



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach

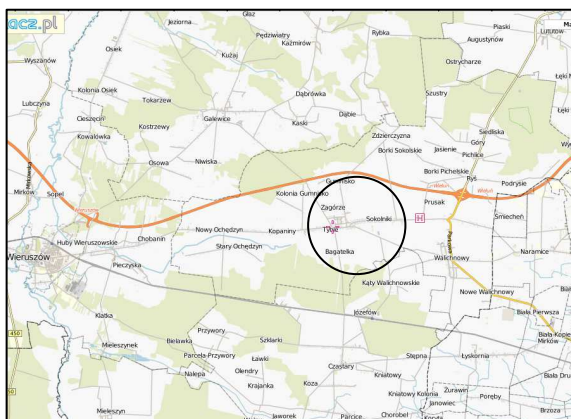
Zamawiający: *Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna – ul. J. Piłsudskiego, gmina Sokolniki, powiat wierszowski, woj. łódzkie*
Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7; 63-630 Rychtal*



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	11.2015r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	11.2015r.	

Okrzyce, listopad 2015 r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu remontu ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego
w Sokolnikach

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Zmiany Docelowej Organizacji Ruchu na drodze gminnej ul. J. Piłsudskiego w Sokolnikach.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po wyremontowanej ulicy.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej – umowa nr 134/2015 z dn. 19.11.2015r.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt zmiany organizacji ruchu wykonano na mapach w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. A-7 ist) oraz oznakowanie docelowe (np. A7 prj) które ma znaleźć się na drodze gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w listopadzie 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna ul. J. Piłsudskiego będąca tematem opracowania zlokalizowana jest na terenie gminy Sokolniki w miejscowości Sokolniki.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego za budynkiem Urzędu Gminy. Szerokość ulicy wynosi: 6,0m, szerokość pasów ruchu 2x3,0m. Nawierzchnia ulicy - beton asfaltowy. Po lewej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik o szerokości ~ 2,0m. Na końcu opracowania ul. Piłsudskiego zlokalizowane jest skrzyżowanie typu T z drogą powiatową Nr 4719E.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć do ruchu małego względnie bardzo małego. Przedmiotowa droga jest drogą „ślepą” nie przełotową. Główny ruch na przedmiotowej drodze generowany jest jedynie w godzinach pracy banku oraz Urzędu Gminy.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Zatokę postojową o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych oznakowano jednostronnie od strony drogi powiatowej znakami D-18 z tabliczką T-30a,
- Naprzeciw wejścia do urzędu Gminy wyznaczona miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej oznakowane znakiem D-18a z tabliczką T-29,
- Istniejące oznakowanie parkingu D-18 z tabliczką przestawiono za zjazd na początek istniejącego parkingu,
- Pozostawiono istniejące oznakowanie B-36 wymieniając je na nowe z drobną korektą lokalizacyjną,
- Uzupełniono oznakowanie informacyjne o dwa znaki D-4b ustawione na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z ul. J. Piłsudskiego,
- Znaki pionowe A-6b i A-6c ustawione na drodze powiatowej Nr 4719E przed skrzyżowaniem z drogą gminną zastąpiono znakami D-1 - teren zabudowany,
- Zlikwidowano miejsce postojowe przed Urzędem Gminy dla karetki, Urząd Gminy wyznaczy stosowne miejsce dla karetki na parkingu za budynkiem Urzędu Gminy,
- W celu podkreślenia podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano oznakowanie poziome P-13.

