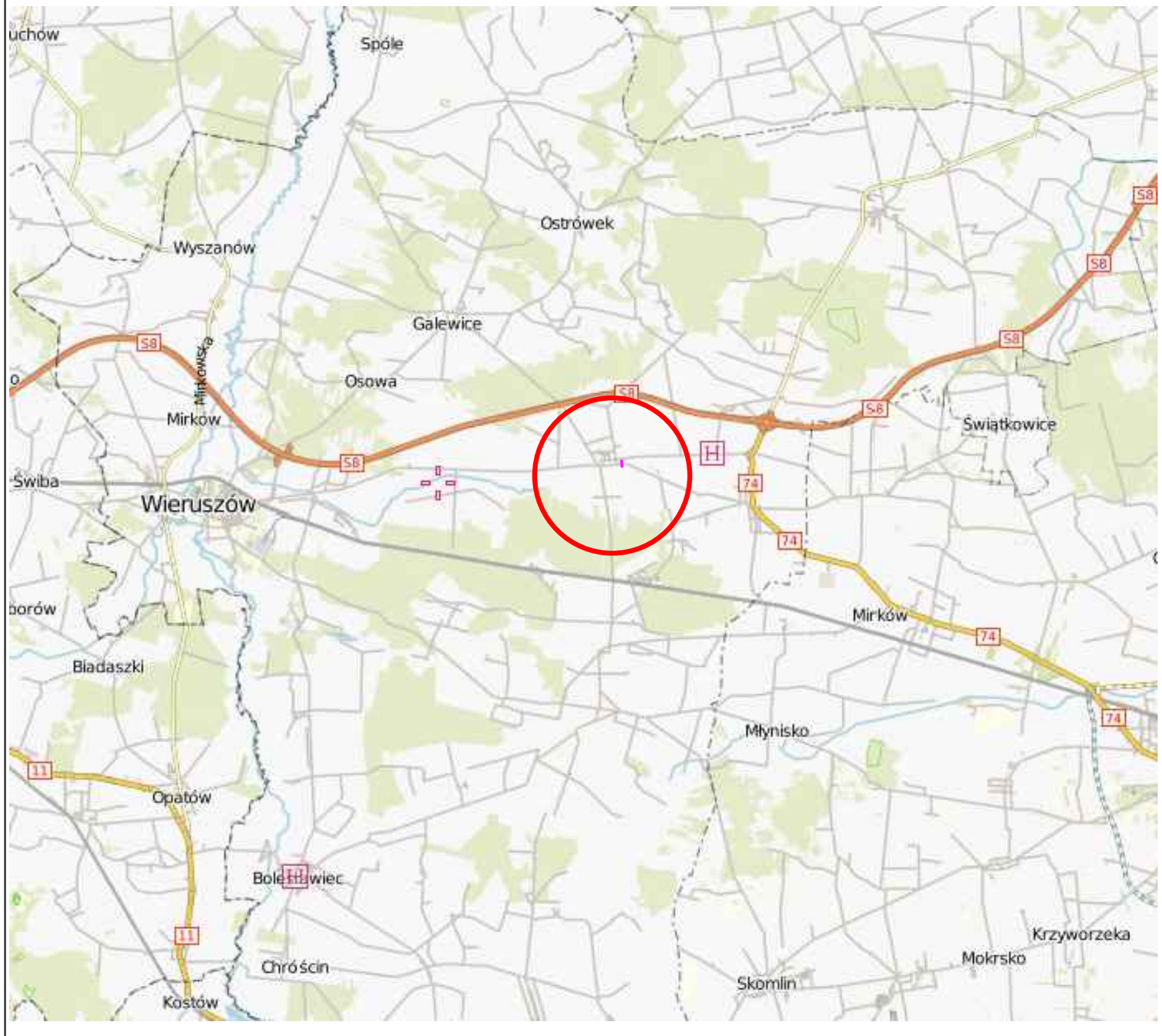
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.

Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor / Zamawiający

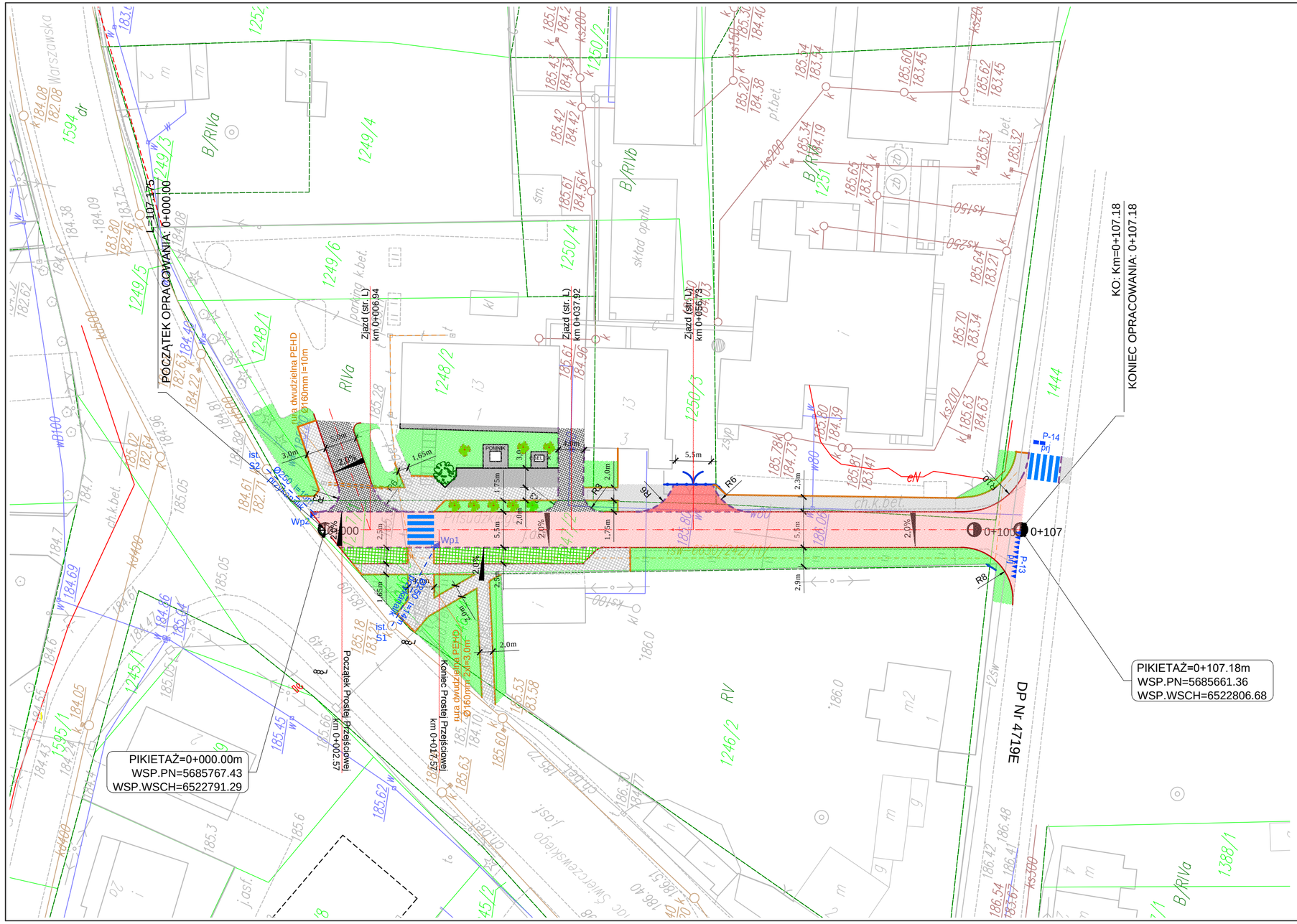
Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych gr. 10cm
- projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki kamiennej gr. 8cm - granit ciemno szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej ciętej i płomieniowanej gr. 6/8cm - granit szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia placu reprezentacyjnego z kostki kamiennej ciętej i płomieniowanej gr. 6/8cm - kolor czarny
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zieleń niska
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane obrzeże granitowe 8x30cm
- istniejące granice ewidencyjne

