



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

przebudowy drogi gminnej Nr 118211E
w miejscowości Pichlice (Jasienie)

Inwestor: *Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga gminna Nr 118211E, miejscowość Pichlice, gmina Sokolniki,
powiat wierszowski, woj. łódzkie*

Zawartość

Opracowania: *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
2. Opis Techniczny
3. Część Rysunkowa*

Kody CPV: *45000000-7; 45111000-8; 45233000-9; 45233220-7; 45233222-1; 45233290-8*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	drogowa	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	03.2018r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Jacek Małecki	-	03.2018r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Joanna Małecka	-	03.2018r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02	03.2018r.	

Okrzyce, marzec 2018r.

Egzemplarz nr 1



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 12.03.2018r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Gminy Sokolniki

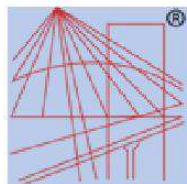
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki

„Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-788-598-2T7 *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02

adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

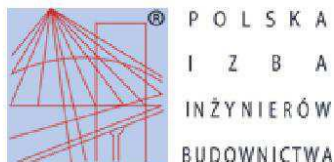
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2RY-PNT-ZWE *

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16

adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

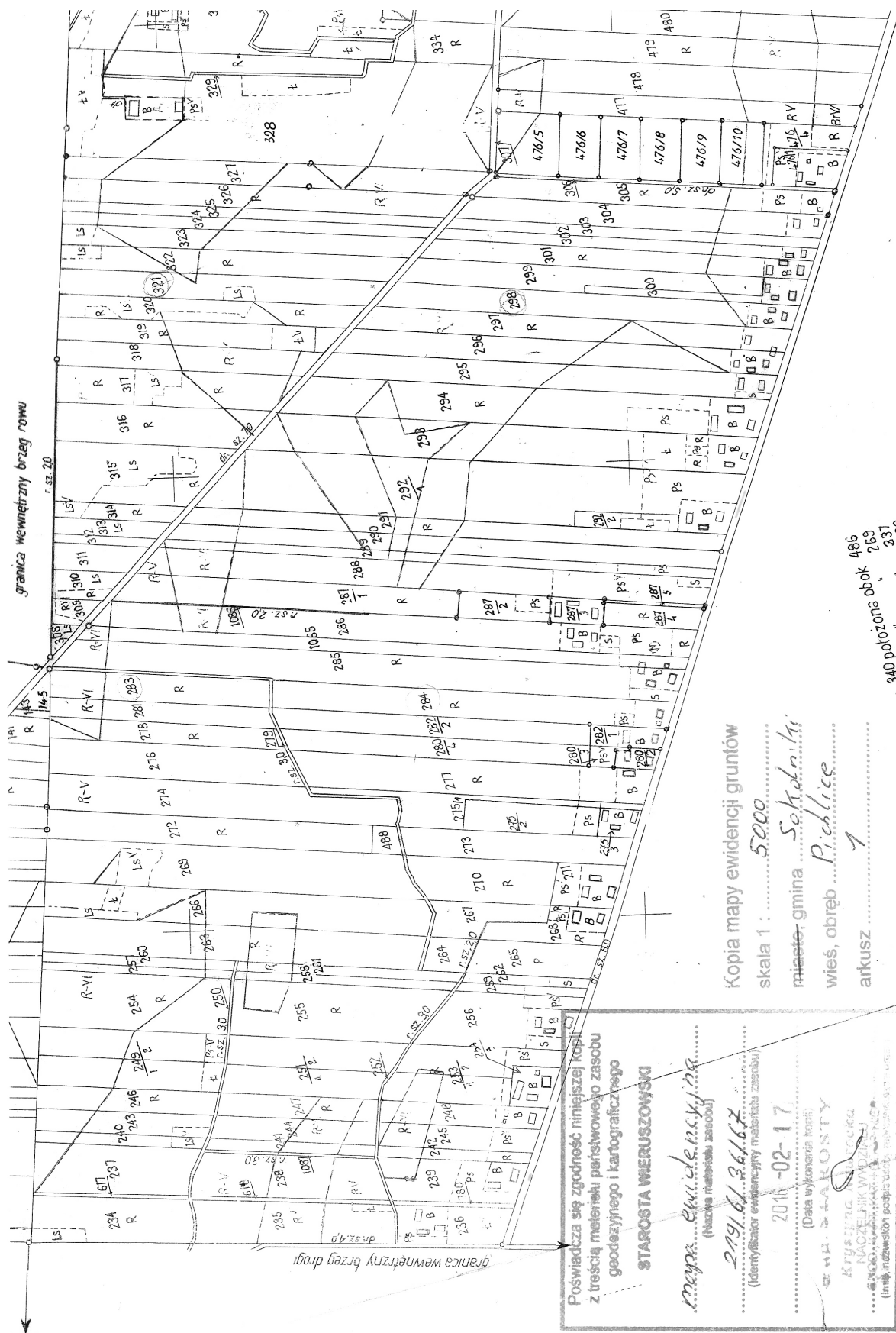
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Roman Kuczyński



486
269
237
238
239
Działka nr. 488
" 617
" " " " " "

Kopia mapy ewidencji gruntów
skala 1 : 5000
miasto, gmina *Sokółka*
wieś, obręb *Piechlice*
arkusz *1*

Polskiada skł. zgodność niniejszej kopii
z treścią metryki państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZÓWSKI

mapa ewidencyjna
(Nazwa metryki zasobu)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)

2010-02-17
(Data wykonania mapy)



Kopia mapy ewidencji gruntów
V-ctwo Sokolniki
skala 1 : 5000

miasto, gmina Sokolniki
wieś, obręb Zdzierzyn
arkusz 1

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZOWSKI

mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)

219/5193/67

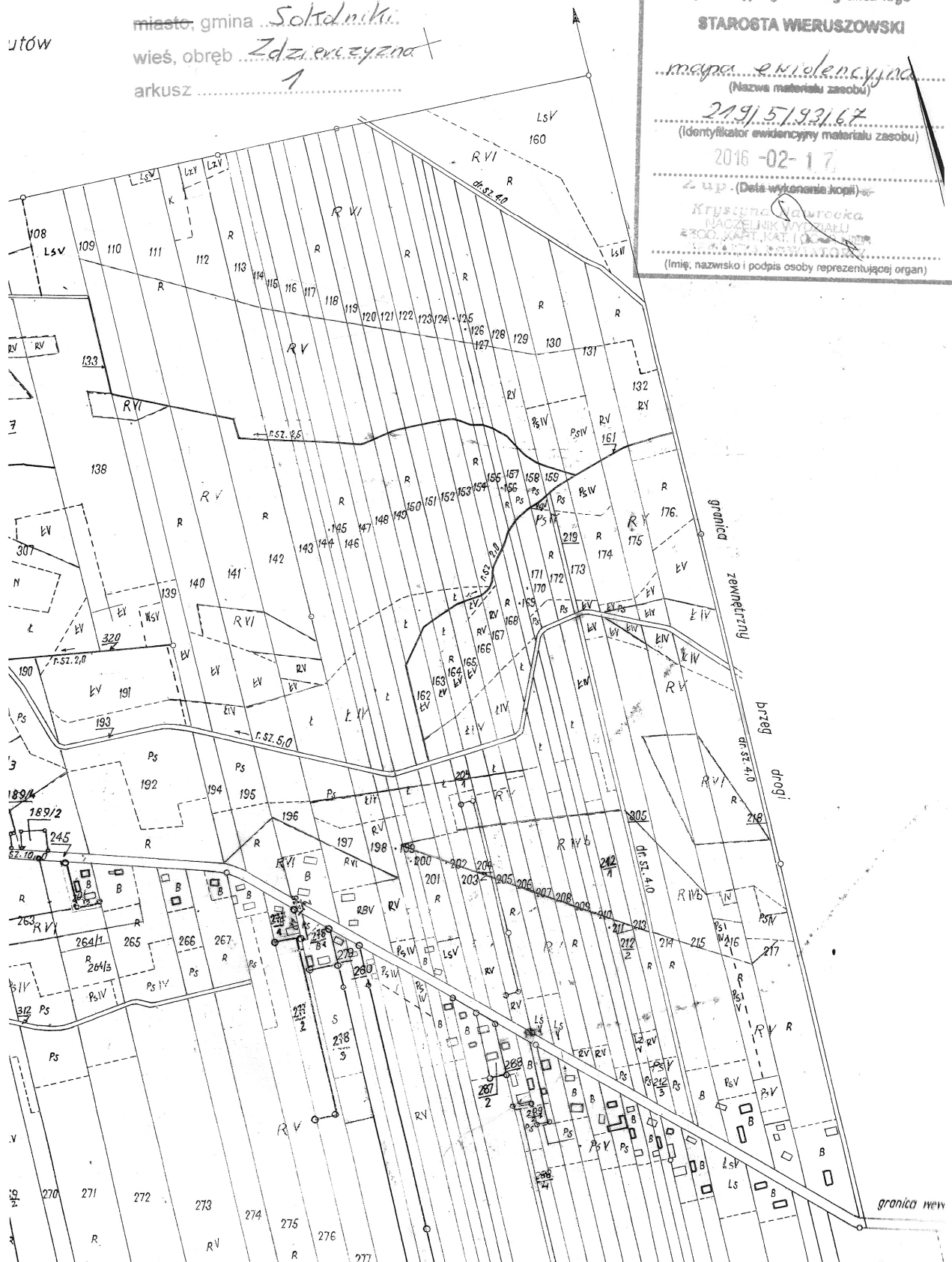
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2016-02-17

Z up. (Data wykonania kopii)

Krzysztof Nawrocki
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD. KART. I KARTOGRAF.

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

Województwo : Łódzkie
Powiat : Wieruszowski
Jednostka ewidencyjna : SOKOLNIKI

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

GN. 6621.1.245.206

wg stanu na dzień: 2016-02-17

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	5	PICHLICE	306	1	0.1900	G.282
2	5	PICHLICE	519	1	1.9600	G.371

Sporządził : Ewa Kacyna

Z up. STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD. KART. I GEOD. NIER.
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : Łódzkie
Powiat : Wieruszowski
Jednostka ewidencyjna : 101806_2 SOKOLNIKI

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2016-02-17

GN. 66 21. 1. 245. 2016

Jednostka rejestrowa : G.282	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POWIATOWY WYK.ZAD. Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE PIŁSUDSKIEGO 1; SOKOLNIKI;
Jednostka rejestrowa : G.371	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA SOKOLNIKI MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁ 1; SOKOLNIKI;

Sporządził : Ewa Kacyna

Z up STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD. KART. KAT I GOSP NIER.
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

Województwo : **Łódzkie**
Powiat : **Wieruszowski**
Jednostka ewidencyjna : **SOKOLNIKI**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

GN. 6621-1.345.2016 wg stanu na dzień: 2016-02-17

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	12	ZDZIERCZYNA	218	1	0.5500	G.129

Sporządził : Ewa Kacyna

Z up. STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD., KART., KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : Łódzkie
Powiat : Wieruszowski
Jednostka ewidencyjna : 101806_2 SOKOLNIKI

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2016-02-17

C.N. 6621.1.245.2016

Jednostka rejestrowa : G.129

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA SOKOLNIKI MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁ 1; SOKOLNIKI;

Sporządził : Ewa Kacyna

Z up STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD. KART., KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

dla projektu przebudowy drogi gminnej Nr 118211E
w miejscowości Pichlice (Jasienie)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego na drodze gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie).

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a także poprawę komfortu przemieszczania się pieszych.

1.1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w Sokolnikach, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

2. LOKALIZACJA

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 118211E zlokalizowana jest w miejscowości Pichlice (Jasienie), na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wieruszowskim, w województwie łódzkim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy drogi oraz tereny przyległe.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	519	Pichlice	Gmina Sokolniki ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki
2.	218	Zdzierzczyna	Gmina Sokolniki ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym i zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego – w miejscowości Pichlice (Jasienie).

Szerokość drogi nawierzchni tłuczniowej w stanie istniejącym wynosi od 3,7m do 4,0m na odcinku od 0+000,00 do ok. km 0+700,00; natomiast szerokość nawierzchni bitumicznej w stanie istniejącym wynosi od 3,1m do 4,5m na odcinku od ok. km 0+700,00 do km 1+859,76.

Początek opracowania znajduje się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4711E w miejscowości Borki, natomiast koniec w km 1+859,76 w miejscowości Pichlice.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z obu stron z otwartymi terenami rolniczymi – pola, łąki oraz rozproszoną zabudową zagrodową.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie) wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 12szt.

