



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy drogi gminnej Nr 118211E
w miejscowości Pichlice (Jasienie)

Zamawiający: *Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna Nr 118211E, miejscowość Pichlice (Jasienie), gmina Sokolniki,
powiat wierzuszowski, woj. łódzkie*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	03.2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	03.2016r.	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej Nr 118211E
w miejscowości Pichlice (Jasienie)

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	4
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie).

Łączna długość odcinka objęta projektem wynosi 1,865km. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej Nr 118211E po wykonanej przebudowie.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach rastrowych w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2016r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej – zlokalizowany jest w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową w miejscowości Borki, koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest w km 1+865,00 w miejscowości Pichlice. Droga biegnie przez teren niezabudowany i zabudowany. Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na przebudowie i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni, przebudowie zjazdów.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna Nr 118211E stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący drogę powiatową w miejscowości Borki z drogą wojewódzką w miejscowości Pichlice (Jasienie).

Ruch pojazdów jaki występuje na tej drodze to ruch lokalny, miejscowy, stanowiący głównie dojazd do okolicznych pól.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na rysunku przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60$ km/h.
- Wprowadzono ograniczenie prędkości w terenie niezabudowanym do 60 km/h.
- Skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowano odpowiednio znakami A-7 oraz D-1.
- Skrzyżowanie w terenie niezabudowanym w miejscowości Pichlice oznakowano odpowiednio znakami D-1 oraz A-7 z tabliczkami obrazującymi przebieg drogi.
- Zaprojektowano balustradę U-11a w miejscach znacznej różnicy terenu w celu zabezpieczenia użytkowników drogi przed upadkiem z wysokości.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5 mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

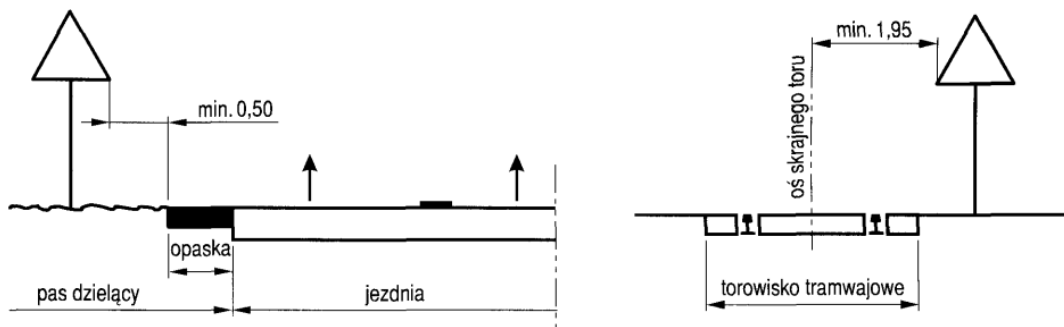
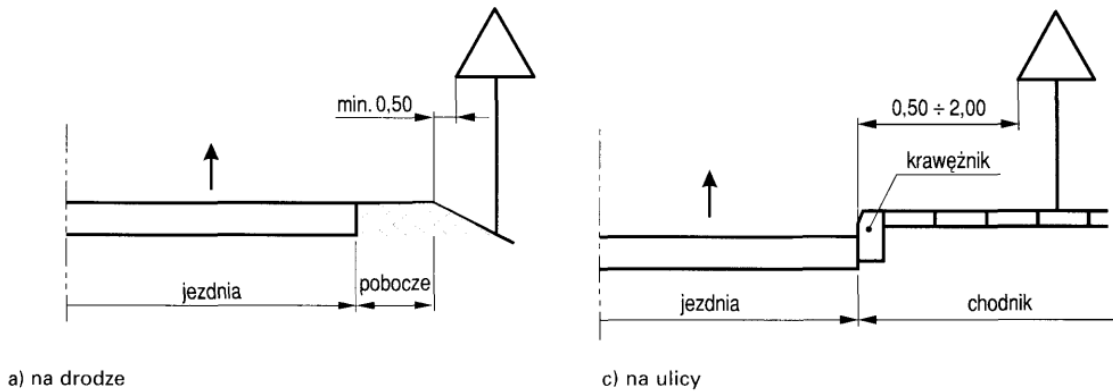
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za chodnikiem.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się w latach 2016r.- 2018r.