Inwestor / Zamawiający

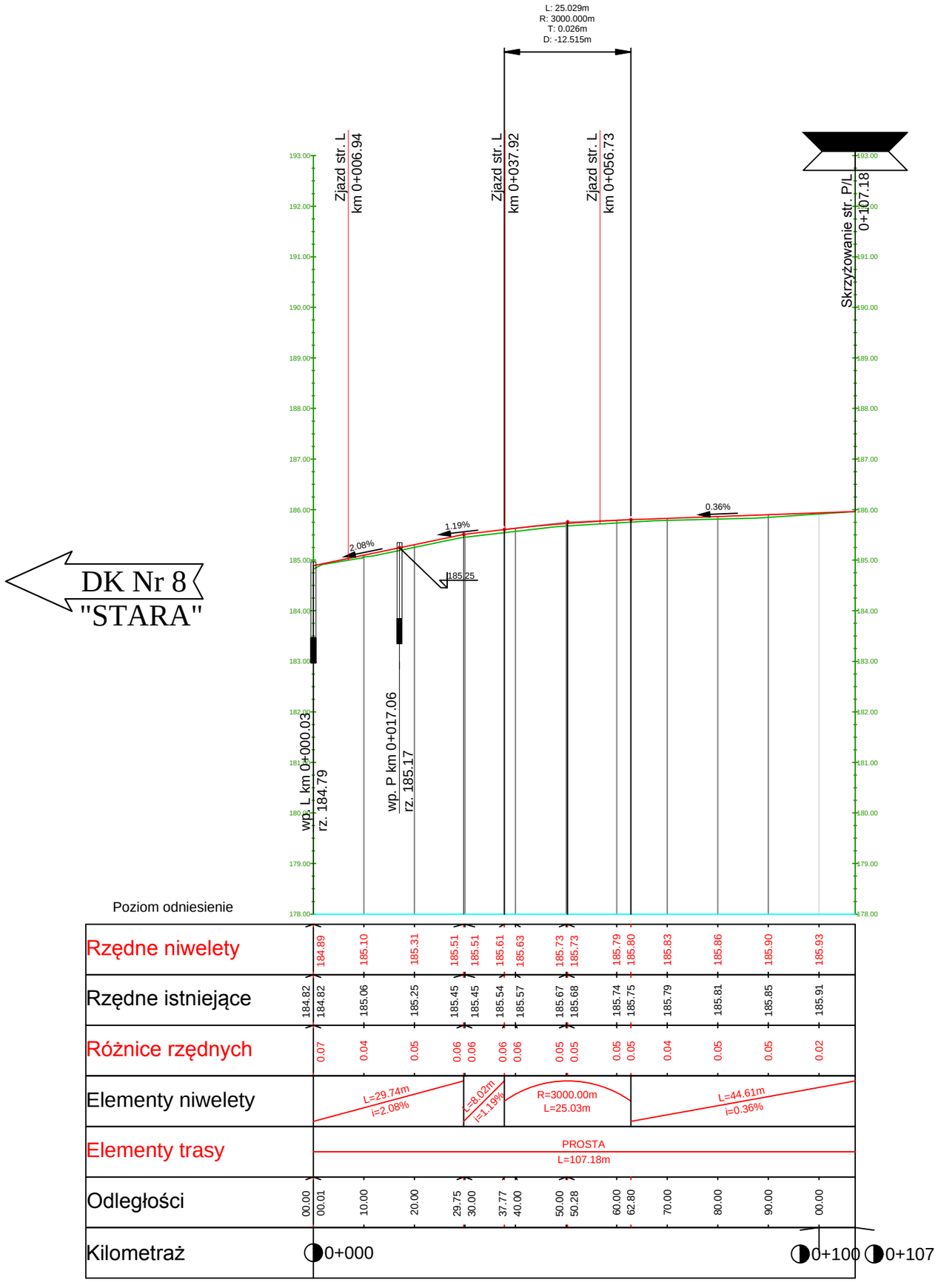
Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		