Km 0+200:





Odwiert 1 – 15cm mieszanina kruszywa, 35cm piasek drobny zanieczyszczony
związkami organicznymi, do 2,0m p.p.t piasek drobny//piasek gliniasty

Km 0+400:





Odwiert 2 – 12cm mieszanina kruszywa, 35cm piasek drobny zanieczyszczony związkami organicznymi, do 2,0m p.p.t piasek drobny//piasek gliniasty

Km 0+600:





Odwiert 3 – 10cm mieszanina kruszywa, 9cm żużel, 40cm piasek drobny z gruzem zanieczyszczony związkami organicznymi, do 2,0m p.p.t piasek drobny//piasek gliniasty

Km 0+800 i km 1+000:





Odwiert Nr 4 i Nr 5 – 3-4cm nawierzchnia bitumiczna, 10cm kruszywo łamane, 30cm żużel, 30cm piasek drobny z gruzem, do 2,0m p.p.t piasek drobny//piasek gliniasty//głina piaszczysta

Km 1+300,00 i km 1+650

Odwiert Nr 6 i Nr 7 – 4-5cm nawierzchnia bitumiczna, 5cm kruszywo łamane, 10cm żużel, 30cm kruszywo łamane klinowane piaskiem, do 2,0m p.p.t piasek drobny//piasek gliniasty//głina piaszczysta

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G₃..

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Nowa nawierzchnia drogi i jej nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Pichlice (Jasienie).

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie) obejmuje:

- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś na odcinku od km 0+000 do km 1+129,90,
- na odcinku od km 1+129,90 do km 1+859,76 wykonanie poszerzenia i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (na czas wykonania robót),
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- remont przepustów pod drogą gminną.

4.2 Parametry techniczne

Projektowana droga gminna posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- klasa techniczna
 - kategoria ruchu
 - obciążenie nawierzchni
 - szerokość nawierzchni
 - szerokość pobocza
 - spadek poprzeczny:
 - droga
 - pobocze
 - pochylenie podłużne niwelety
- droga gminna,
 - KR 1,
 - 100 kN/oś,
 - 3,0m-4,5m
 - 0,75m-1,0m,
 - 2,0%,
 - 8,0%.
 - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

Lokalizacja w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Przekrój normalny drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 1+129,90:

Konstrukcja nowej nawierzchni drogi gminnej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G₃ KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm	23cm
3.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	15cm
4.	Warstwa mrozoochronna	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		58cm

Przekrój normalny drogi na odcinku od km 1+129,90 do km 1+859,76:

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G ₃ KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN/m o szerokości 4,3m	1cm
3.	Warstwa wyrównawcza z AC 11 W50/70	Wg rys nr 5
4.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm	23cm
5.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	15cm
6.	Warstwa mrozoochronna	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 59cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi gminnej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN/m o szerokości 4,3m	1cm
3.	Warstwa wyrównawcza	Wg rys nr 5
4.	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 6cm

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do aktualnej niwelety drogi gminnej i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych do rowów drogowych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,17% do 1,85%.

4.5 Przepusty

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej.

W miejsca wyeksploatowanych przepustów pod koroną drogi przewiduje się budowę nowych w dostosowaniu do projektowanych spadków rowu.

Istniejące przepusty są niedrożne i za krótkie w stosunku do projektowanych rozwiązań drogowych.

W ramach wykonania robót przebudowy przepustu projektuje się demontaż istniejących rur i budowę nowych.

- W km 0+618,57 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu o świetle fi 2x100cm i długości L=9,30m z rur betonowych, na przepust w kilometrze 0+618,57 z rur betonowych o świetle fi 2x100cm, długość: 14,0m, rzędna wlotu: 159,76m n. p. m, rzędna wylotu: 158,74m n. p. m. - wg oddzielnego opracowania.

- W km 1+394,79 projektuje się remont istniejącego przepustu o świetle fi 60cm i długości L=7,0m z rur betonowych, na przepust w kilometrze 1+394,79 z rur betonowych o świetle fi 60cm, długość: 8,0m, rzędna wlotu: 161,74m n. p. m, rzędna wylotu: 161,70m n. p. m.

Przepusty należy wykonać na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 35cm. Bezpośrednio pod rurą ułożyć warstwę luźnego kruszywa w celu dopasowania się rury do profilu ławy.

Wlot i wylot przepustów należy umościć żelbetowymi ściankami czołowymi.

Do umocnienia skarpy i dna rowu wykorzystać ziemię urodzajną (humus) oraz betonowe płyty ażurowe gr. 10cm.

Algorytm postępowania podczas przebudowy przepustów:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustów i umocnień,
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję,
- rozładunek dostarczonych elementów,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie koryta na odcinkach objętych robotami,
- wykonanie nawierzchni drogowych na przepustach,
- humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów.

Rozwiązania techniczne do stosowania w celu ograniczenia zanieczyszczenia cieku w rejonie przepustów:

- ingerencję w koryto rowu ograniczyć wyłącznie do przebudowy przepustów wraz z kształtowaniem i umocnieniem rowu w górę i w dół rowu, indywidualnie w stosunku dla każdego z przebudowywanych przepustów,
- zdejmowany humus ułożyć w przyzmach poza obrębem koryta rowu i wykorzystać przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp,
- zwierzęta z zaczerpniętych osadów natychmiast wybrać i uwolnić do odcinków poza pracami,
- prace związane z ingerencją w koryto rowu w przypadku użycia sprzętu ciężkiego wykonywać wyłącznie ze stanowisk brzegowych,
- trasa nowego przepustu po śladzie istniejącego,
- trasa przewozu materiałów po istniejącej drodze,
- dno przepustu ukształtować zgodnie z linią nurtu rowu,
- po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy niezwłocznie uporządkować,
- należy się ograniczyć do zajęcia terenu niezbędnego do realizacji inwestycji,
- materiały i surowce wykorzystane podczas robót budowlanych magazynowane będą poza rowem i obszarem spływu wód opadowych i będzie ograniczone do minimum, prowadzony będzie dowóz materiałów bezpośrednio przed ich wbudowaniem,
- w przypadku wycieku olejów należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające migracje szkodliwych substancji do ziemi, poprzez zastosowanie np. sorbentów.

4.6 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszej inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy gruntu rodzimego o grubości do 0,15m do 0,2m
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów.

Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp i terenów zielonych przewidziano humusowanie skarp i pasów zieleni gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

4.7 Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi powierzchniowo, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych na pobocza i do rowów drogowych otwartych poprzez nadanie jezdni właściwych spadków podłużnych i poprzecznych.

Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z prefabrykowanych rur PEHD SN 8 o Ø30-50cm. Wlot i wylot zwieńczyć prefabrykowaną ścianką czołową.

Parametry rowów drogowych do odmulenia i odtworzenia:

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych otwartych. Wprowadzono korektę ich głębokości i pochyłeń w celu poprawy spływu wody.

szerokość dna:	min. 0,4;
nachylenie skarp:	od 1:1 do 1:1,5;
głębokość:	min. 0,75m.

Rów kryty

Rów kryty w km 0+763,91 projektuje się wykonać z rur PEHD SN 10 Ø 600mm. Zakończenie rowu krytego należy wykonać prefabrykowaną ścianką czołową i studnią osadnikowo-włotową fi 150cm.

Do umocnienia skarpy i dna rowu wykorzystać ziemię urodzajną (humus) oraz betonowe płyty ażurowe gr. 10cm.

4.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 118211E oddziałuje do granic pasa drogowego. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie) należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed

wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

7. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

1. Stan istniejący drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni drogi gminnej dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w lutym 2016r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Przedmiotowa droga jest to droga gminna utwardzona, częściowo tłuczniowa, częściowo bitumiczna, która stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych zabudowań, pól i łąk.

Droga gminna jest w złym stanie technicznym. Droga tłuczniowa częściowo jest nierówna, wyboista, wytrasowana przez poruszające się po niej pojazdy. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej występują spękania siatkowe i deformacje.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej
Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej
Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej
Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej
Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)

INFORMACJA BioZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E
w miejscowości Pichlice (Jasienie)

Adres obiektu budowlanego

Droga gminna Nr 118211E, miejscowość Pichlice (Jasienie)

Inwestor:

Gmina Sokolniki
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie), w powiecie wieruszowskim, województwie łódzkim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie darniny,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie podłoża,
- roboty związane z przebudową zjazdów, jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Pichlice (Jasienie) w terenie niezabudowanym i zabudowanym.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji, dzieci idących do szkoły) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem tj. Gminą Sokolniki, Zarządem Dróg Powiatowych i Policją.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,

- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającej szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

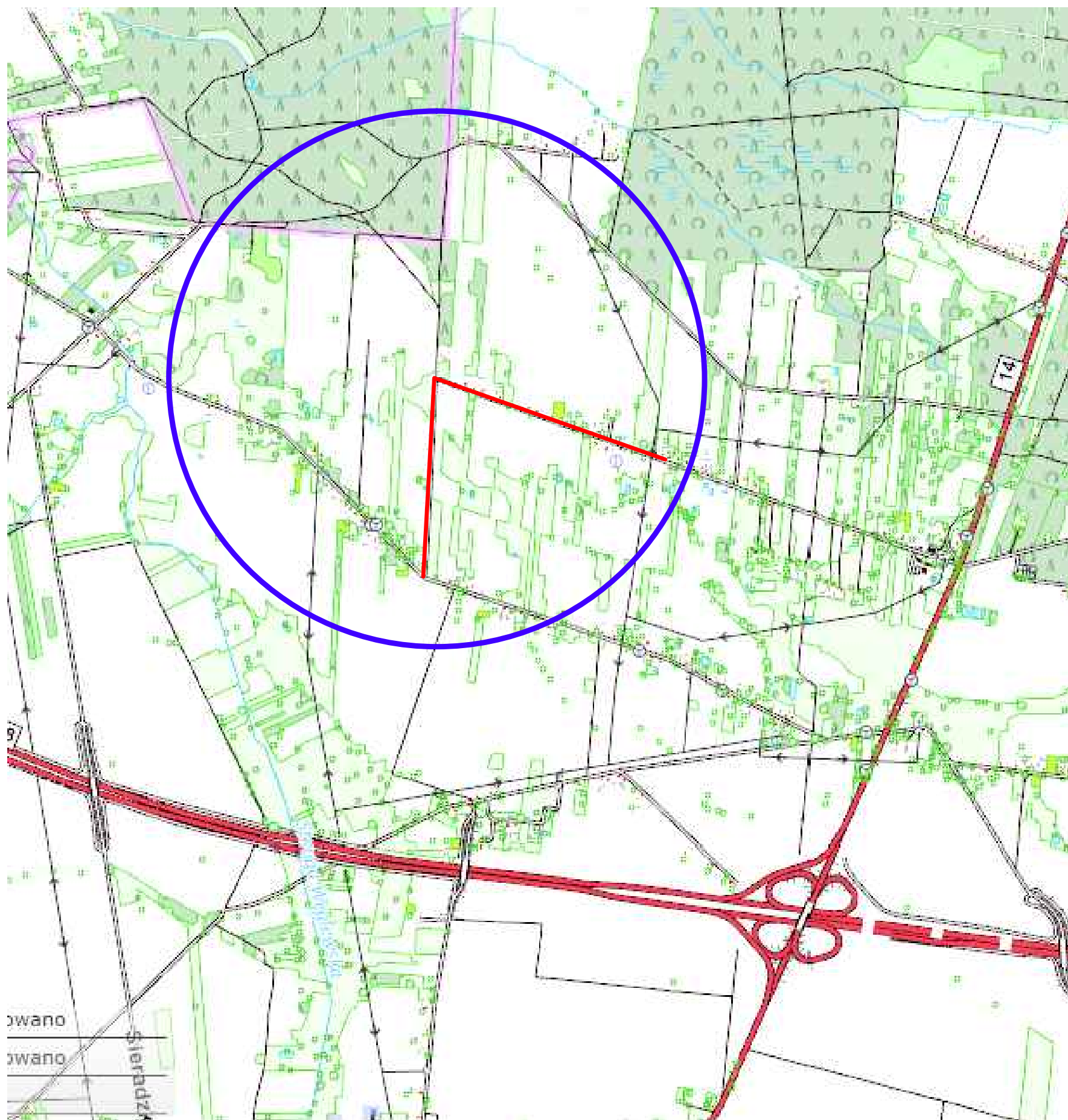
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

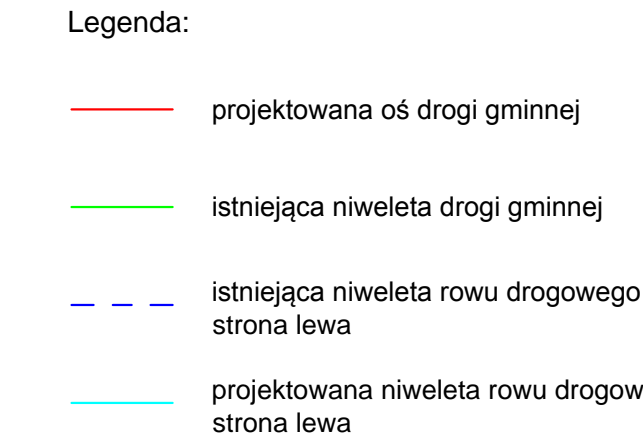
Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.