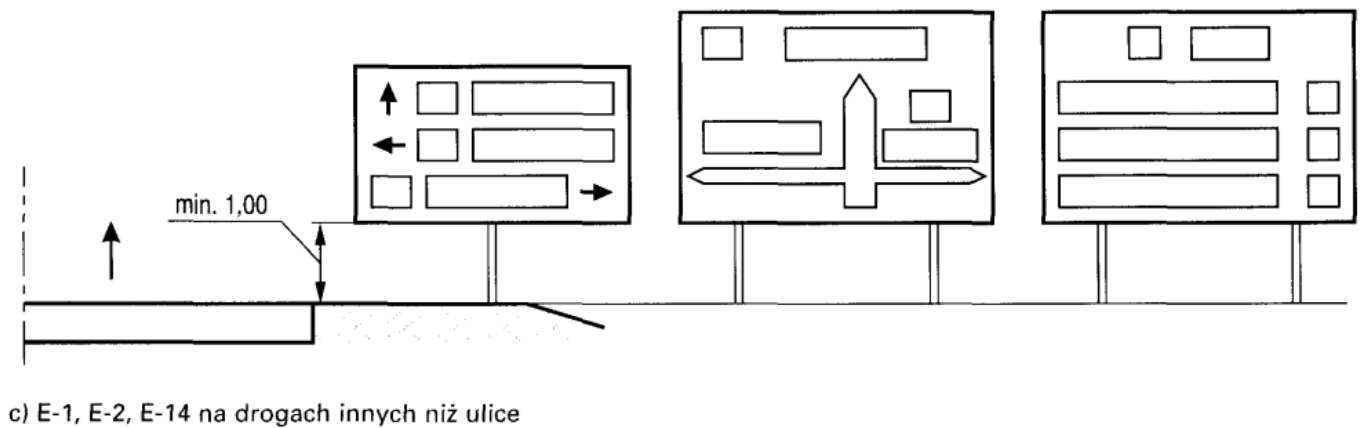
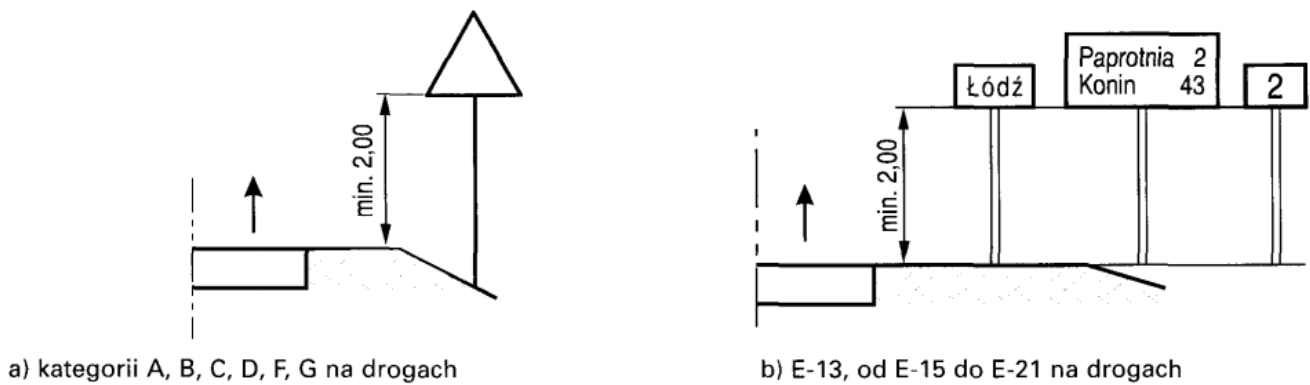
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

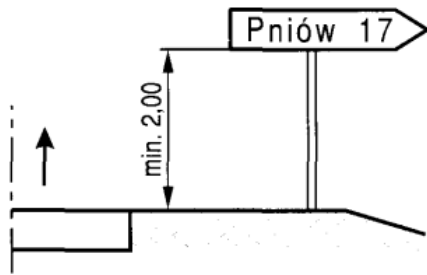
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