– Oznakowanie pionowe

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

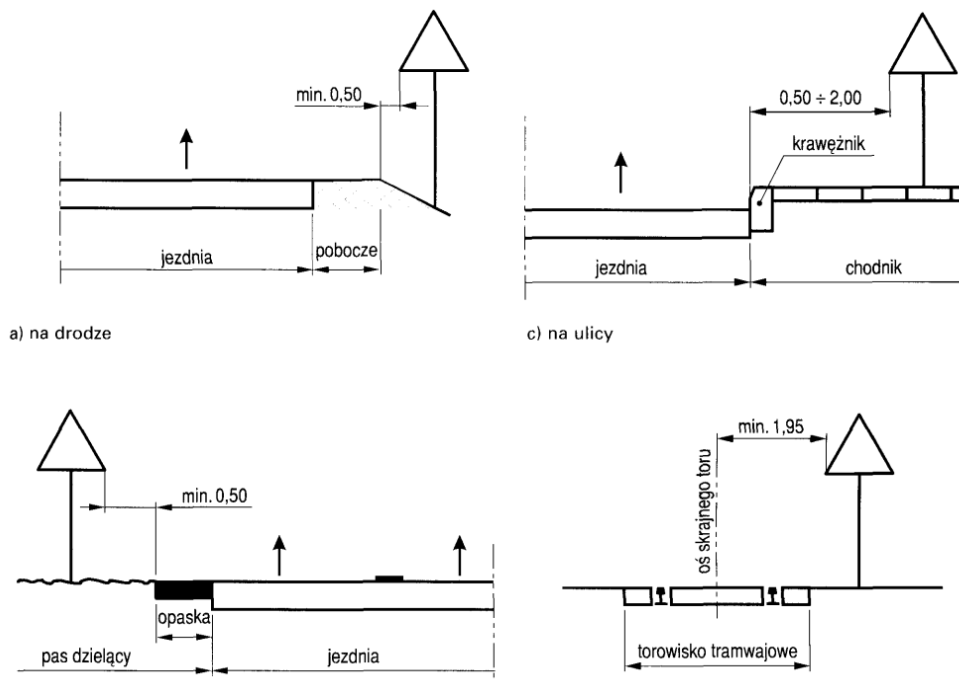
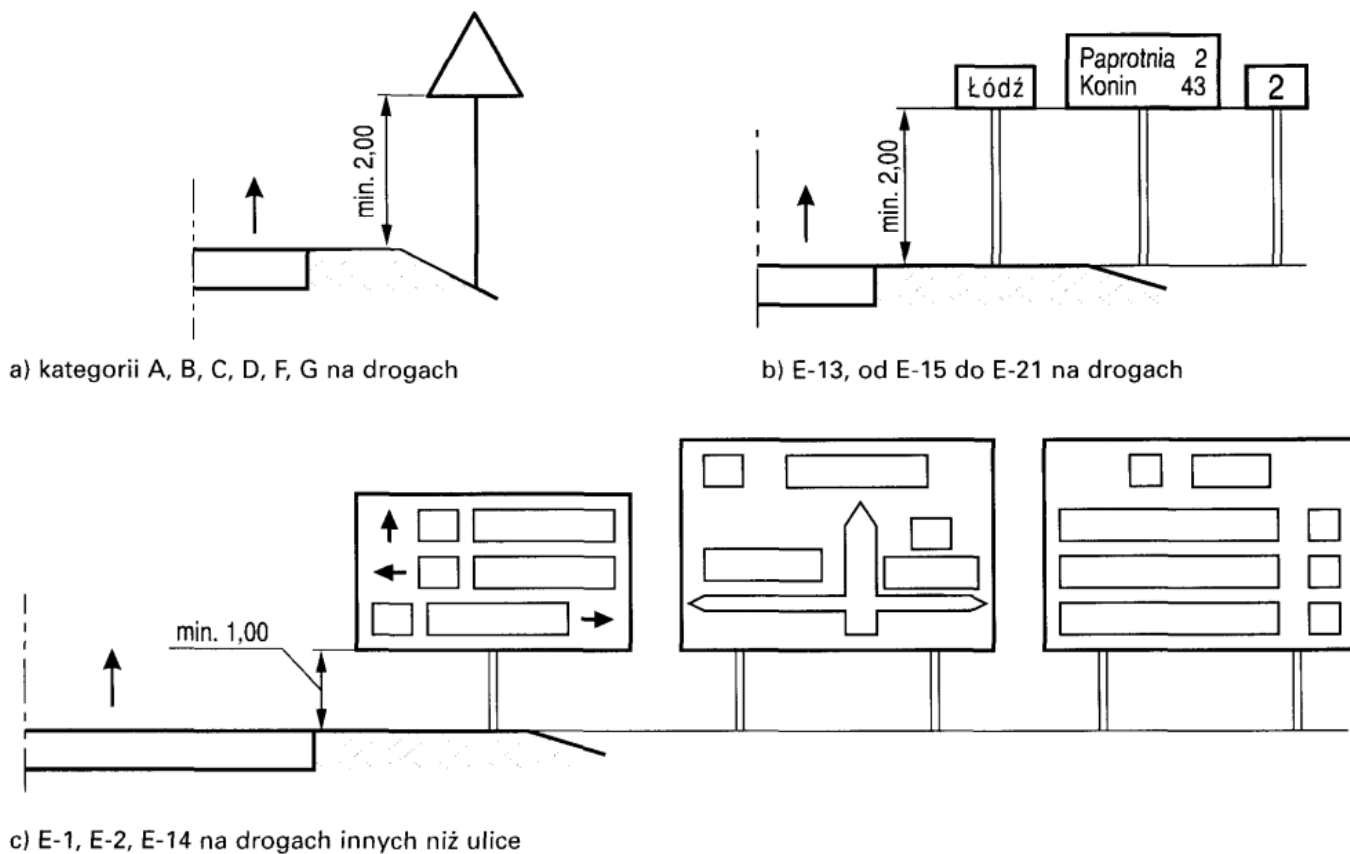
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