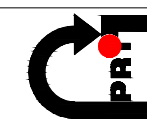
Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

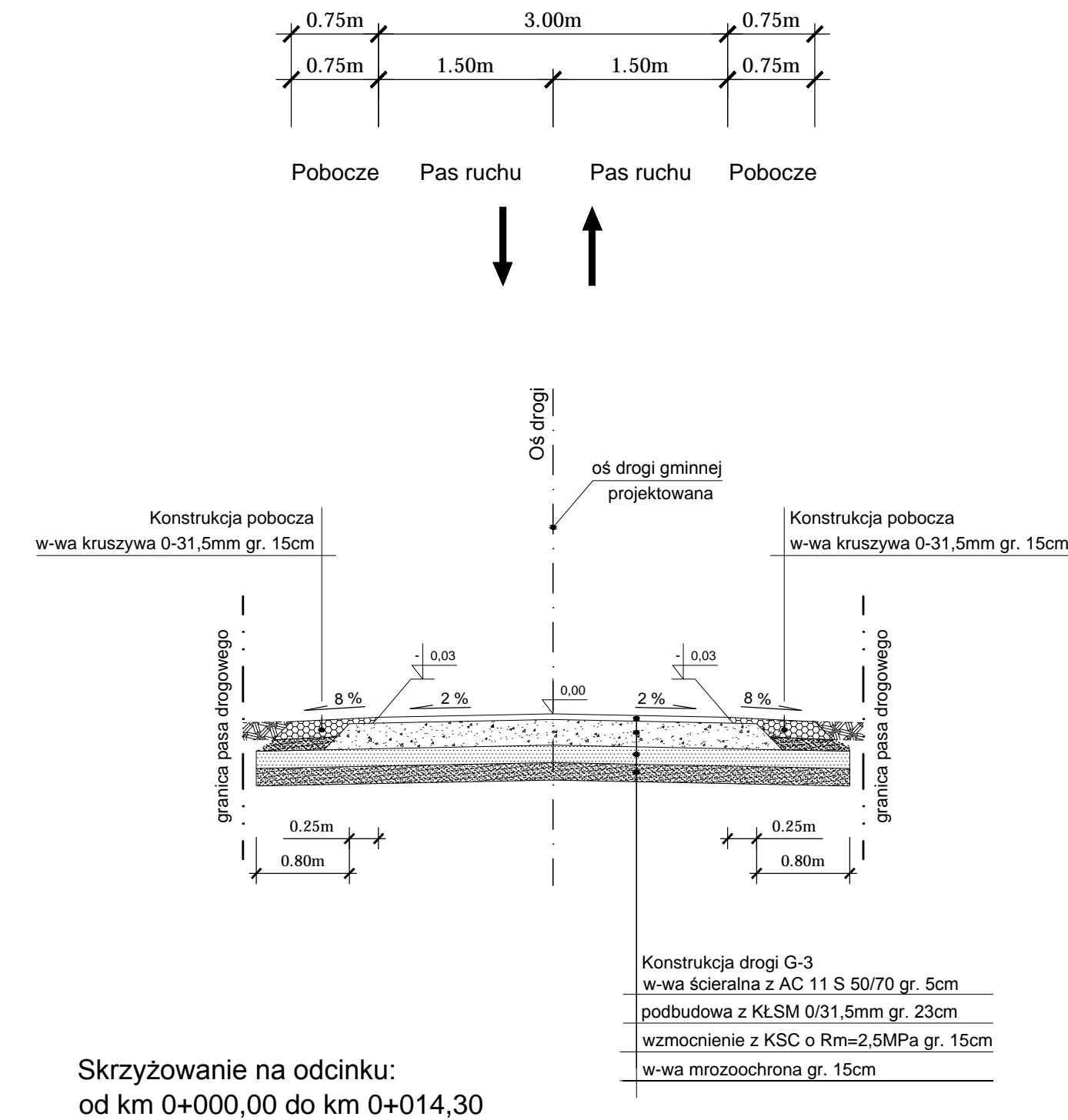


		Inwestor / Zamawiający			
		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Wykonawczy		Zadanie Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT WYKONAWCZY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 02.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

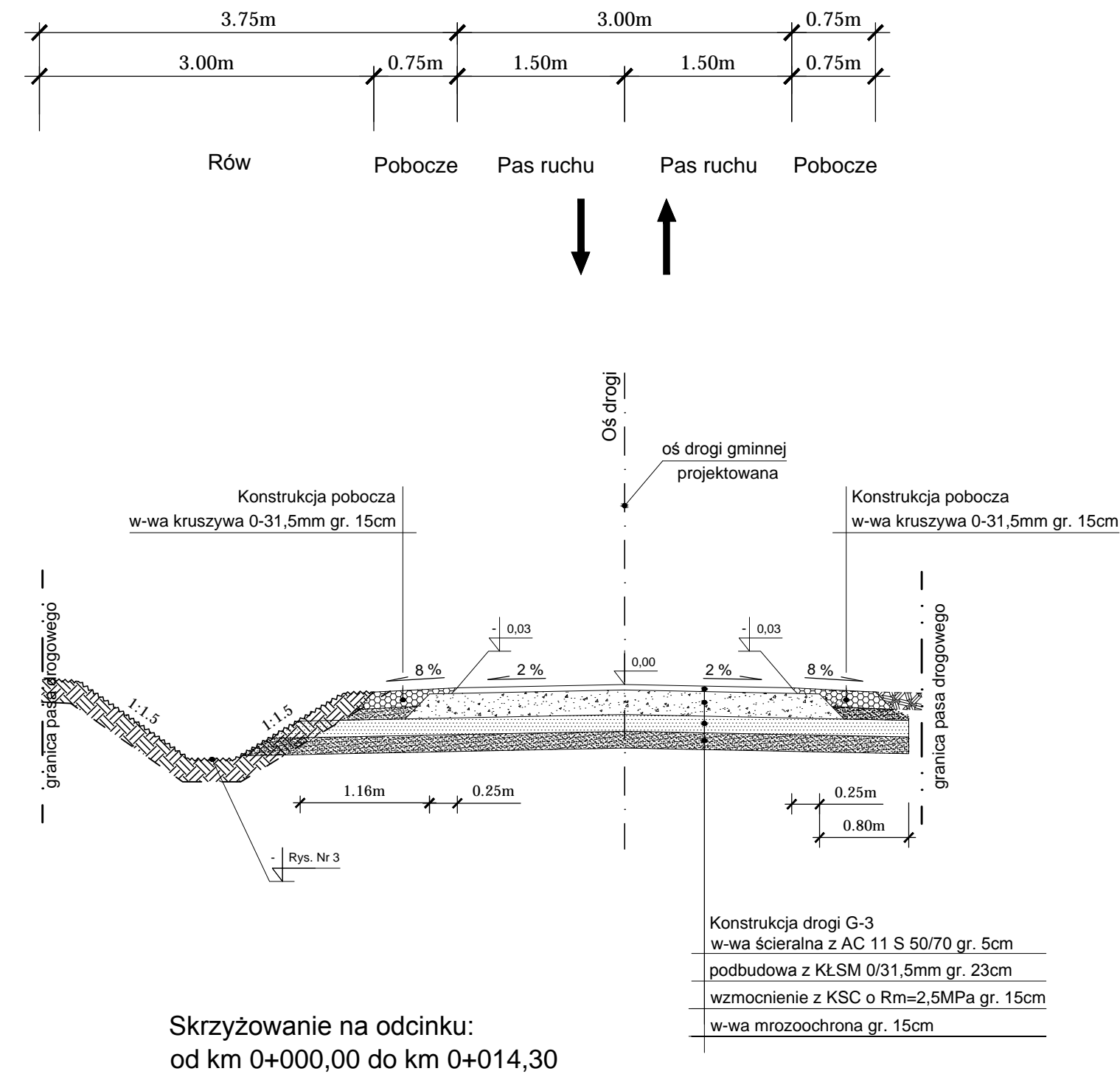


		Inwestor / Zamawiający		
		Gmina Sokolniki ul. Marcelego Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		Jednostka projektowa		
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeze 7 63-630 Rychnal tel. 501 552 2985, 509 872 550 e-mail: o.f.27.10.167@o		
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 11821 IE w miejscowości Pichlice (Jasienie)	
Brzania	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	
Stawomysł	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Dat
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr p
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR.1-7131-38.02		3

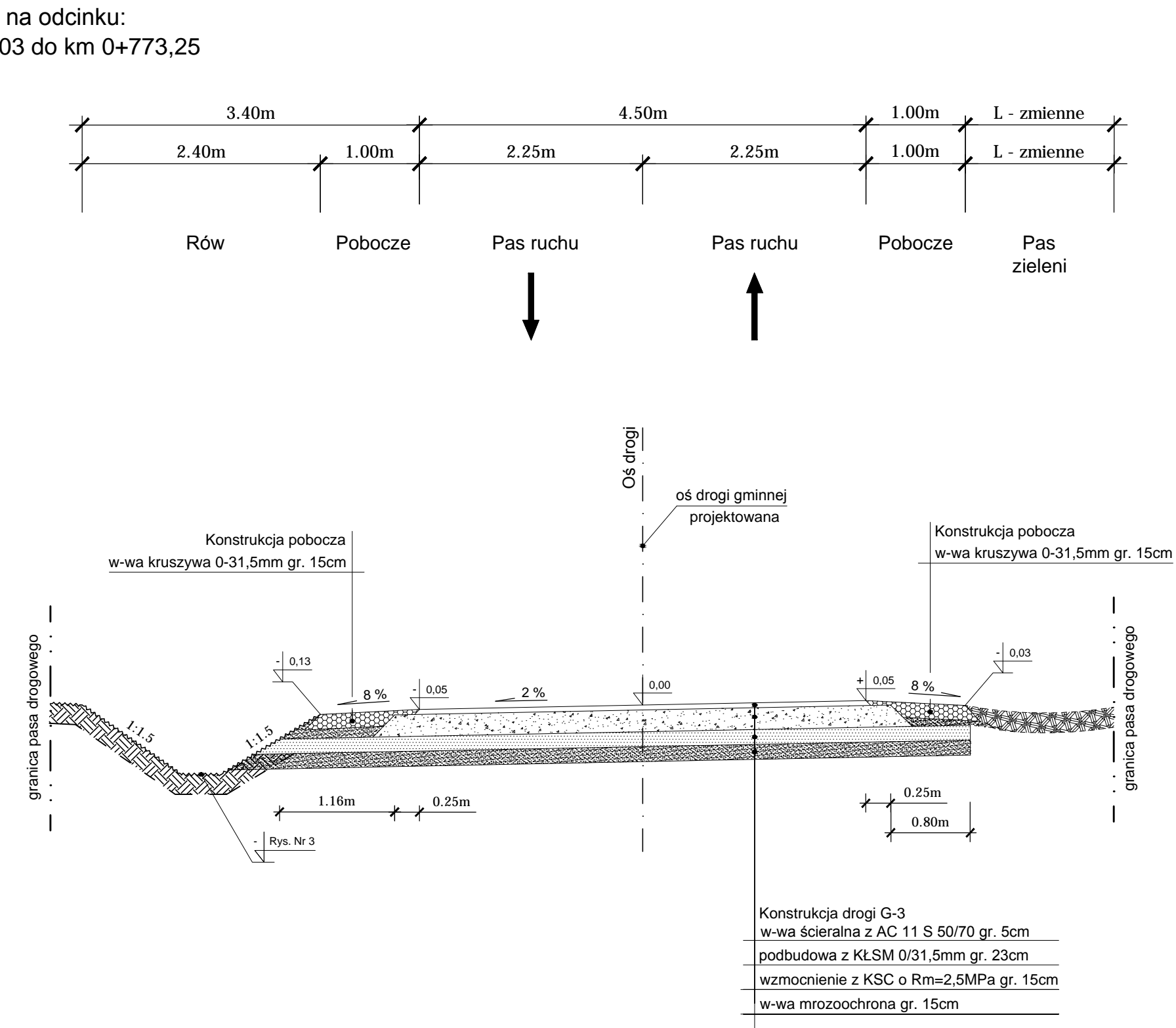
1 Przekrój normalny od km 0+016,59 do km 0+627,43