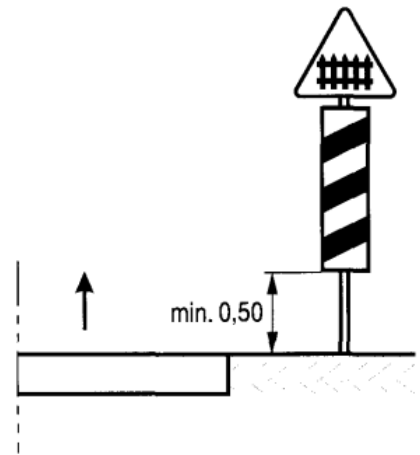


Wysokość umieszczenia znaków

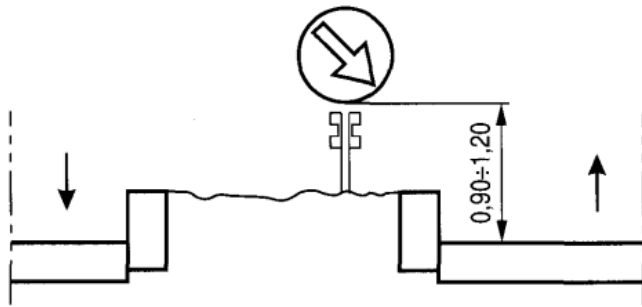




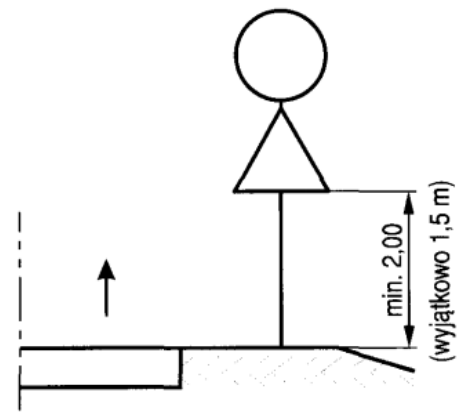
d) E-3 na drogach



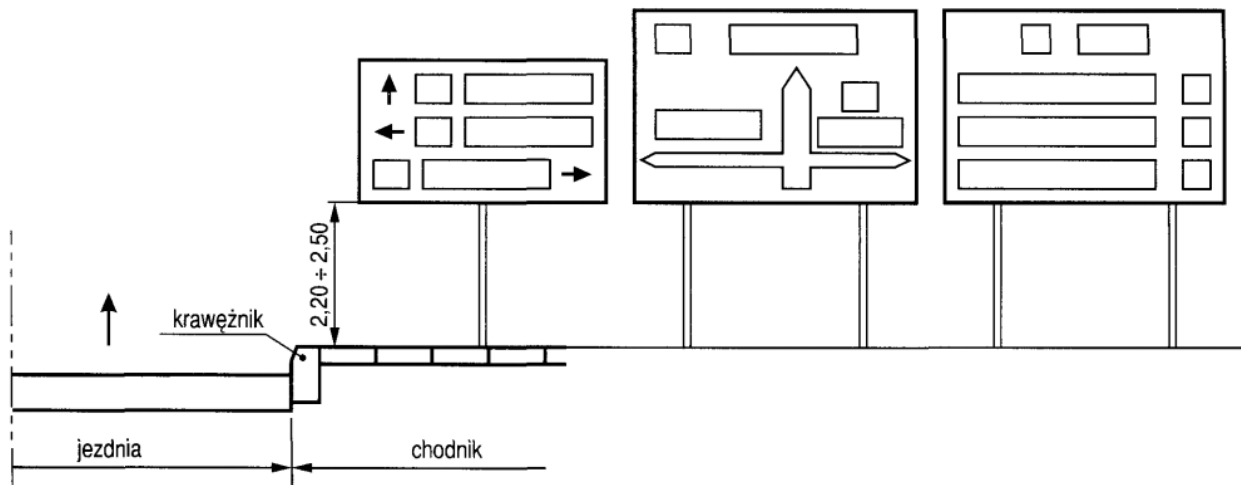
e) G-1 na drogach



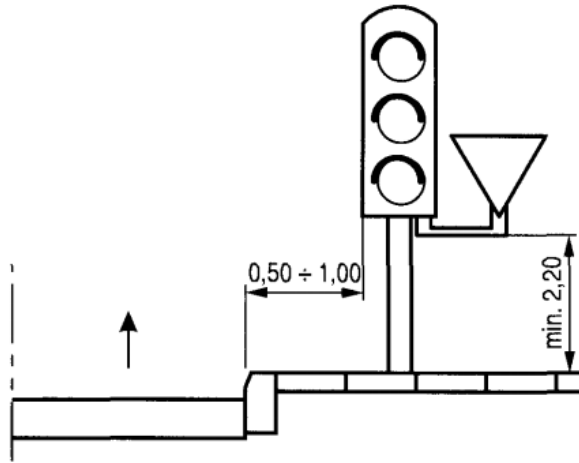
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