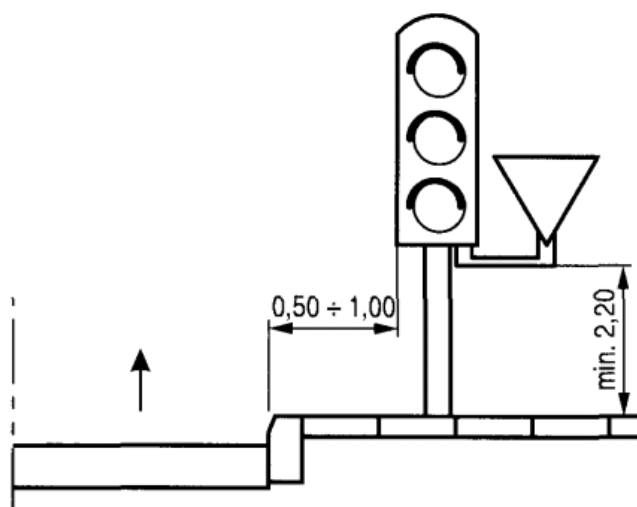
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za chodnikiem.

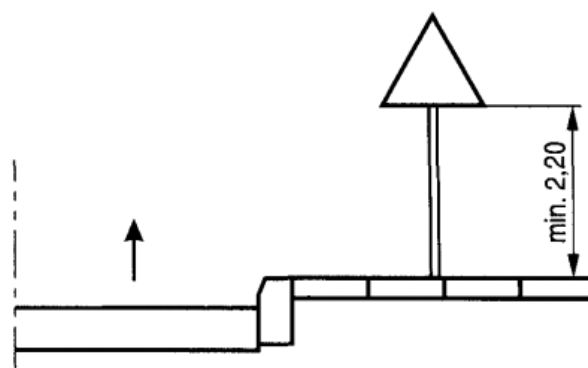
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się w II połowie 2015r. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

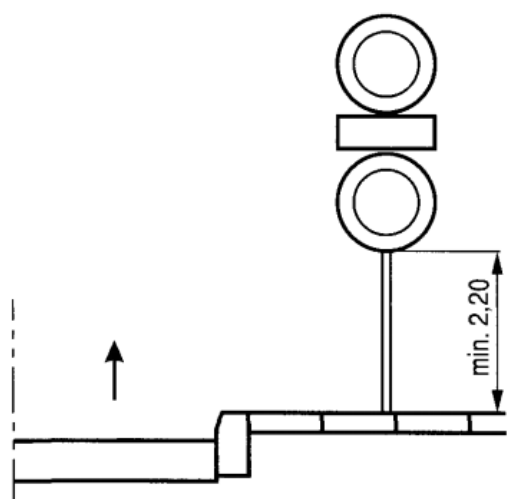
Odległość znaków od krawędzi jezdniWysokość umieszczenia znaków



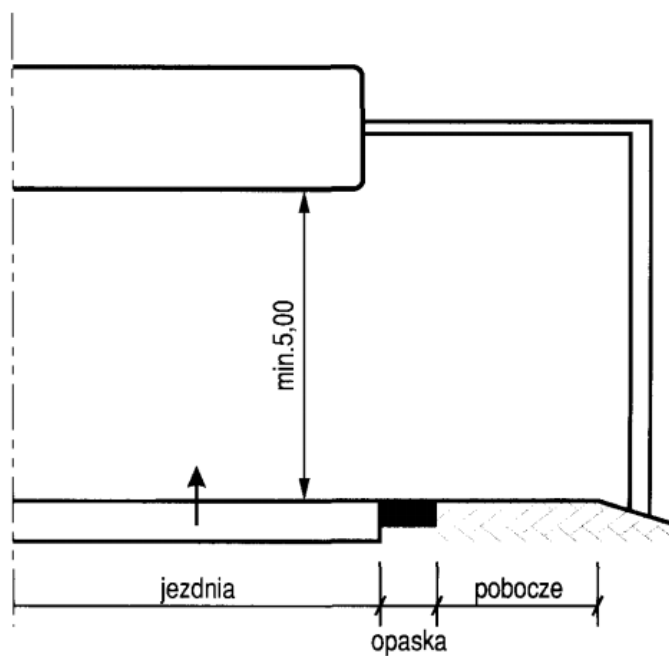
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