2 Przekrój normalny od km 0+627,43 do km 0+754,03

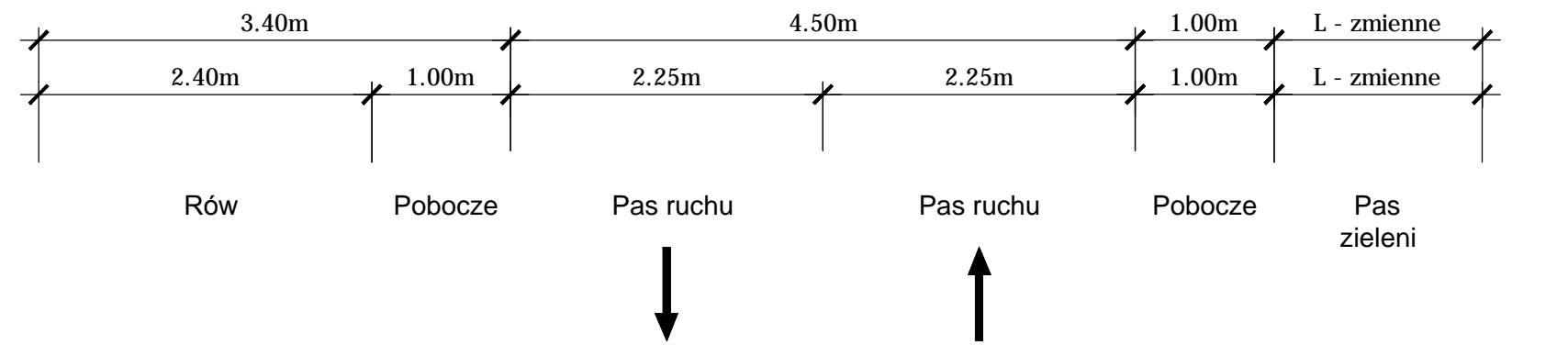


3 Przekrój normalny od km 0+773,25 do km 1+129,90

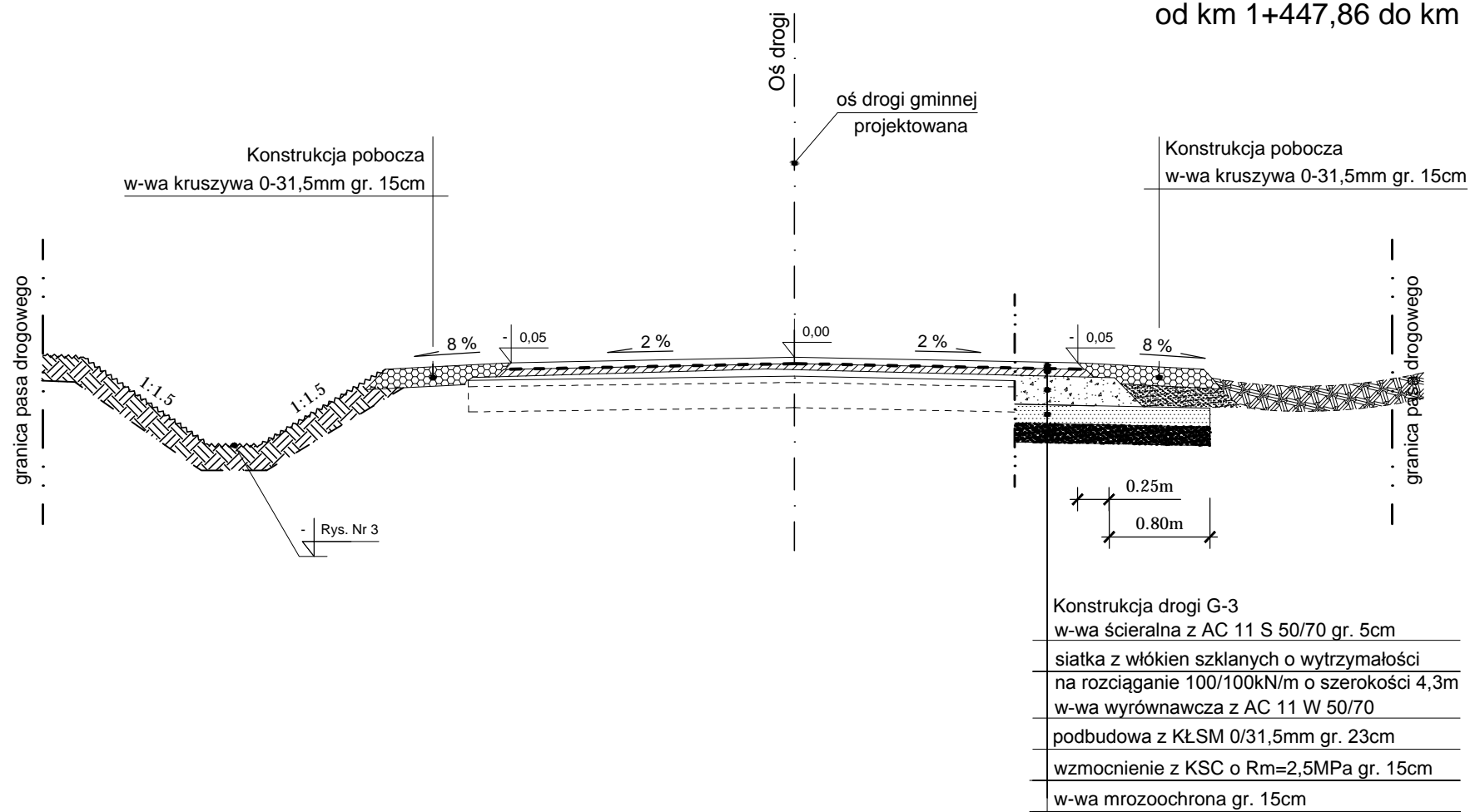


	Inwestor / Zamawiający				Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
 <small>Załącznik Umowy Projektowo-Konsultingowych</small>		Jednostka projektowa				Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Wykonawczy		Zadanie Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)					
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT WYKONAWCZY					
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE					
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50		
Projektant	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2018r.		
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki		-				
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka		-		Nr rys.	Nr 4.1	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski		WRR-1-7131-38/02				

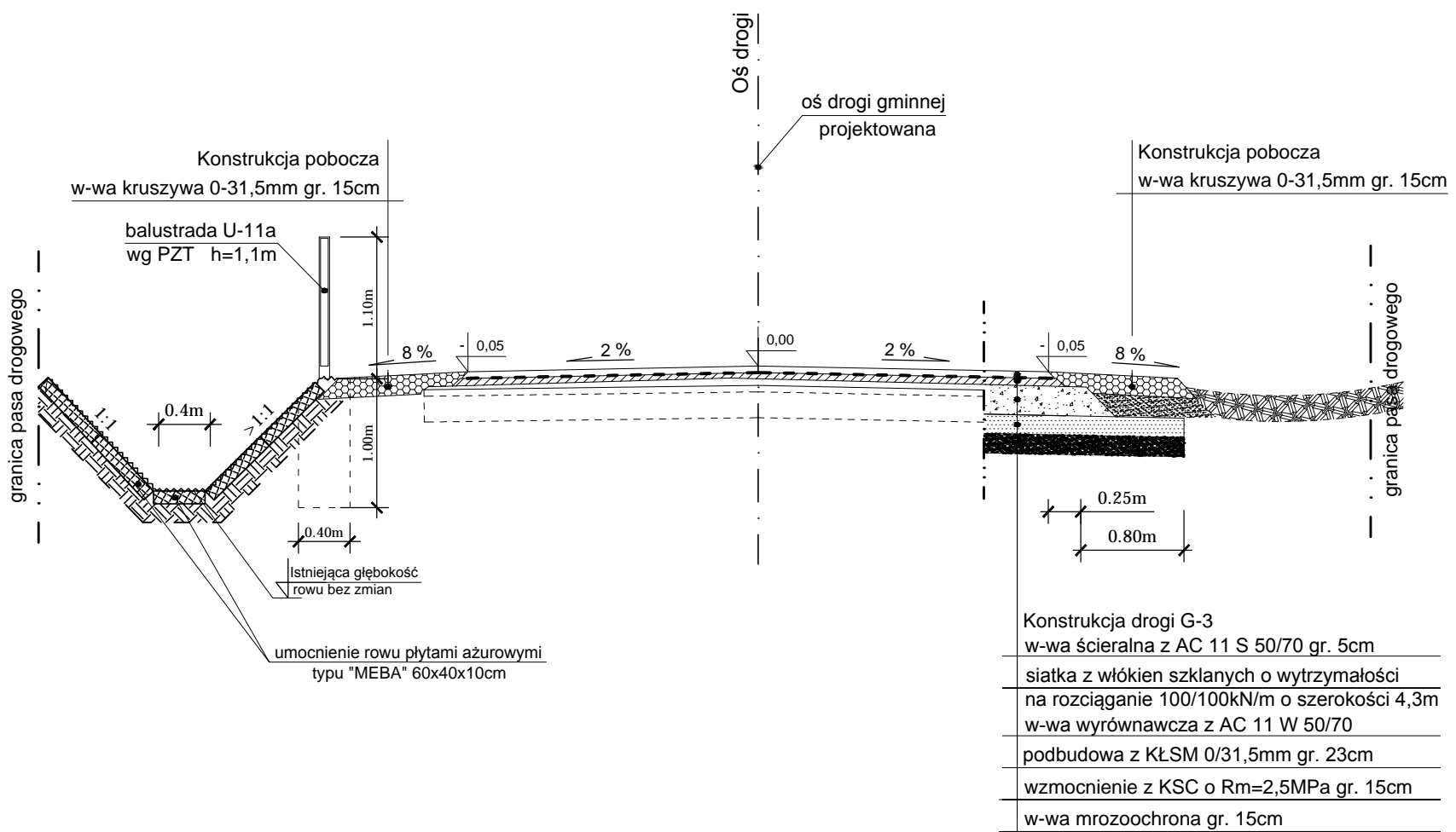
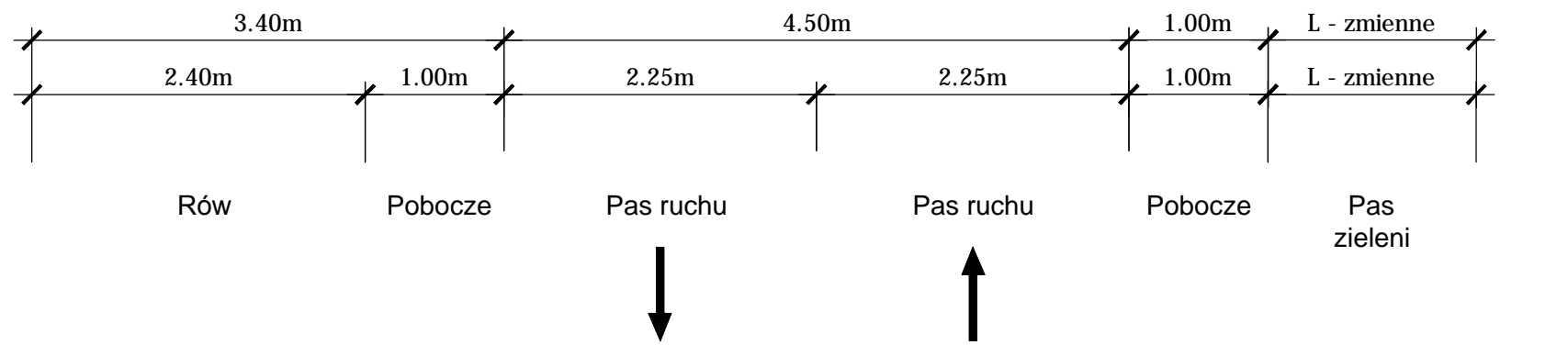
4 Przekrój normalny od km 1+129,90 do km 1+526,81
od km 1+637,74 do km 1+865,00