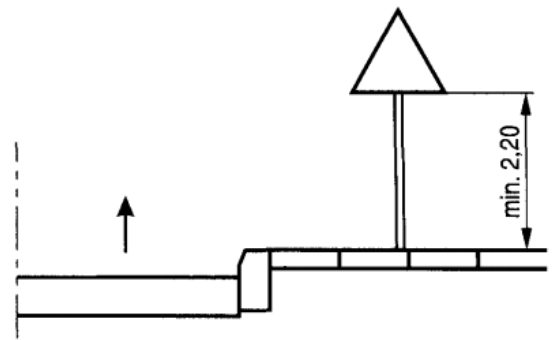
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



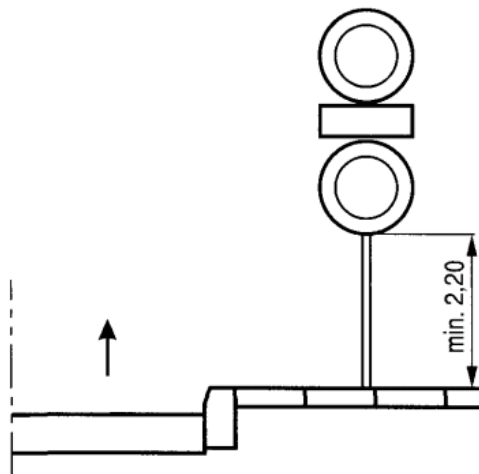
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



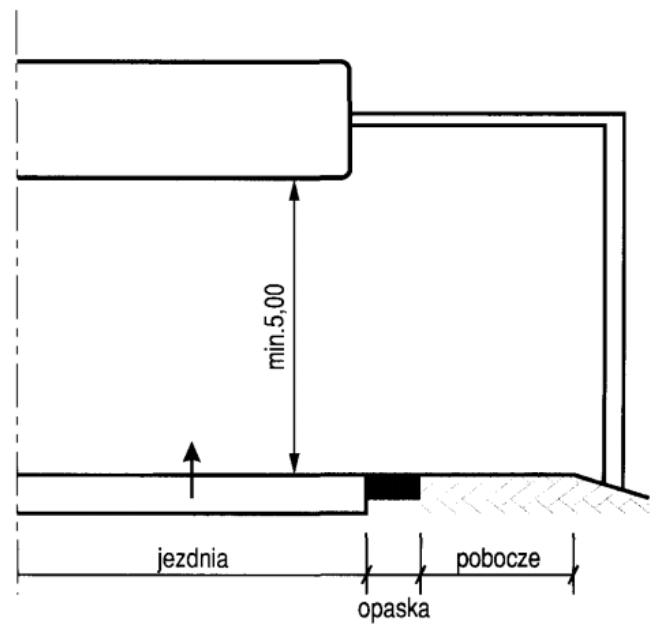
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

