

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Remont drogi gminnej nr 118211E Pichlice-Jasienie-Parcela**
Lokalizacja: **Pichlice dz. nr 519.**
Inwestor: **Gmina Sokolniki.**
Adres: **ul.Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny – str.2-6.
- 2.Zestawienie powierzchni zjazdów przez chodnik – str.7.
- 3.Zestawienie powierzchni zjazdów z kruszywa – str.8.
- 4.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 5.Plan sytuacyjny – rys. nr 2a,2b2c i 2d.
- 6.Przekroje normalne- rys. nr 3 i 4.
- 7.Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5.
- 8.Rzut zjazdu przez projektowany chodnik– rys. nr 6.
- 9.Schemat przejścia dla pieszych – rys. nr 7.
- 10.Rzut zatoki parkingowej i miejsc parkingowych – rys. nr 8.
- 11.Przedmiar robót – osobne opracowanie.
- 12.Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Pichlice gmina Sokolniki, powiat Wieruszów i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej nr 118211E.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 519 na odcinku 999 mb szerokości 4,50 – 5,80m.

2.Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 519 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z cienką (ok.2-3cm), całkowicie spękaną warstwą bitumiczną o zmiennej szerokości: od 5,8m do 4,5m.

Droga posiada lewostronny chodnik na odcinku około 190mb. Brak prawostronnego chodnika i wjazdów na pola, drogi gruntowe i posesje na odcinku powyżej km 0+193. Brak oznakowanych przejść dla pieszych.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na wysokości kapliczki w km 0+000 a kończy się w km 0+999 na wysokości działki nr 299.

Odcinek objęty remontem to 999 mb drogi.

3.1. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się wyregulować wysokościowo zjazdy na posesje przez istniejący chodnik – rozbiórka krawężnika, podniesienie go, rozbiórka nawierzchni zjazdu i ponowne ułożenie na odpowiedniej wysokości.

3.2. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryta pod projektowany chodnik, zjazdy, miejsca parkingowe, zatokę parkingową i zjazdy z kruszywa łamanego z wywozem urobku.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym, ułożenie geowłókniny i warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni wraz z projektowanym lewostronnym ściekiem korytkowym betonowym 60x50x15cm na odcinku od km 0+193 do 0+272.

W km 0+272 projektuje się dwa wpusty uliczne z odprowadzeniem wód opadowych rurami PEHD DN 200mm do istniejącego rowu.

3.5. Chodnik i zjazdy przez chodnik.

Od km 0+188 do km 0+321 projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,25m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru szarego ze zjazdami z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.6. Miejsca parkingowe.

Od km 0+161 do 0+188 projektuje się miejsca postojowe dla samochodów parkujących wzdłuż osi drogi. Szerokość 2,50m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.7. Zatoka parkingowa.

W km od 0+130 do 0+167 projektuje się po stronie prawej zatokę parkingową o szerokości 3,00m z nawierzchnią bitumiczną.

3.8. Przejście dla pieszych.

Na połączeniu istniejącego chodnika lewostronnego i projektowanego chodnika prawostronnego projektuje się wyniesione (garb) przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym a także z samodzielnym oświetleniem lampą solarną o wysokości 4,00m z oprawą Led. 20W i panelami solarnymi 2 x 100W. Szczegóły przedstawia rys. nr 8.

3.9. Zjazdy z kruszywa łamanego.

Na odcinku drogi na którym brak jest chodnika projektuje się zjazdy na drogi boczne i posesje z kamienia łamanego 0/63mm gr. 20cm.

3.10. Malowanie poziome.

Projektuje się wymalować farbą chlorokauczukową 13 miejsc postojowych w istniejącej zatoce przed kościołem. Rozmiar miejsc postojowych: 4.50 x 2,30m.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	4.696,50 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	150,35 m ² ,
• Powierzchnia chodników	—	139,25 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	4.986,10 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Sokolniki.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,

- szerokość jezdni – 4,50 – 5,80 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 999,00 m.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię chodnika tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu przez chodnik oraz miejsca park. tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu z kamienia łamanego tworzy:

7. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
8. warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,

Konstrukcja jezdni zatoki parkingowej tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
10. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 23,00cm wg PN-S-06102,
11. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej tworzy:

13. istniejąca konstrukcja jezdni,
14. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
15. geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min. 30 kN/m,
16. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawiają rys. nr 3-5.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Remont drogi gminnej nr 118211E Pichlice-Jasienie-Parcela**
Lokalizacja: **Pichlice dz. nr 519.**
Inwestor: **Gmina Sokolniki.**
Adres: **ul.Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny – str.2-6.
- 2.Zestawienie powierzchni zjazdów przez chodnik – str.7.
- 3.Zestawienie powierzchni zjazdów z kruszywa – str.8.
- 4.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 5.Plan sytuacyjny – rys. nr 2a,2b2c i 2d.
- 6.Przekroje normalne- rys. nr 3 i 4.
- 7.Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5.
- 8.Rzut zjazdu przez projektowany chodnik– rys. nr 6.
- 9.Schemat przejścia dla pieszych – rys. nr 7.
- 10.Rzut zatoki parkingowej i miejsc parkingowych – rys. nr 8.
- 11.Przedmiar robót – osobne opracowanie.
- 12.Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Pichlice gmina Sokolniki, powiat Wieruszów i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej nr 118211E.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 519 na odcinku 999 mb szerokości 4,50 – 5,80m.

2.Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 519 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z cienką (ok.2-3cm), całkowicie spękaną warstwą bitumiczną o zmiennej szerokości: od 5,8m do 4,5m.

Droga posiada lewostronny chodnik na odcinku około 190mb. Brak prawostronnego chodnika i wjazdów na pola, drogi gruntowe i posesje na odcinku powyżej km 0+193. Brak oznakowanych przejść dla pieszych.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na wysokości kapliczki w km 0+000 a kończy się w km 0+999 na wysokości działki nr 299.

Odcinek objęty remontem to 999 mb drogi.

3.1. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się wyregulować wysokościowo zjazdy na posesje przez istniejący chodnik – rozbiórka krawężnika, podniesienie go, rozbiórka nawierzchni zjazdu i ponowne ułożenie na odpowiedniej wysokości.

3.2. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryta pod projektowany chodnik, zjazdy, miejsca parkingowe, zatokę parkingową i zjazdy z kruszywa łamanego z wywozem urobku.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym, ułożenie geowłókniny i warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni wraz z projektowanym lewostronnym ściekiem korytkowym betonowym 60x50x15cm na odcinku od km 0+193 do 0+272.

W km 0+272 projektuje się dwa wpusty uliczne z odprowadzeniem wód opadowych rurami PEHD DN 200mm do istniejącego rowu.

3.5. Chodnik i zjazdy przez chodnik.

Od km 0+188 do km 0+321 projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,25m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru szarego ze zjazdami z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.6. Miejsca parkingowe.

Od km 0+161 do 0+188 projektuje się miejsca postojowe dla samochodów parkujących wzdłuż osi drogi. Szerokość 2,50m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.7. Zatoka parkingowa.

W km od 0+130 do 0+167 projektuje się po stronie prawej zatokę parkingową o szerokości 3,00m z nawierzchnią bitumiczną.

3.8. Przejście dla pieszych.

Na połączeniu istniejącego chodnika lewostronnego i projektowanego chodnika prawostronnego projektuje się wyniesione (garb) przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym a także z samodzielnym oświetleniem lampą solarną o wysokości 4,00m z oprawą Led. 20W i panelami solarnymi 2 x 100W. Szczegóły przedstawia rys. nr 8.

3.9. Zjazdy z kruszywa łamanego.

Na odcinku drogi na którym brak jest chodnika projektuje się zjazdy na drogi boczne i posesje z kamienia łamanego 0/63mm gr. 20cm.

3.10. Malowanie poziome.

Projektuje się wymalować farbą chlorokauczukową 13 miejsc postojowych w istniejącej zatoce przed kościołem. Rozmiar miejsc postojowych: 4.50 x 2,30m.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	4.696,50 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	150,35 m ² ,
• Powierzchnia chodników	—	139,25 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	4.986,10 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Sokolniki.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,

- szerokość jezdni – 4,50 – 5,80 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 999,00 m.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię chodnika tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu przez chodnik oraz miejsca park. tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu z kamienia łamanego tworzy:

7. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
8. warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,

Konstrukcja jezdni zatoki parkingowej tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
10. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 23,00cm wg PN-S-06102,
11. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej tworzy:

13. istniejąca konstrukcja jezdni,
14. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
15. geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min. 30 kN/m,
16. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawiają rys. nr 3-5.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Remont drogi gminnej nr 118211E Pichlice-Jasienie-Parcela**
Lokalizacja: **Pichlice dz. nr 519.**
Inwestor: **Gmina Sokolniki.**
Adres: **ul.Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny – str.2-6.
2. Zestawienie powierzchni zjazdów przez chodnik – str.7.
3. Zestawienie powierzchni zjazdów z kruszywa – str.8.
4. Plan orientacyjny – rys nr 1.
5. Plan sytuacyjny – rys. nr 2a,2b2c i 2d.
6. Przekroje normalne- rys. nr 3 i 4.
7. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5.
8. Rzut zjazdu przez projektowany chodnik– rys. nr 6.
9. Schemat przejścia dla pieszych – rys. nr 7.
10. Rzut zatoki parkingowej i miejsc parkingowych – rys. nr 8.
11. Przedmiar robót – osobne opracowanie.
12. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Pichlice gmina Sokolniki, powiat Wieruszów i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej nr 118211E.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 519 na odcinku 999 mb szerokości 4,50 – 5,80m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 519 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z cienką (ok.2-3cm), całkowicie spękaną warstwą bitumiczną o zmiennej szerokości: od 5,8m do 4,5m.

Droga posiada lewostronny chodnik na odcinku około 190mb. Brak prawostronnego chodnika i wjazdów na pola, drogi gruntowe i posesje na odcinku powyżej km 0+193. Brak oznakowanych przejść dla pieszych.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na wysokości kapliczki w km 0+000 a kończy się w km 0+999 na wysokości działki nr 299.

Odcinek objęty remontem to 999 mb drogi.

3.1. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się wyregulować wysokościowo zjazdy na posesje przez istniejący chodnik – rozbiórka krawężnika, podniesienie go, rozbiórka nawierzchni zjazdu i ponowne ułożenie na odpowiedniej wysokości.

3.2. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryta pod projektowany chodnik, zjazdy, miejsca parkingowe, zatokę parkingową i zjazdy z kruszywa łamanego z wywozem urobku.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym, ułożenie geowłókniny i warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni wraz z projektowanym lewostronnym ściekiem korytkowym betonowym 60x50x15cm na odcinku od km 0+193 do 0+272.

W km 0+272 projektuje się dwa wpusty uliczne z odprowadzeniem wód opadowych rurami PEHD DN 200mm do istniejącego rowu.

3.5. Chodnik i zjazdy przez chodnik.

Od km 0+188 do km 0+321 projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,25m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru szarego ze zjazdami z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.6. Miejsca parkingowe.

Od km 0+161 do 0+188 projektuje się miejsca postojowe dla samochodów parkujących wzdłuż osi drogi. Szerokość 2,50m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

3.7. Zatoka parkingowa.

W km od 0+130 do 0+167 projektuje się po stronie prawej zatokę parkingową o szerokości 3,00m z nawierzchnią bitumiczną.

3.8. Przejście dla pieszych.

Na połączeniu istniejącego chodnika lewostronnego i projektowanego chodnika prawostronnego projektuje się wyniesione (garb) przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym a także z samodzielnym oświetleniem lampą solarną o wysokości 4,00m z oprawą Led. 20W i panelami solarnymi 2 x 100W. Szczegóły przedstawia rys. nr 8.

3.9. Zjazdy z kruszywa łamanego.

Na odcinku drogi na którym brak jest chodnika projektuje się zjazdy na drogi boczne i posesje z kamienia łamanego 0/63mm gr. 20cm.

3.10. Malowanie poziome.

Projektuje się wymalować farbą chlorokauczukową 13 miejsc postojowych w istniejącej zatoce przed kościołem. Rozmiar miejsc postojowych: 4.50 x 2,30m.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	4.696,50 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	150,35 m ² ,
• Powierzchnia chodników	—	139,25 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	4.986,10 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Sokolniki.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,

- szerokość jezdni – 4,50 – 5,80 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 999,00 m.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię chodnika tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu przez chodnik oraz miejsca park. tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub z kamienia łamanego 0/4mm gr. 4cm.

Nawierzchnię zjazdu z kamienia łamanego tworzy:

7. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
8. warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,

Konstrukcja jezdni zatoki parkingowej tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
10. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 23,00cm wg PN-S-06102,
11. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej tworzy:

13. istniejąca konstrukcja jezdni,
14. warstwa wyrównawcza gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
15. geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie min. 30 kN/m,
16. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawiają rys. nr 3-5.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.