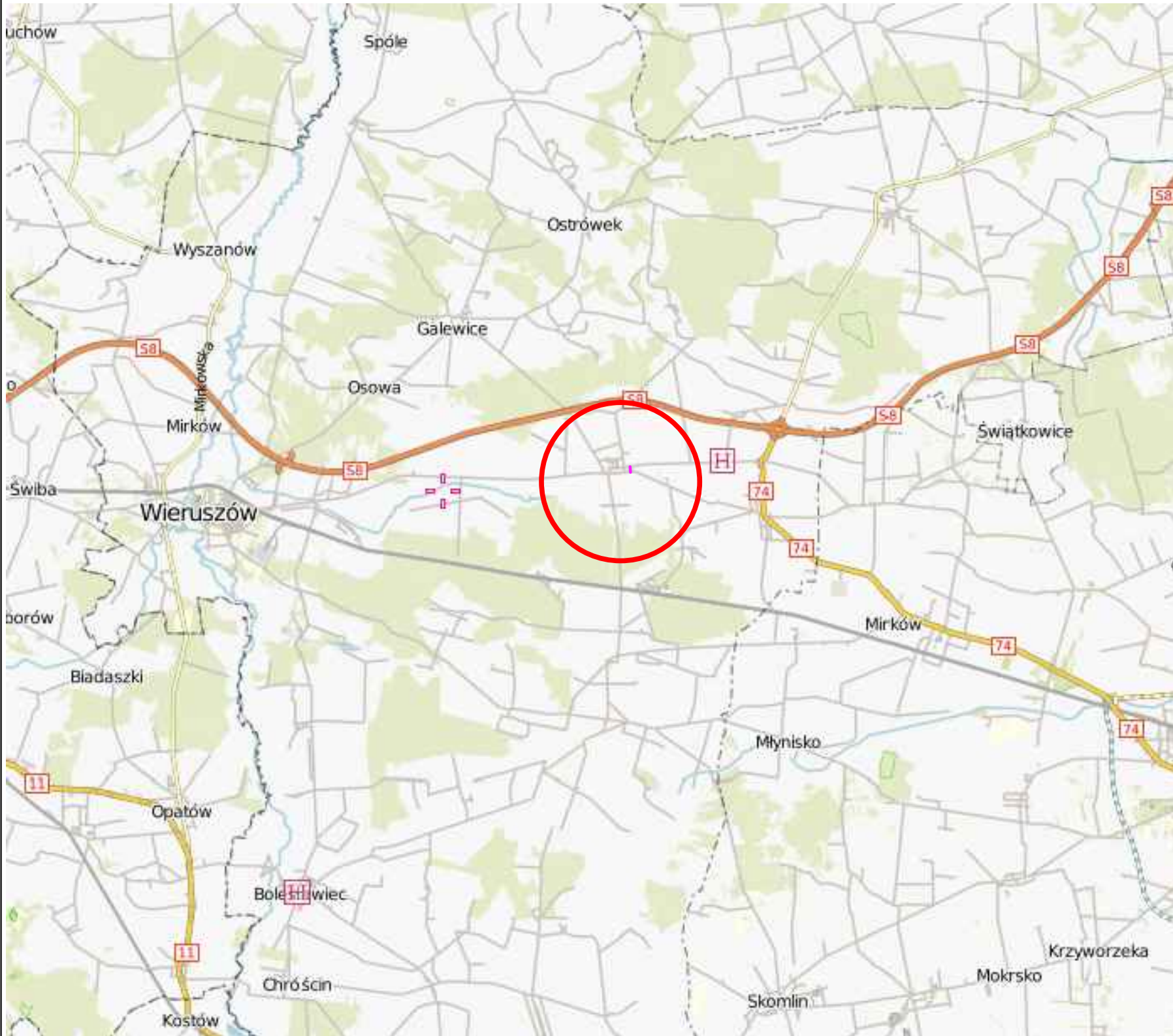
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

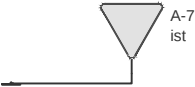
⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



Inwestor / Zamawiający		 Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt DOR	Zadanie Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował					
Opracował				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	-		1	