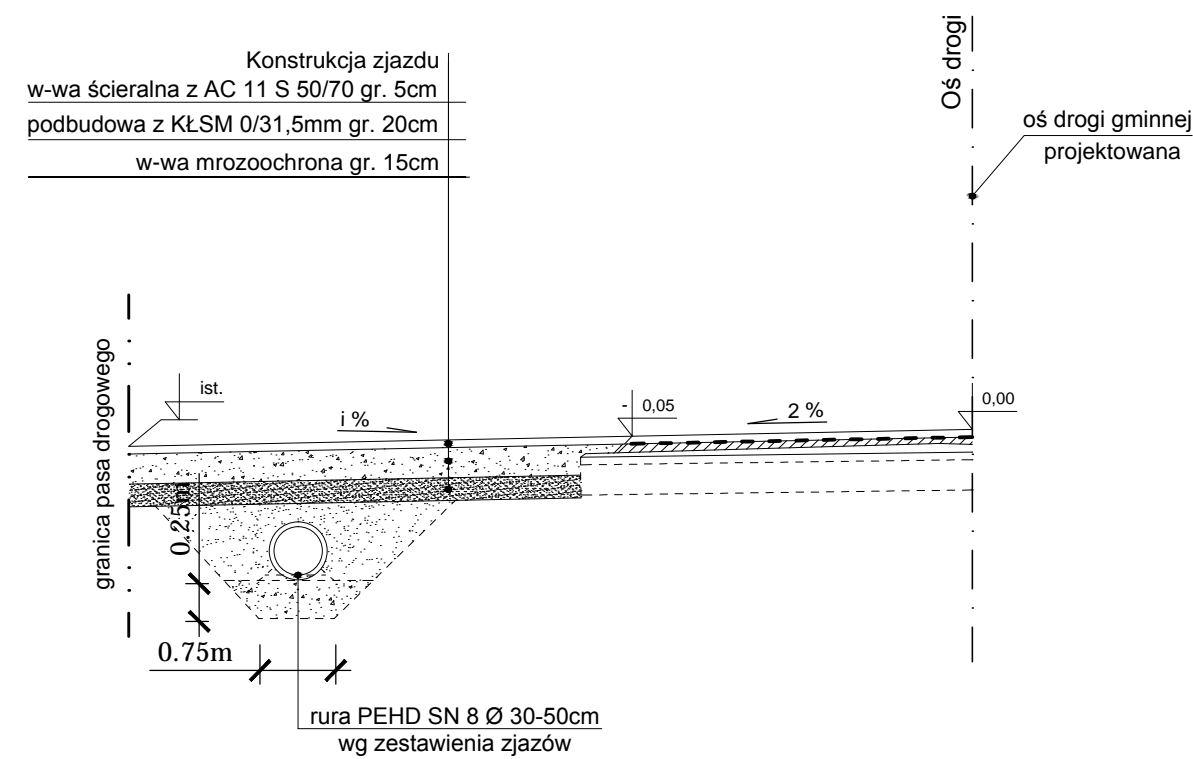
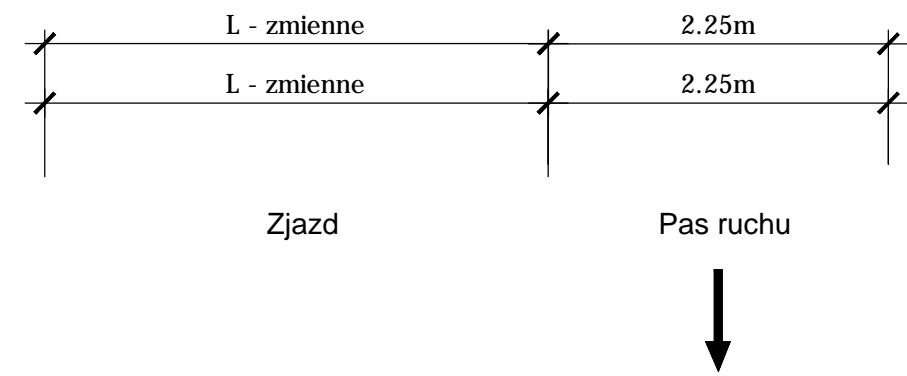
Rów otwarty - strona prawa na odcinku:
od km 1+447,86 do km 1+534,23





5 Przekrój normalny od km 1+526,81 do km 1+637,74



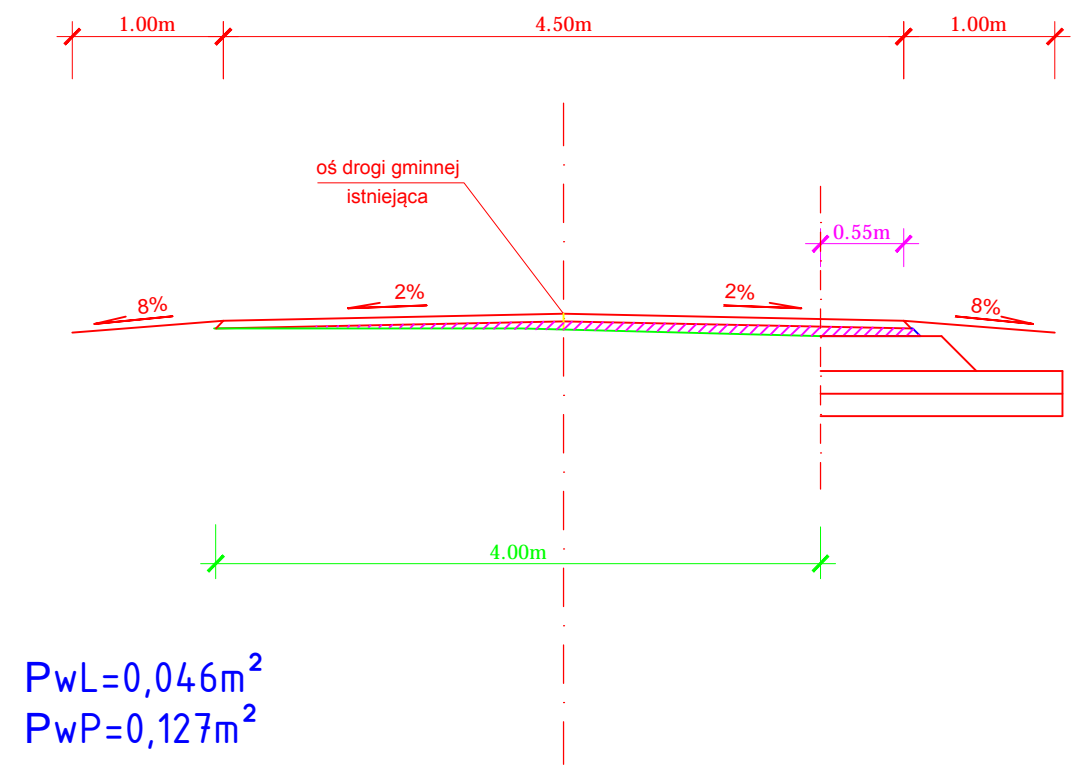
6 Przekrój normalny na zjazdach
drogowych z rowem



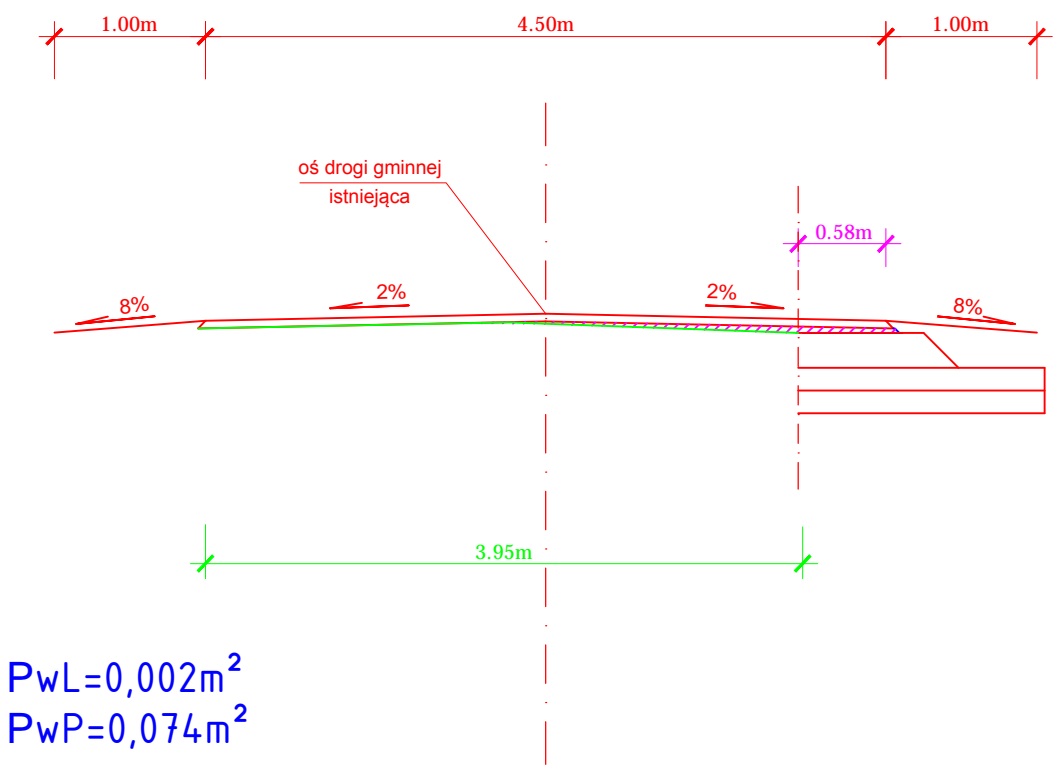
i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu
max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

		Inwestor / Zamawiający			
<div>Gmina Sokolniki</div> <div>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1</div> <div>98-420 Sokolniki</div>					
Jednostka projektowa					
		<div>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</div> <div>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</div> <div>Okrzyżce 7 63-630 Rychtal</div> <div>tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</div>			
Załącznik Usług Projektowo-Konsultingowych					
Stadium		Zadanie			
Projekt Wykonawczy		Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichlice (Jasienie)			
Branża		Temat opracowania			
Roboty drogowe		PROJEKT WYKONAWCZY			
Kod CPV		Tytuł rysunku			
45233120-6		PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		03.2018r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		4.2	

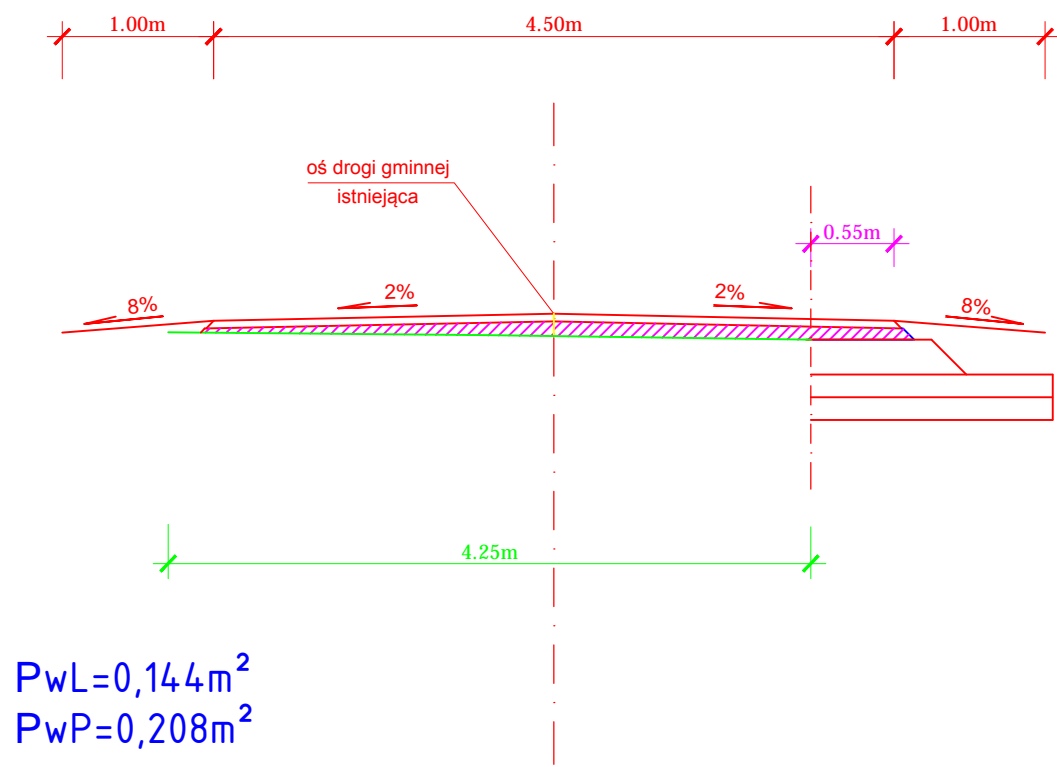
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+144,87



