

Projekt

z dnia 20 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez WÓJT

Sylwester Skrzypek

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SOKOLNIKI**

z dnia 1 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Gminy Sokolniki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokolniki:

- 1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu według stawek określonych w załączniku Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy według stawek określonych w załączniku Nr 7 do niniejszej uchwały,

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXVII/174/2013 Rady Gminy Sokolniki z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r., poz. 4884).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sokolniki.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Sokołniki

Rafał Prukop

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Samochody ciężarowe

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w zł.)
Powyżej 3,5 do 5,5 t. włącznie	590
Powyżej 5,5 do 9 t. włącznie	1024
Powyżej 9 t. i poniżej 12 t.	1140

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł.)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12 ton	13 ton	2.335,00	2.335,00
13 ton	14 ton	2.335,00	2.335,00
14 ton	15 ton	2.335,00	2.335,00
15 ton		2.335,00	2.335,00
Trzy osie			
12 ton	17 ton	2.435,00	2.435,00
17 ton	19 ton	2.435,00	2.435,00
19 ton	21 ton	2.435,00	2.435,00
21 ton	23 tony	2.435,00	2.435,00
23 tony	25 ton	2.435,00	2.435,00
25 ton		2.435,00	2.435,00
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	2.555,00	2.555,00
25 ton	27 ton	2.555,00	2.555,00
27 ton	29 ton	2.555,00	2.555,00
29 ton	31 ton	2.555,00	2.735,00
31 ton		2.555,00	2.735,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t.

Dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)	Stawka podatku (w zł.)
Od 3,5t. i poniżej 12t.	1.464,00

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)		Stawka podatku (w zł.)	
Nie mniej	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.991,00	1.991,00
18 ton	25 ton	1.991,00	1.991,00
25 ton	31 ton	2.085,00	2.085,00
31 ton		2.115,00	2.135,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	40 ton	2.085,00	2.085,00
40 ton		2.535,00	2.735,00

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w zł.)
Od 7t. i poniżej 12t	992,00

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł.)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12 ton	18 ton	1.313,00	1.313,00
18 ton	25 ton	1.313,00	1.313,00
25 ton		1.313,00	1.313,00
Dwie osie			
12 ton	28 ton	1.427,00	1.427,00
28 ton	33 tony	1.427,00	1.427,00
33 tony	38 ton	1.427,00	1.517,00
38 ton		1.705,00	1.965,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	38 ton	1.403,00	1.403,00
38 ton		1.725,00	1.725,00

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr

Rady Gminy Sokolniki

z dnia 1 grudnia 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w zł.)
Mniejszej niż 22 miejsca	1.464,00
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.845,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Rada Gminy zgodnie z art 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. (M. P. z 2015 r. poz.735) .

Jeżeli górne granice stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w pkt.2, 4 i 6 uchwały są niższe od odpowiednich stawek minimalnych, określonych w załącznikach nr 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wówczas do podatku przyjmuje się stawki minimalne.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do I półrocza 2014 r. wyniósł 98,8, tj. spadek o 1,2 %.

Stosownie do art. 57 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) w powyższym obwieszczeniu nie dokonano zmiany stawki określonej w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. stawki podatku od środków transportowych od autobusów.

Wysokość stawki na 2016 r. została ustalona ustawą o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw.

Na 2016 r. proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie 2015 roku.

WÓJT
Szymon Skrzypek
Szymon Skrzypek

Sprzedaż k. kotłownia