DK Nr 8 "STARA"

droga powiatowa Nr 4719E

Legenda:

projektowana niweleta drogi gminnej

istniejąca niweleta drogi gminnej

Inwestor / Zamawiający

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

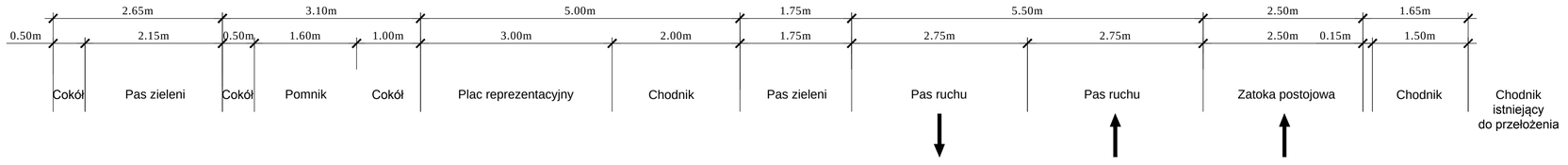
Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

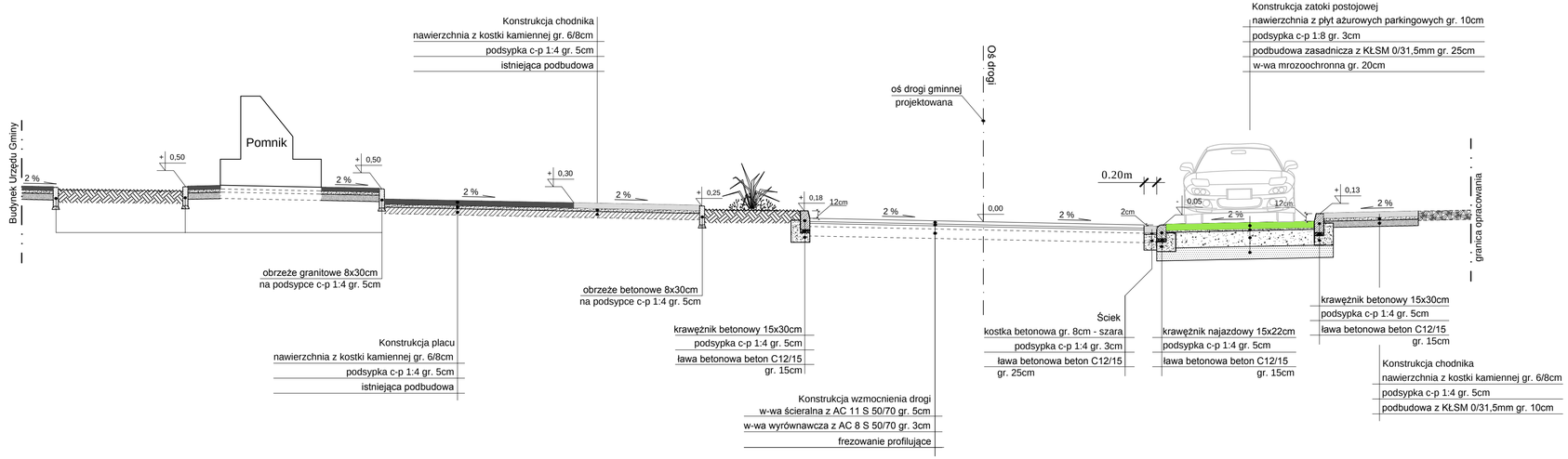
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