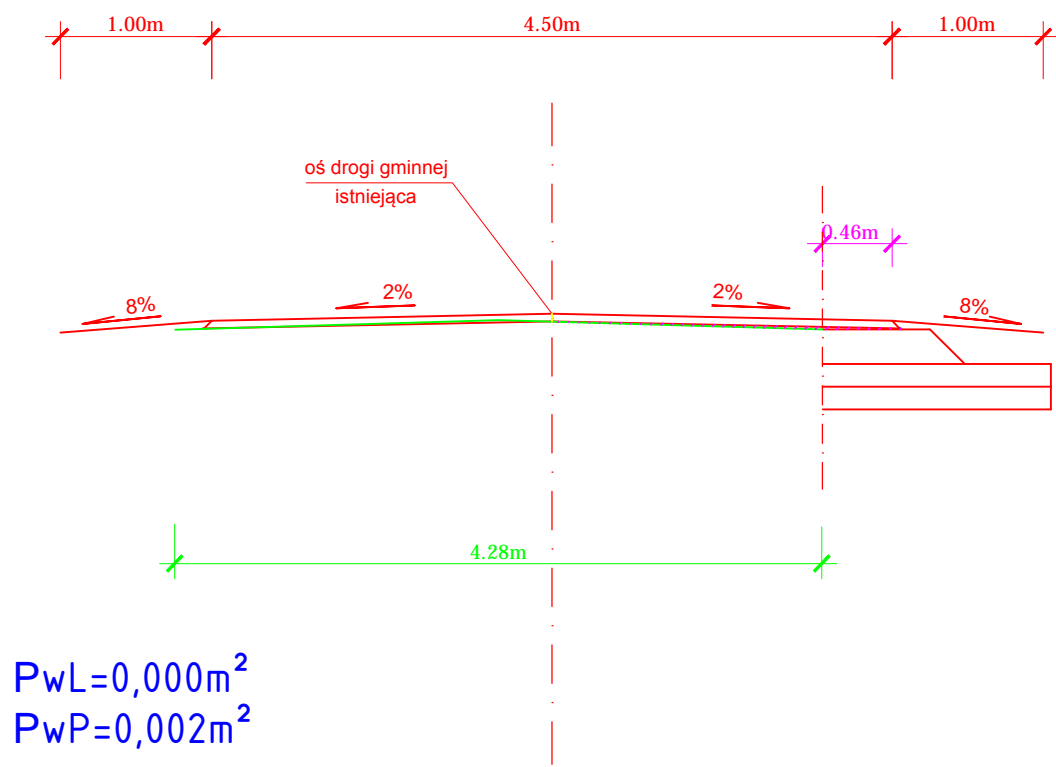
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+184,84



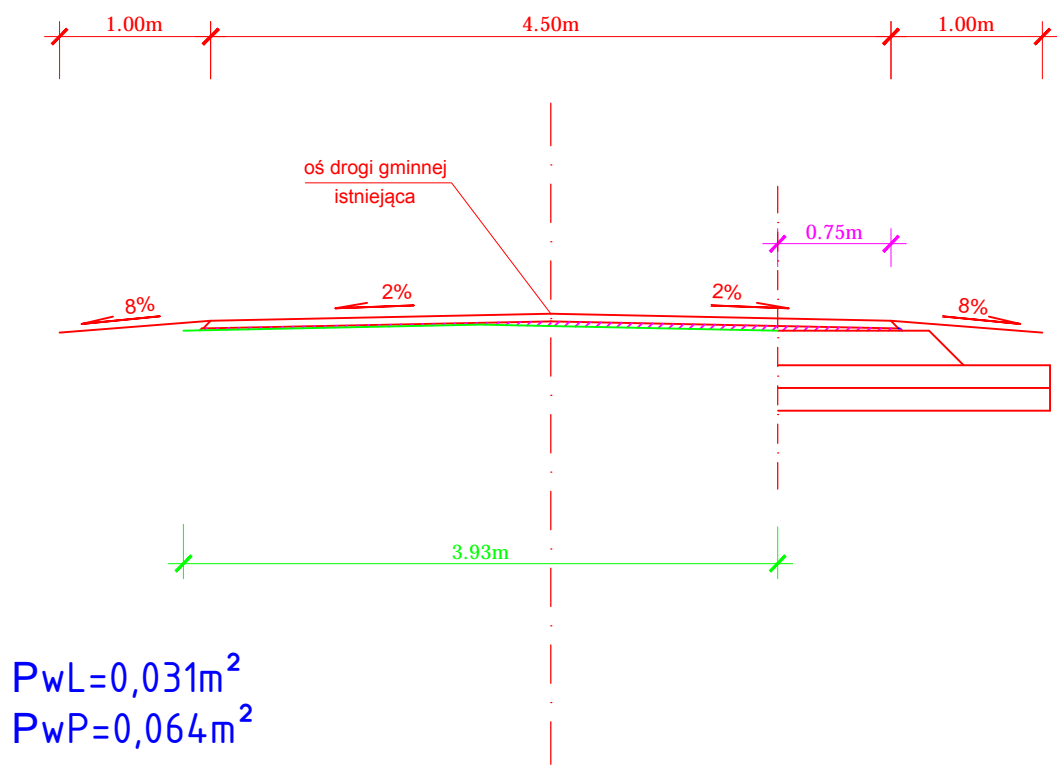
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+224,16



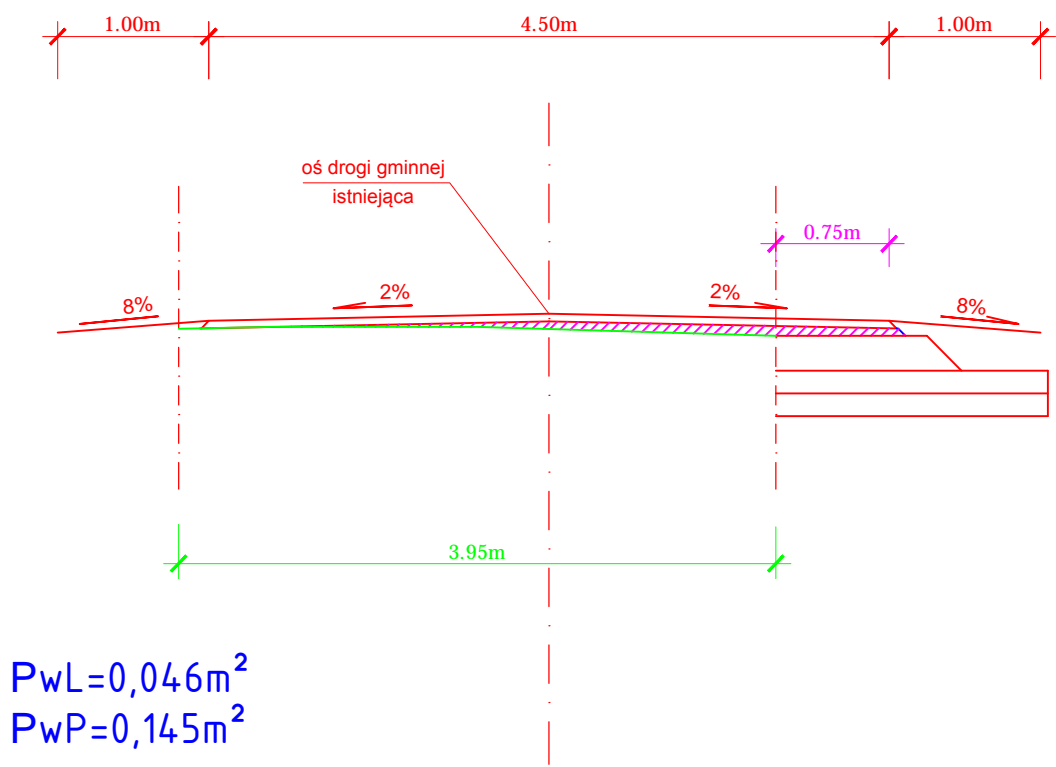
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+269,58



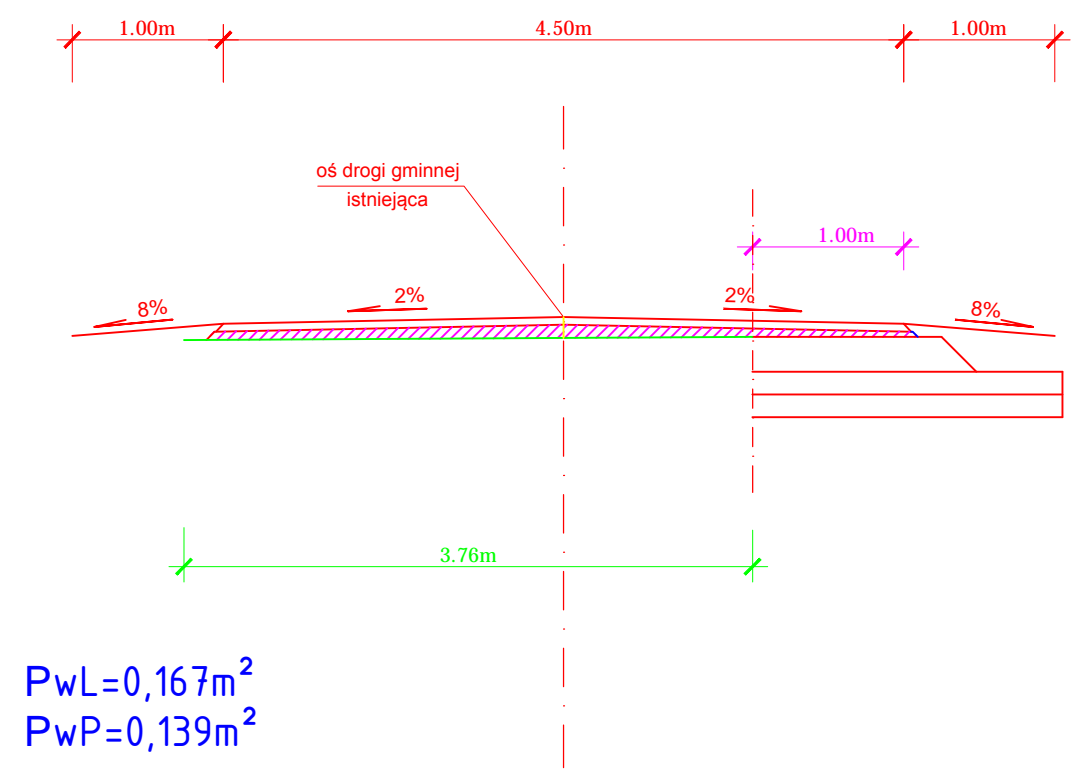
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+302,39



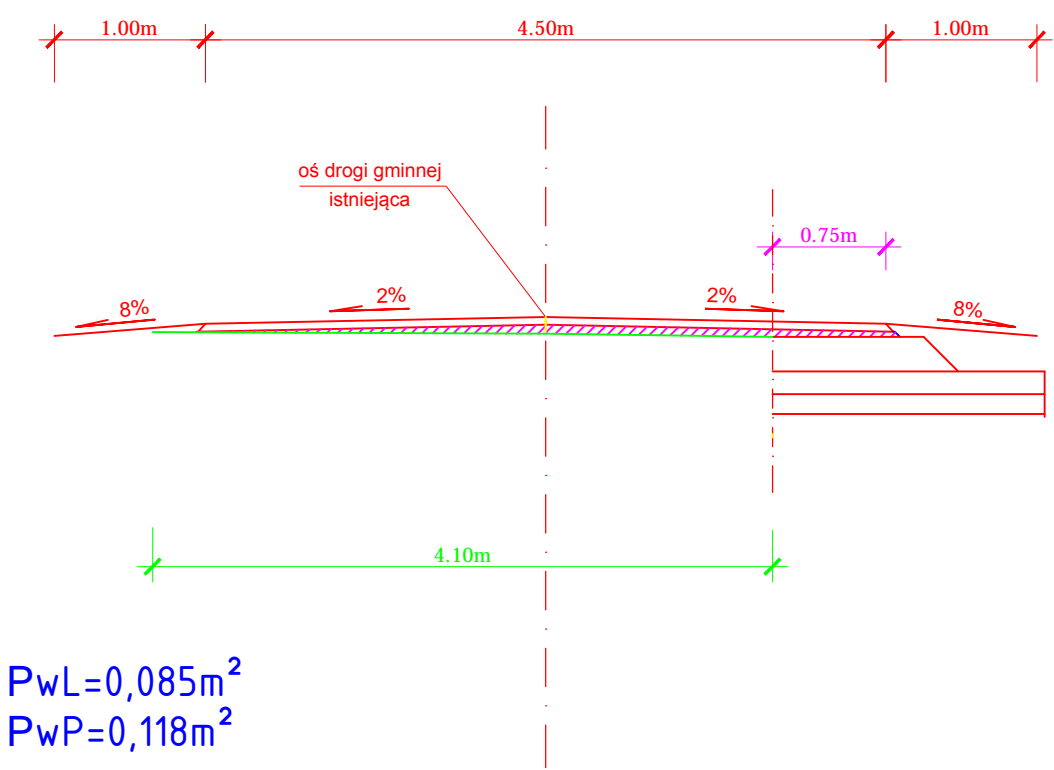
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+349,23