LEGENDA

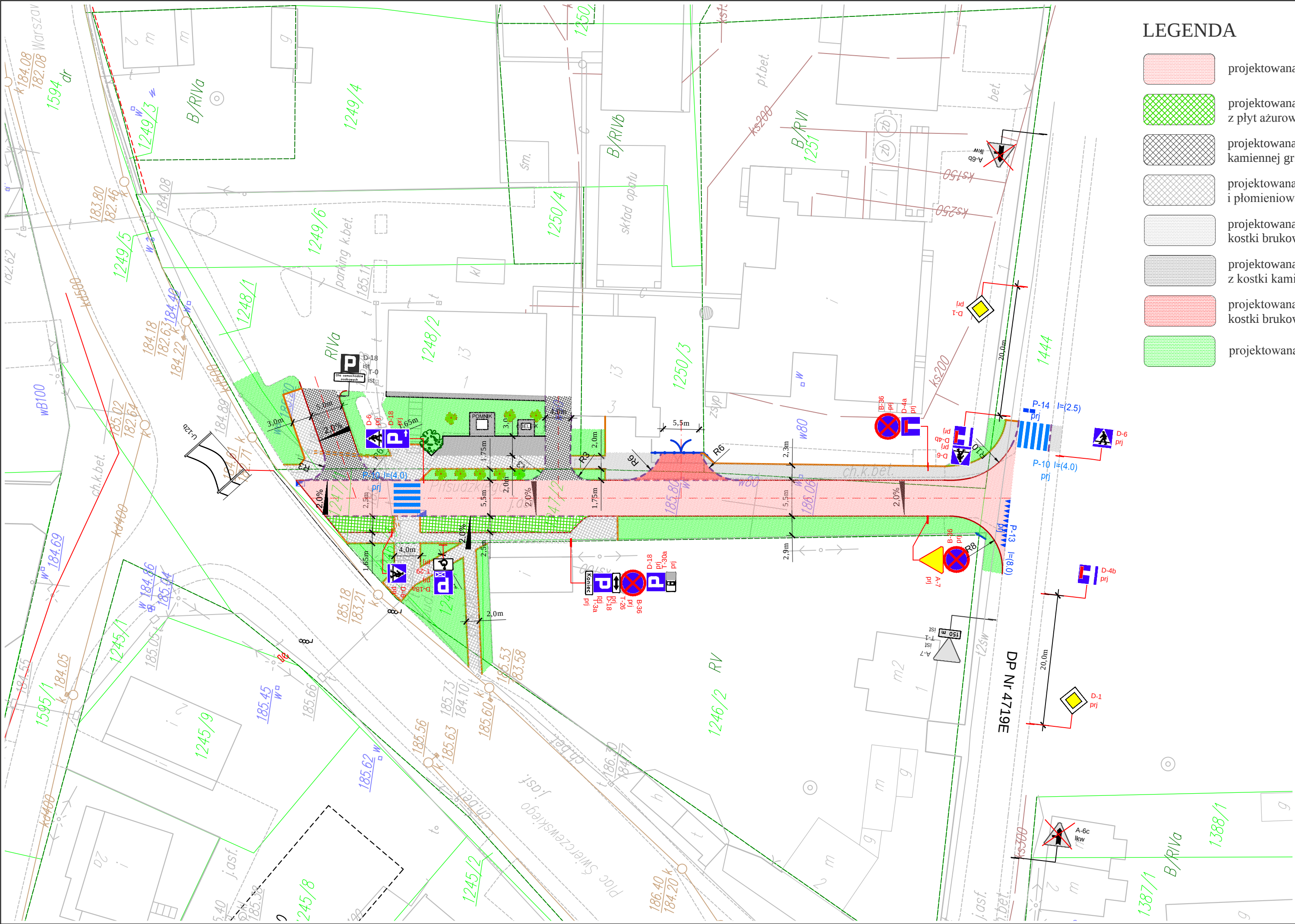


istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie poziome

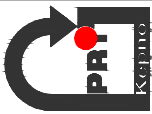
		Inwestor / Zamawiający			
		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
		Jednostka projektowa			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt DOR		Zadanie Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował					
Opracował				Nr rys. 2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	-			



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych gr. 10cm
- projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki kamiennej gr. 8cm - granit ciemno szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej ciętej i płomieniowanej gr. 6/8cm - granit szary
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia placu reprezentacyjnego z kostki kamiennej ciętej i płomieniowanej gr. 6/8cm - kolor czarny
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

		Inwestor / Zamawiający			
		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa					
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt DOR		Zadanie Remont ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego w Sokolnikach			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował					
Opracował				Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	-			