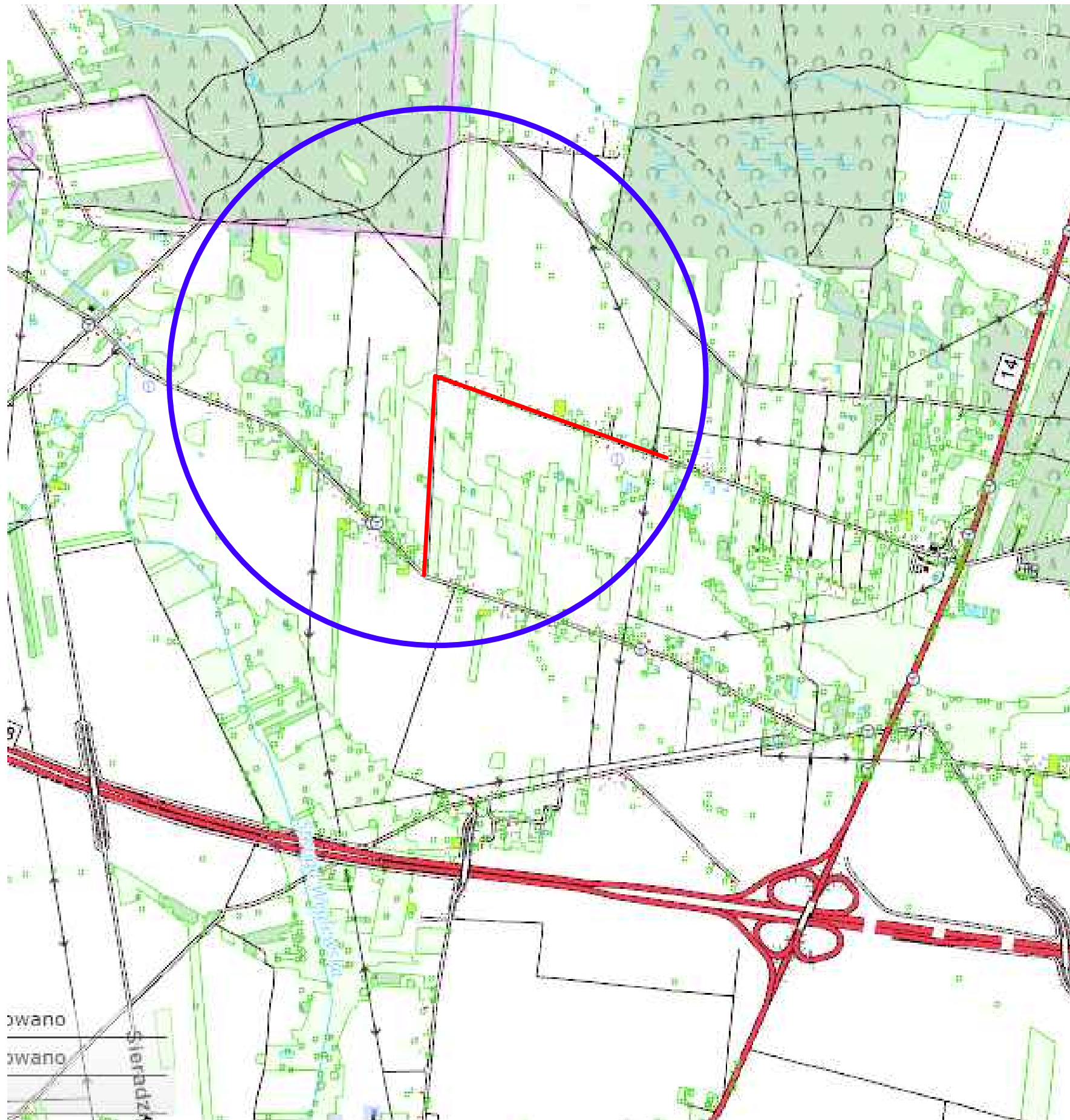
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