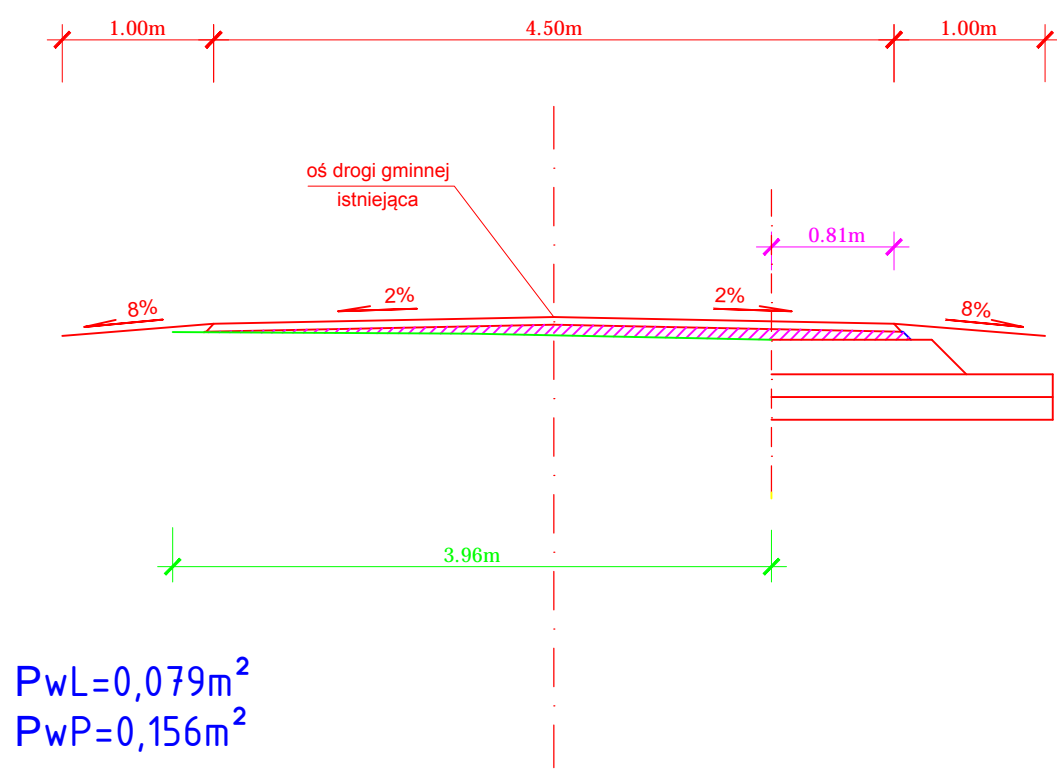
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+383,95



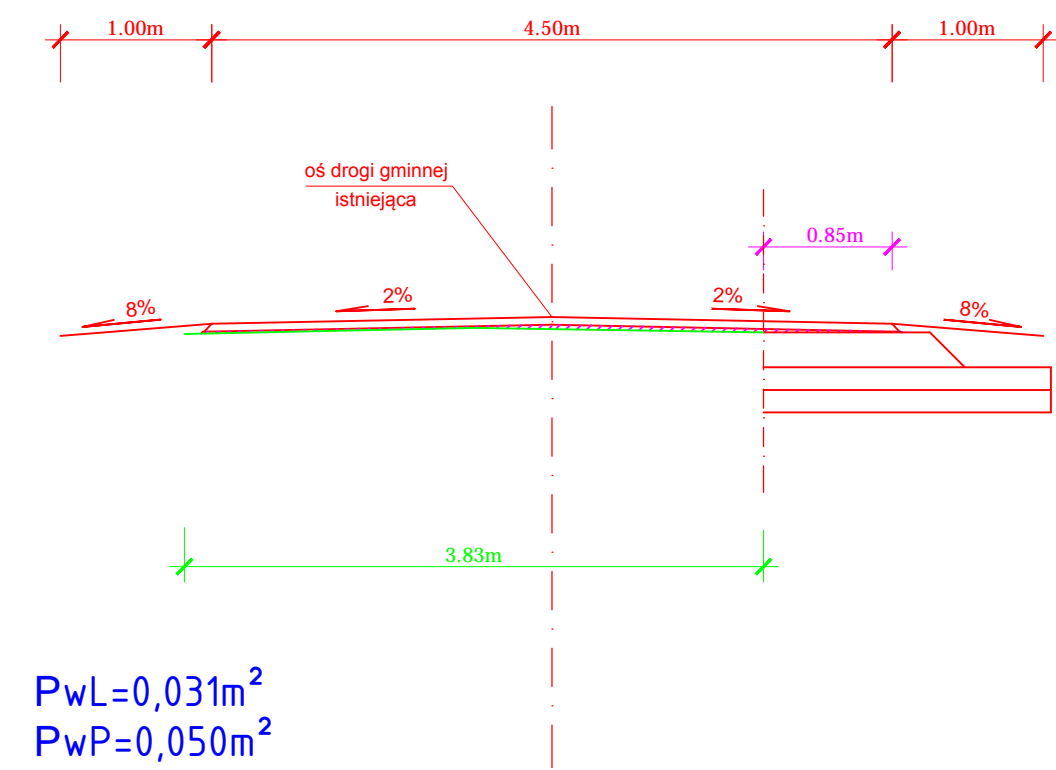
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+418,60



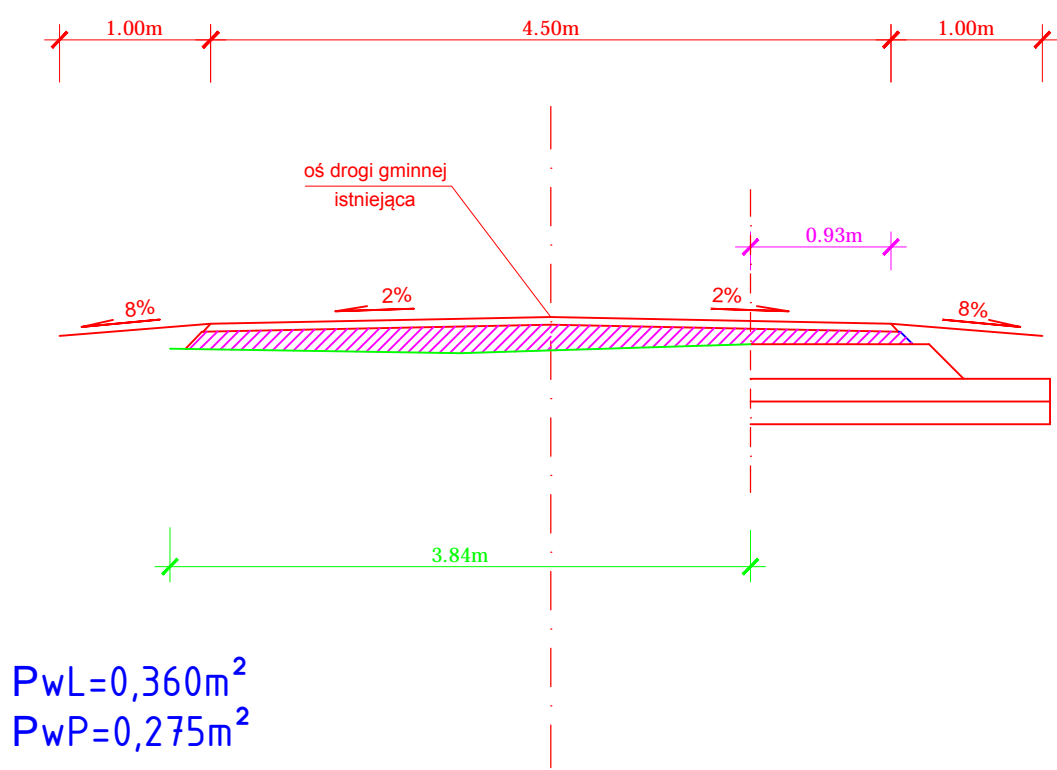
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+463,33



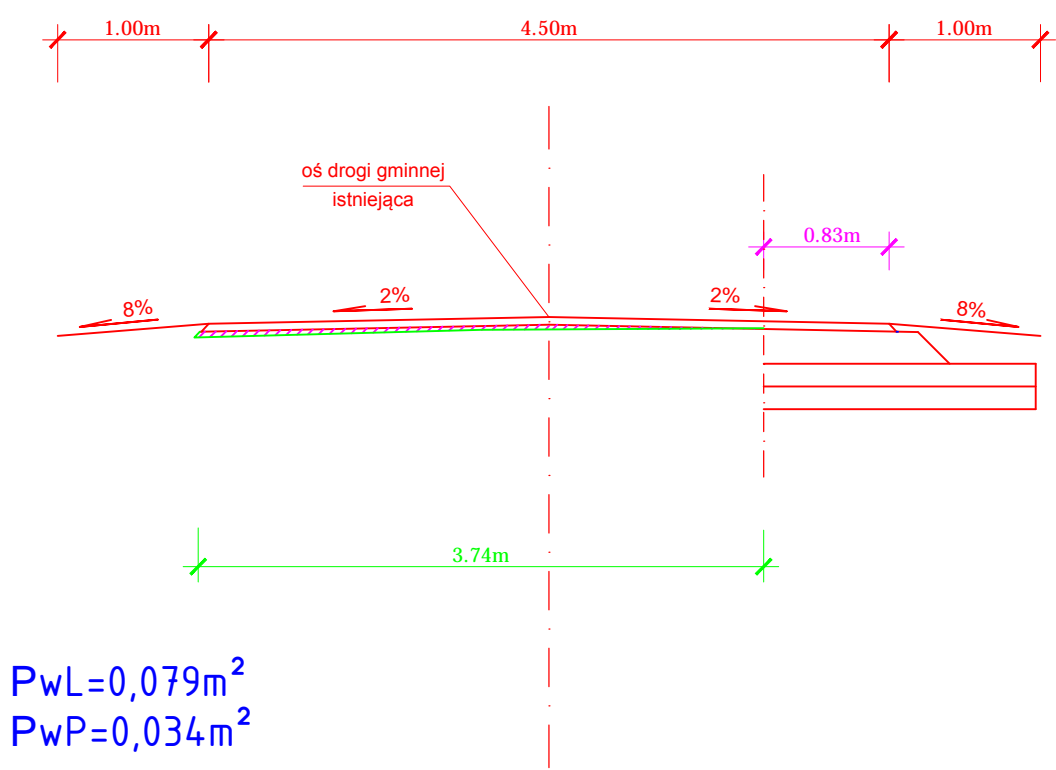
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+503,40



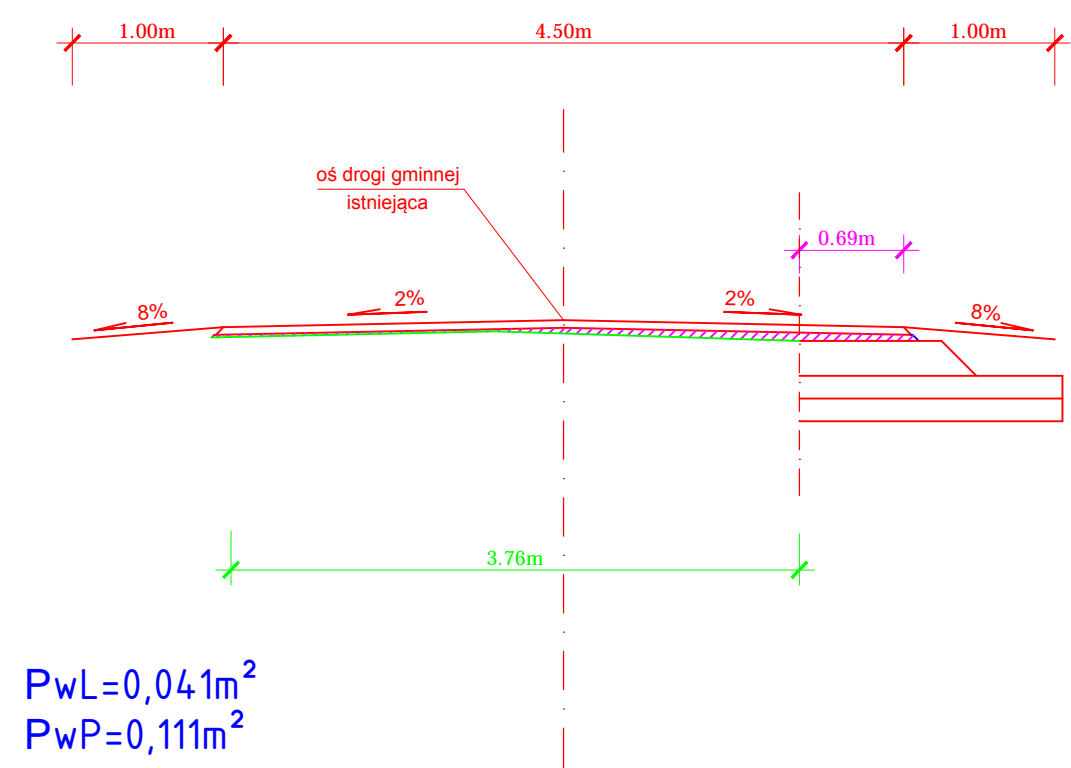
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+542,68