Prosta przejściowa na odcinku:
od km 0+002,57 do km 0+017,57

Plac reprezentacyjny:
do km 0+035,92

1 Przekrój normalny od km 0+017,57 do km 0+043,00





Inwestor / Zamawiający

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

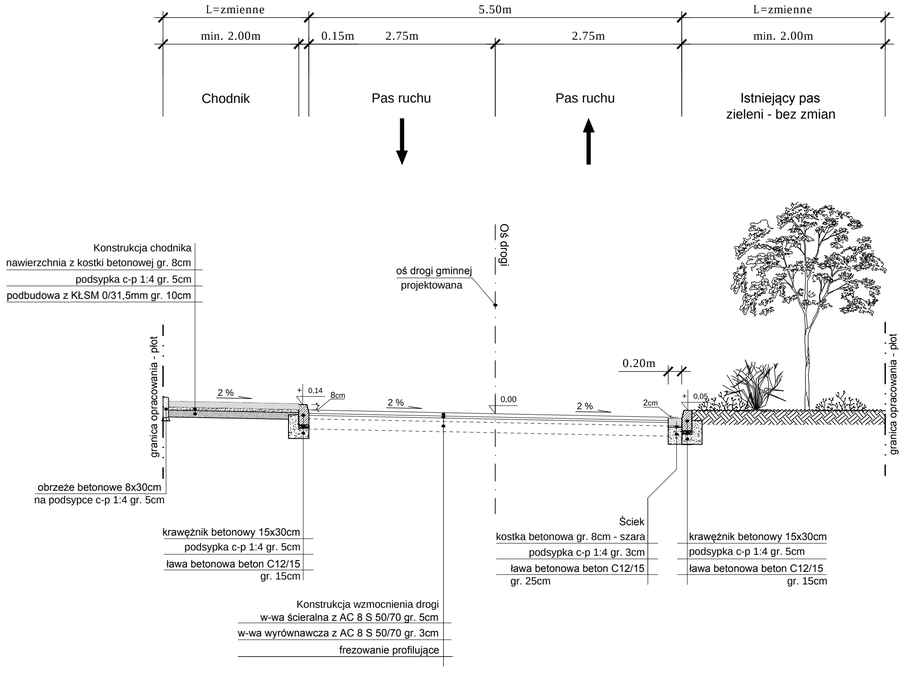
Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

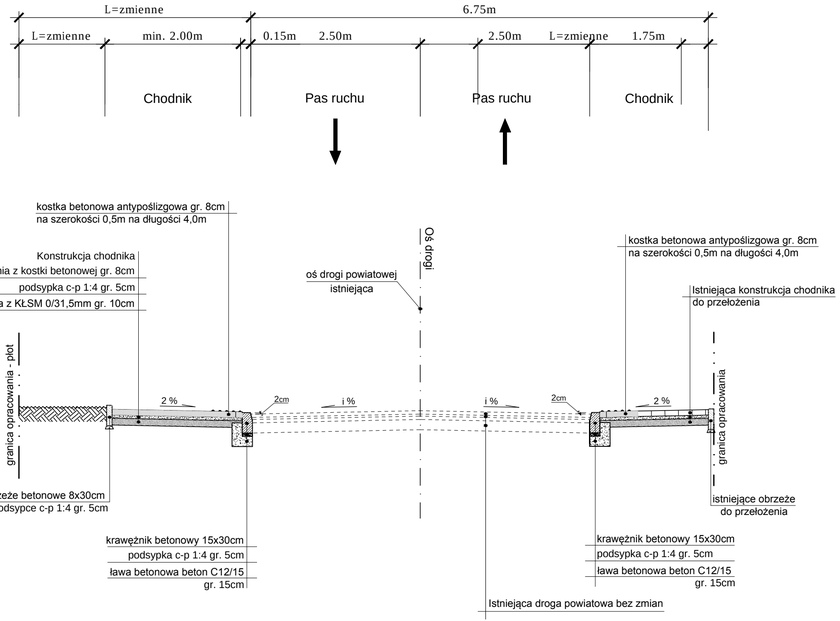
Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.1 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

2 Przekrój normalny od km 0+043,00 do km 0+097,97



3 Przekrój normalny - przejście dla pieszych droga powiatowa Nr 4719E



Skrzyżowanie na odcinku:
od km 0+097,97 do km 0+107,18

Inwestor / Zamawiający

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

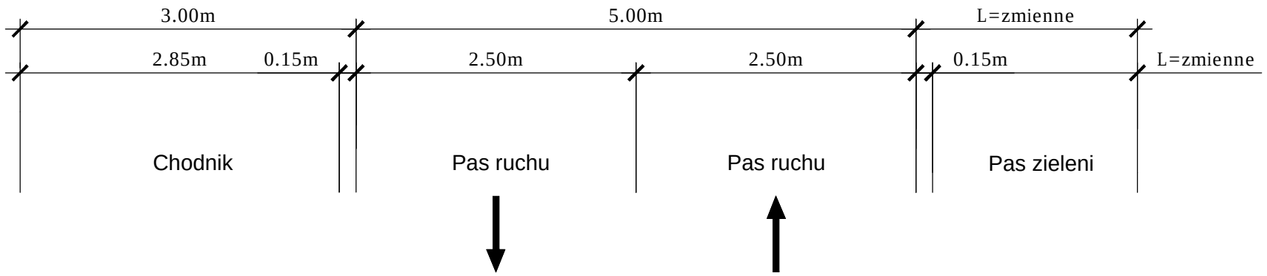
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