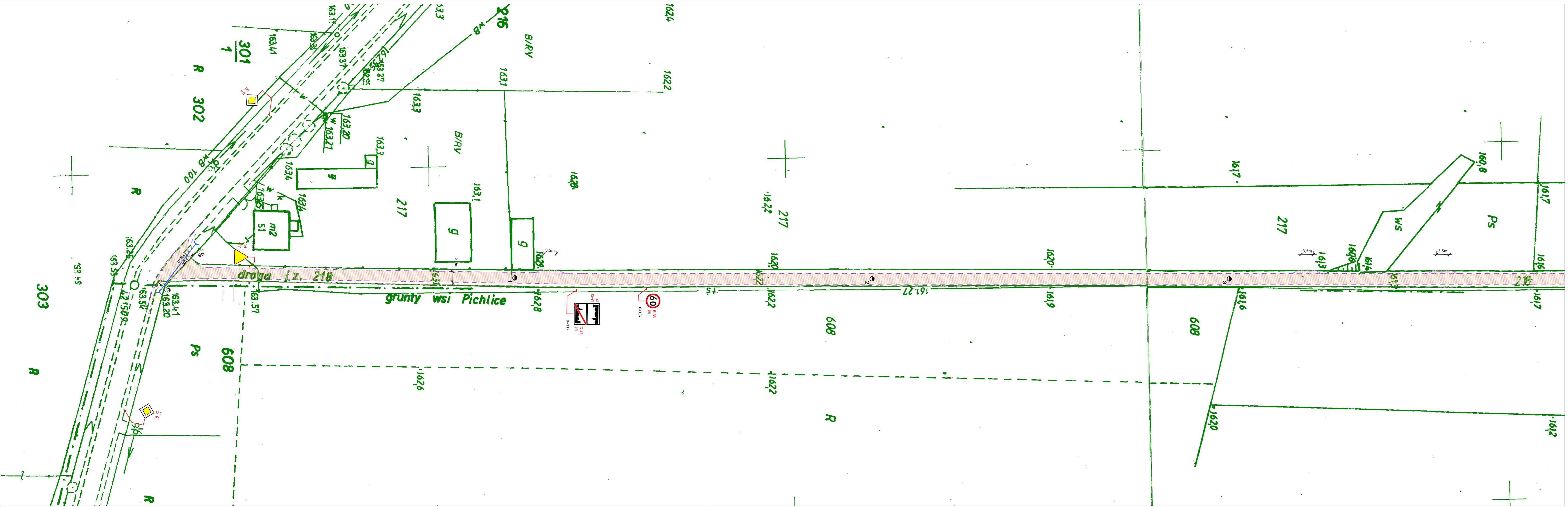
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



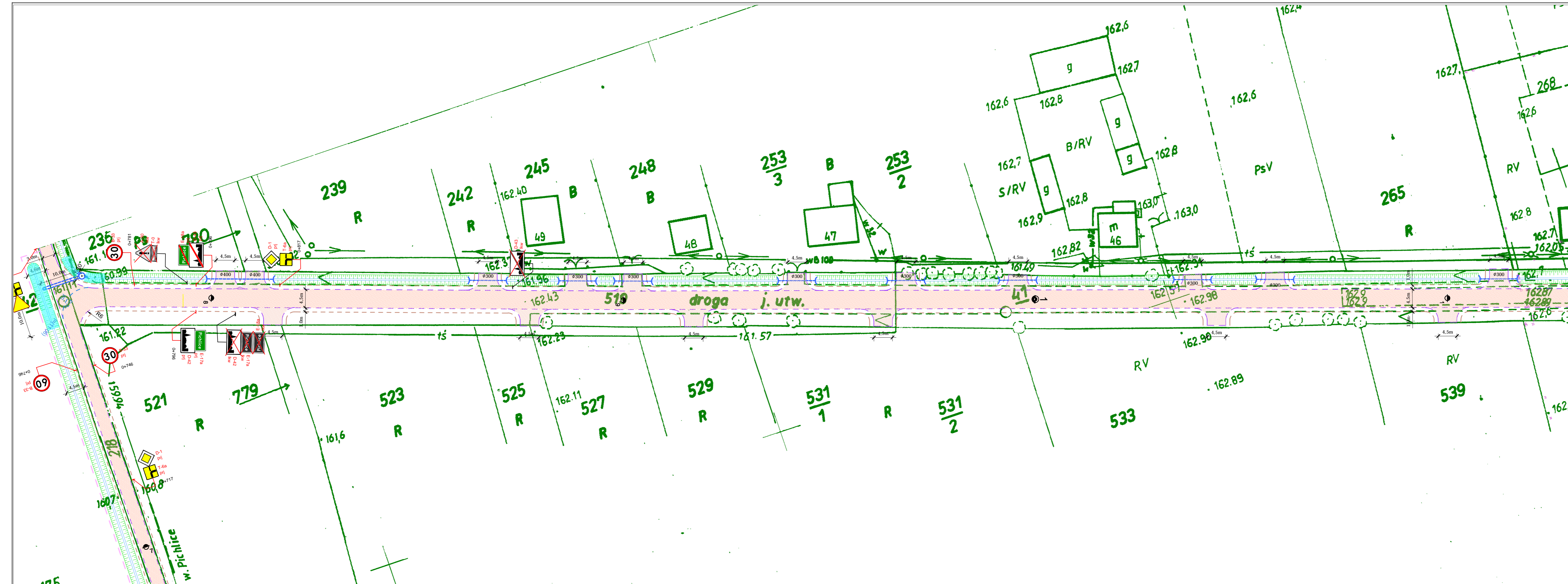
owano
 owano
 sieradzki

		Investor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)			
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25000
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania 03.2016r.
Asystent Projektanta				Nr rys. 1
Asystent Projektanta				Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