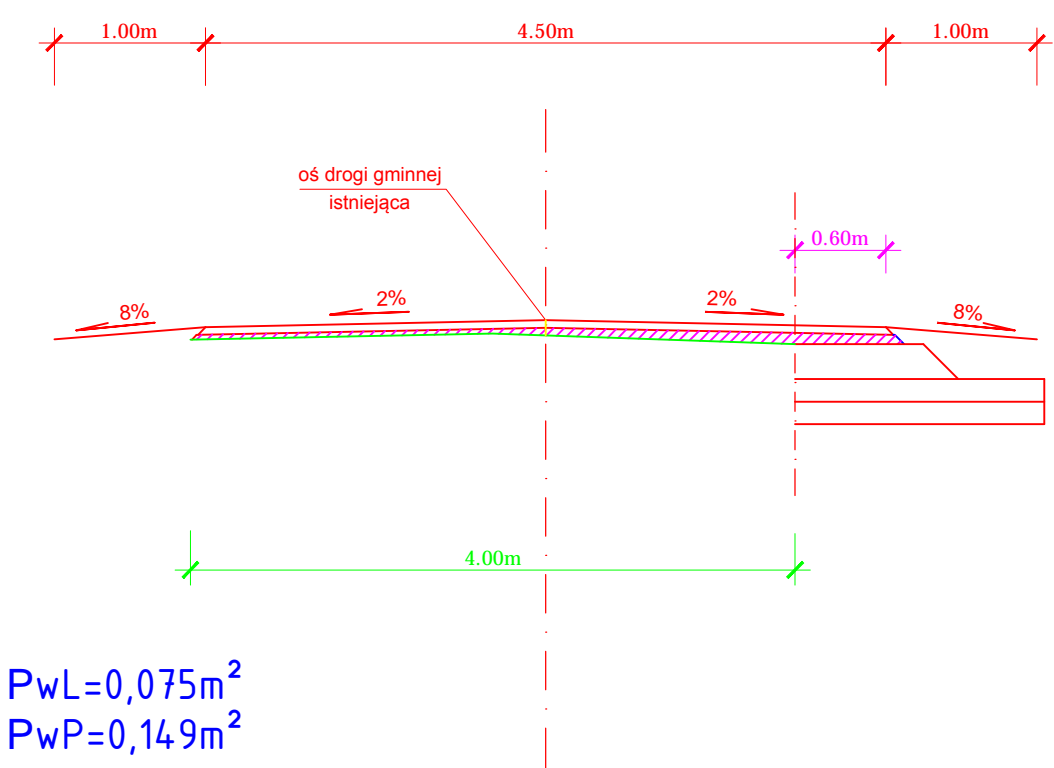
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+582,14



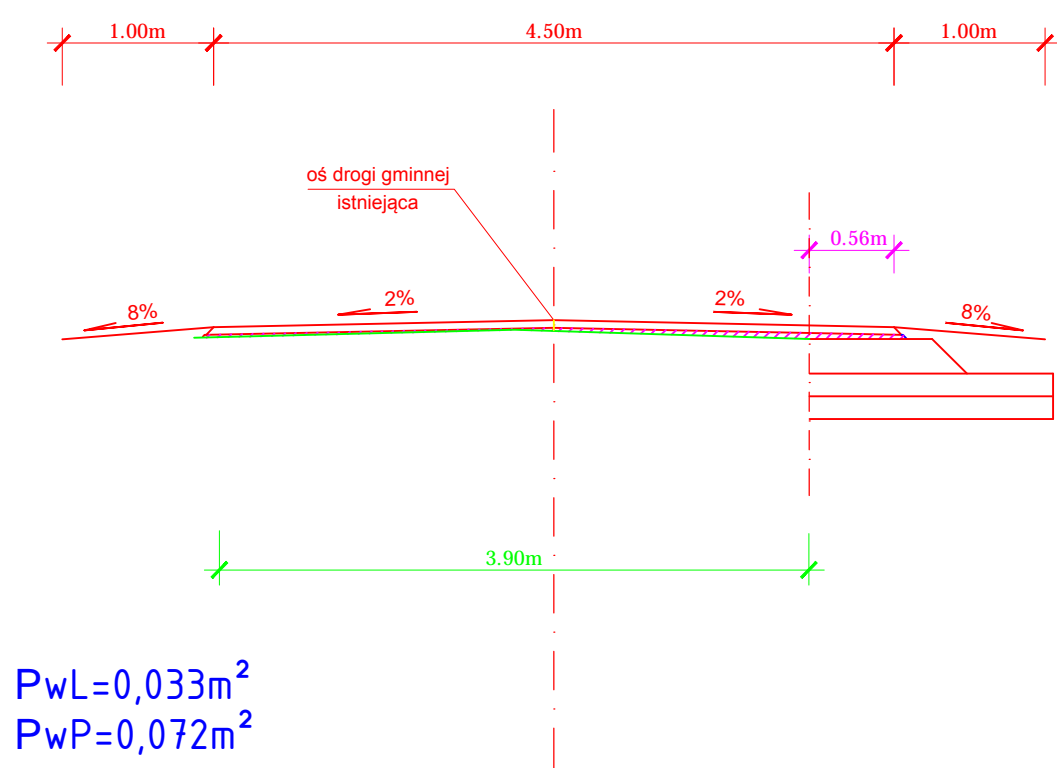
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+623,50



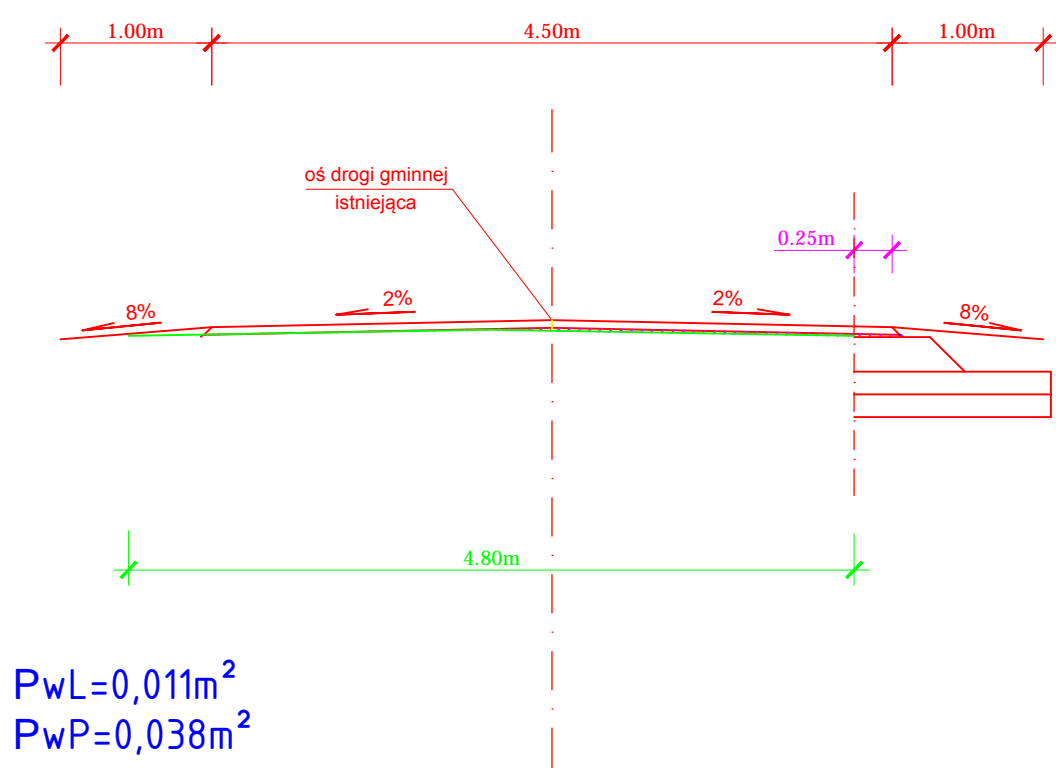
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+662,55



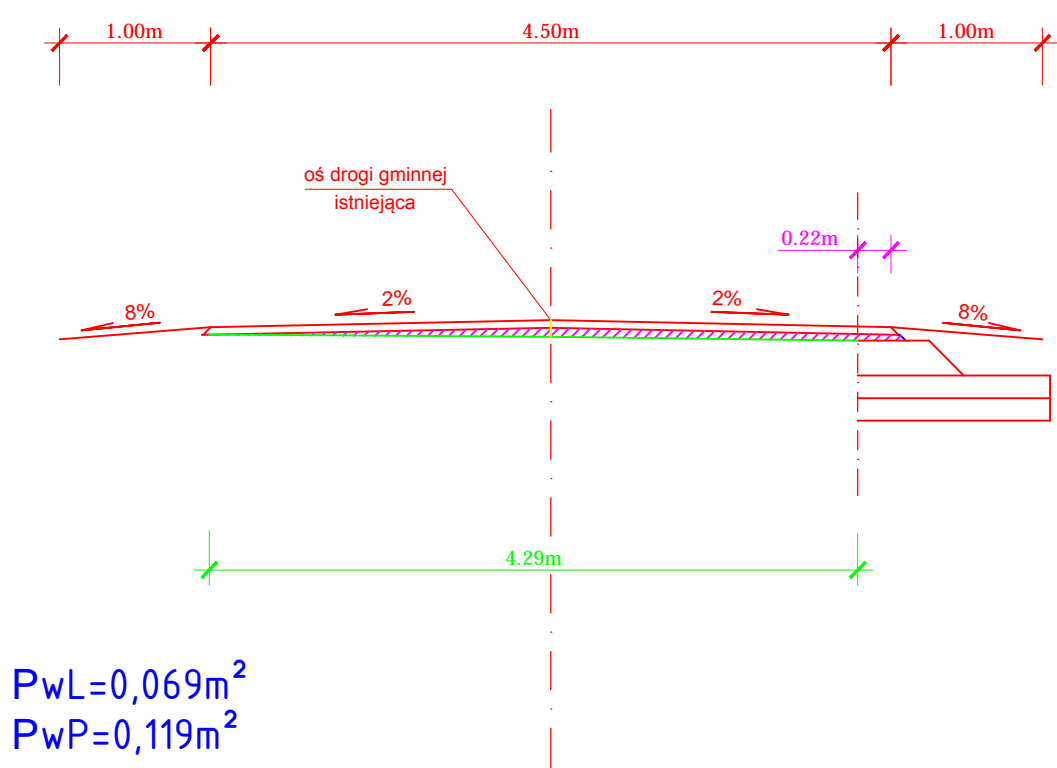
Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+701,75



Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+742,55



Przekrój poprzeczny na drodze gminnej
km 1+841,67



LEGENDA:

PwL=powierzchnia w-wy wyrównawczej - strona lewa
PwP=powierzchnia w-wy wyrównawczej - strona prawa

- 2% - Projektowane spadki poprzeczne
- Istniejąca nawierzchnia

Inwestor / Zamawiający		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt	Zadanie			
Wykonawcy		Przebudowa drogi gminnej Nr 118211E w miejscowości Pichłce (Jasienie)			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania			
Kod CPV		Tytuł rysunku			
45233120-6		PRZEKROJE POPRZECZNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		1:50	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		03.2018r.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		Nr rys.	Nr
				5	