

Sokolniki, dnia 24 października 2014 r

Znak sprawy : RIOŚ.272.24.2014

Do wszystkich Wykonawców
nr post. : 1/2014

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy : wykonania dostawy – zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 z osprzętem dla jednostki OSP w Walichnowach

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Na podstawie art.38 ust.21,2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r – Prawo zamówień publicznych (Dz. z 2013 r, poz. 907, ze zmianami), **wyjaśnia treść** Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dostawy – zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 z osprzętem dla jednostki OSP w Walichnowach :

Pytanie nr 1

Zgodnie z punktem 1.3 załącznika nr 2 do SIWZ oraz punktem 3.2. podpunkt 3(g) SIWZ, Zamawiający wymaga by świadectwo CNBOP było ważne na dzień odbioru samochodu.

Natomiast w punkcie 6.1 podpunkt (7) Zamawiający wymaga by aktualne świadectwo CNBOP załączyć do oferty.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie czy świadectwo CNBOP powinno być dołączone do oferty czy dostarczone w dniu odbioru samochodu ?

Odpowiedź do pytania nr 1

Zamawiający informuje, że aktualne świadectwo CNBOP było dołączone do oferty.

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego (punkt 1.4. załącznika nr 2 do SIWZ). Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014 r, obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 r, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty ? Pojazdy z silnikami EURO 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź do pytania nr 2

Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji (pkt.1.4 załącznik nr 2 do SIWZ).
Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego. Rok produkcji 2014, spełniającym normę emisji spalin EURO VI.

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 220 kW (punkt 1.9 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 217 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie 3 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli za to na złożenie oferty przez większą liczbę producentów ?

Odpowiedź do pytania nr 2

Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji (pkt.1.9 załącznika nr 2 do SIWZ).
Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silniki o mocy min. 220 kW.

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga maksymalna wysokość wynosiła 3150 mm (punkt 1.9 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód, którego wysokość całkowita będzie nie większa niż 3200 mm ?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza w (pkt/1.9 załącznika nr 2 do SIWZ) maksymalną wysokość całkowitą 3200 mm.

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w listwę LED na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej oraz oświetlenie LED umieszczone nad drzwiami wejściowymi kabiny załogi (pkt.2.12 za l. Nr 2).

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie wyposażony w listwę LED na każdym boku jednakże z oświetleniem pola pracy tak zaprojektowanym, że z nadwyżką spełnienia wymagania normy PN-EN 1846-2 p.5.1.3.3, a co za tym idzie będzie zapewniało odpowiednie oświetlenie pola pracy w warunkach słabej widoczności ?

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie wyposażony w oświetlenie LED umieszczone nad drzwiami wejściowymi kabiny załogi ? Kabina samochodu jest seryjnie wyposażona w oświetlenie wewnętrzne, uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi z przodu lub z tyłu. Oświetlenie to zapewni pełne bezpieczeństwo oraz ergonomię podczas użytkowania pojazdu ?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający dopuszcza w (pkt.2.12 załącznika nr 2 do SIWZ) wyposażenie pojazdu w oświetlenie fabryczne.

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga by samochód była wyposażona w zbiornik wody o pojemności 3000 litrów.
Czy Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w zbiornik o pojemności 2500 litrów ?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji i wymaga pojazdu wyposażonego w zbiornik wody o pojemności 3000 litrów.

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik oraz włącznik silnika pojazdu.

Czy Zamawiający dopuszcza by w przedziale autopompy był zamontowany tylko wyłącznik bez możliwości ponownego uruchomienia silnika ?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji i wymaga zamontowania w przedziale autopompy wyłącznika i włącznika silnika pojazdu.

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie stężeń 3 % i 6 % w całym zakresie pracy autopompy (punkt 2.31 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego, umożliwiającym uzyskanie stężeń 3 % i 6 % w całym zakresie pracy autopompy, co pozwoli na oszczędność drogiego środka pianotwórczego i czasu w przypadku dołączenia kolejnej linii gaśniczej ?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza w (pkt.2.31 załącznika nr 2 do SIWZ) wyposażenie pojazdu w autopompę z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego.

Pytanie nr 8

Zamawiający wymaga by sterowanie masztem oprócz przewodowego mogło być realizowane również bezprzewodowo.

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie masztem z pilota na przewodzie bez możliwości sterowania bezprzewodowego ?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji i wymaga dodatkowego sterowania masztem oświetleniowym bezprzewodowo.

W pozostałym zakresie Specyfikacja istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

WÓJT
Sylwester Skrzypek

Otrzymują :

1. Uczestnicy postępowania
2. a/a