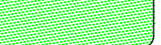
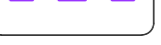







- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
 - projektowana zieleń niska
 - projektowana krawężń drogi gminnej
 - projektowana krawężń pobocza drogi gminnej
 - istniejące granice ewidencyjne
 - istniejący rów drogowy otwarty do oczyszczenia i konserwacji
 - projektowany rów otwarty umocniony
 - projektowane przepusty pod zjazdami PEHD SN 8
- LEGENDA**
- ist A-7 - znaki pionowe istniejące
 - prj A-7 - znaki pionowe projektowane
 - ist P-1e - znaki poziome istniejące
 - prj P-1e (8m) - znaki poziome projektowane



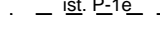
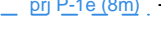
Investor / Zamawiający		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel./fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki			Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka			2.1	



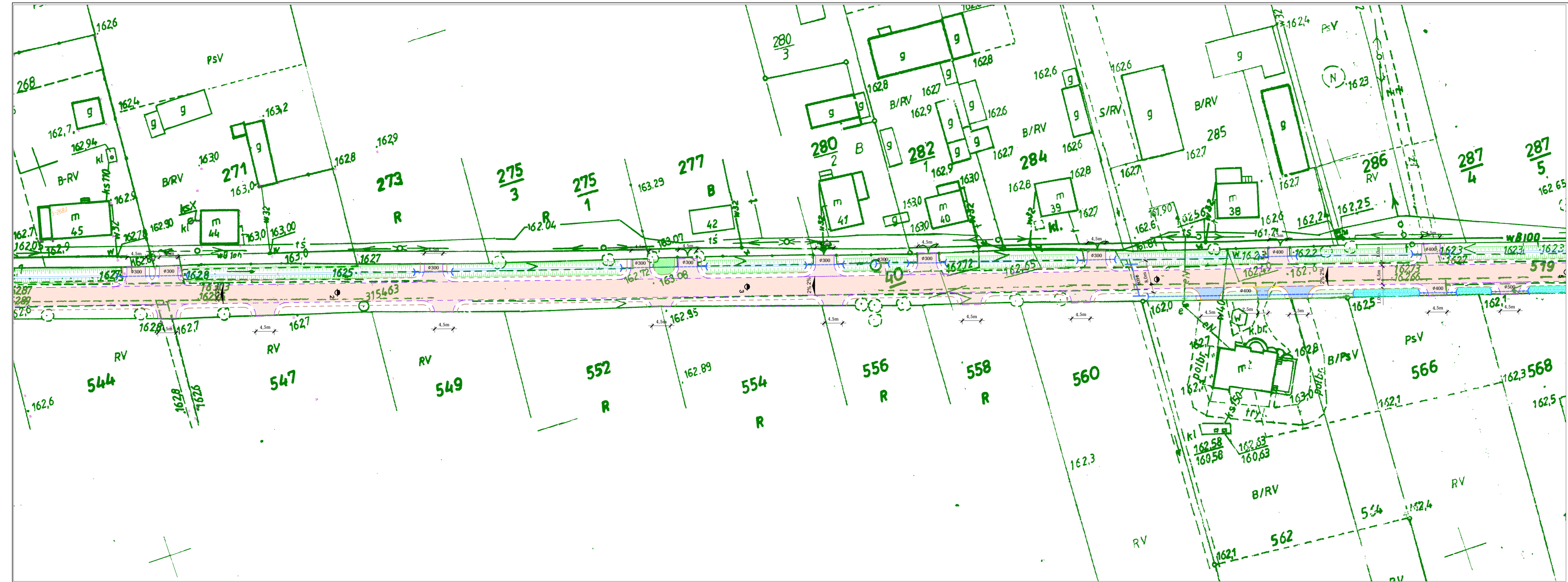
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zielen niska
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne
-  istniejący rów drogowy otwarty do oczyszczenia i konserwacji
-  projektowany rów otwarty umocniony
-  projektowane przepusty pod zjazdami PEHD SN 8