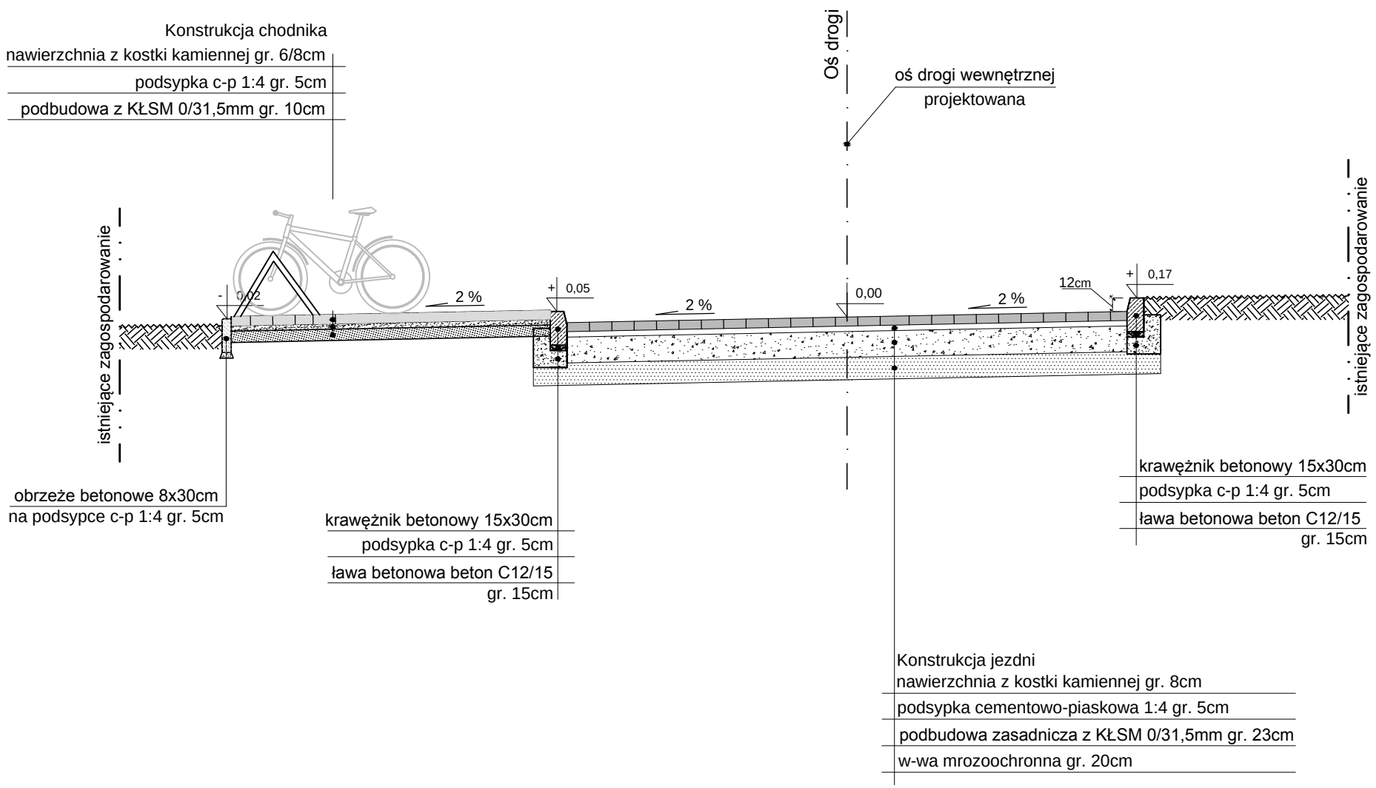
Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.2 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

4

Przekrój normalny przez zjazd na parking km 0+006,94





Inwestor / Zamawiający

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			