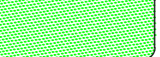






LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  proj P-1e(8m) - znaki poziome projektowane



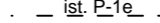

Inwestor / Zamawiający		 Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Asystent Projektanta				03.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			2,3	




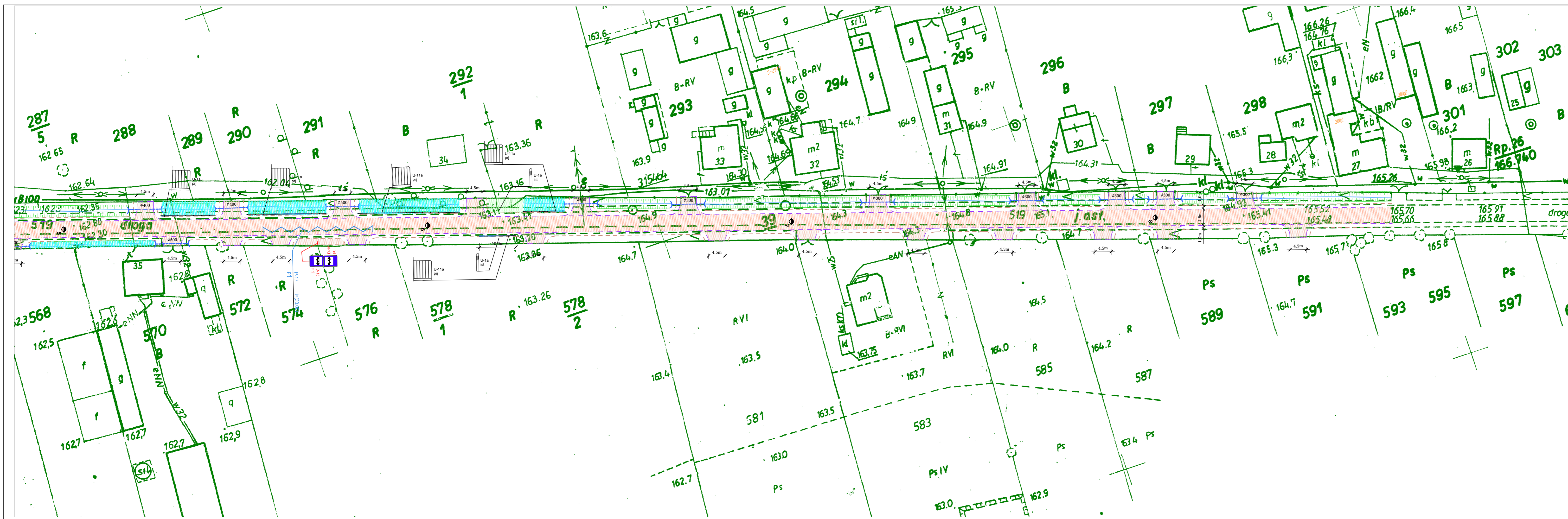
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zielen niska
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne
-  istniejący rów drogowy otwarty do oczyszczenia i konserwacji
-  projektowany rów otwarty umocniony
-  projektowane przepusty pod zjazdami PEHD SN 8

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  prj A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  prj P-1e(8m) - znaki poziome projektowane

 <p>Inwestor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki</p>				
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>				
Stadium	Projekt	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			1:500
Asystent Projektanta				Data opracowania
Asystent Projektanta				03.2016r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.
				2,4
				Nr egz.



- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
 - projektowana zielen niska
 - projektowana krawędź drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
 - istniejące granice ewidencyjne
 - istniejący rów drogowy otwarty do oczyszczenia i konserwacji
 - projektowany rów otwarty umocniony
 - projektowane przepusty pod zjazdami PEHD SN 8
- LEGENDA**
- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - p1 A-7 - znaki pionowe projektowane
 - ist. P-1e - znaki poziome istniejące
 - p1 P-1e (8m) - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	
Asystent Projektanta				Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			2,5	