



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Remontu nawierzchni drogi Ryś - Śmiecheń

**Inwestor:** *Gmina Sokolniki  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga gminna – miejscowość Ryś, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski,  
woj. łódzkie - działki drogowe  
187/5; 187/3 – Gmina Sokolniki, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki  
187/1; 187/4; 55 – Powiat Wieruszowski; Skarb Państwa Starosta Powiatowy*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
2. Opis Techniczny  
3. Część Rysunkowa*

**Kody CPV:** *45110000-1; 45112500-0; 45233120-6; 45233260-9; 45233290*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	drogowa	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	11.2015r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Jacek Małecki	-	11.2015r.	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Joanna Małecka	-	11.2015r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02	11.2015r.	

# OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## dla projektu remontu nawierzchni drogi Ryś - Śmiecheń

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego na drodze gminnej w miejscowości Ryś.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków życia mieszkańców przemierzających się przedmiotową drogą.

#### 1.1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w Sokolnikach, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

### 2. LOKALIZACJA

Projektowany remont drogi zlokalizowany jest w miejscowości Ryś na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wierszowskim, w województwie łódzkim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie remontu drogi oraz tereny przyległe.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Właściciel
1.	187/5 187/3	Gmina Sokolniki ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki
2.	55	Powiat Wieruszowski Powiatowy Zarząd Dróg
3.	187/1	Powiat Wieruszowski Powiatowy Zarząd Dróg
4.	187/4	Skarb Państwa Starosta Powiatowy wyk. zad. z zakresu Administracji Rządowej

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego na odcinku Ryś – Góry Parcela.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól uprawnych.

### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu wykonawczego remontu drogi gminnej wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 3szt. (Odcinek I) i 1szt. (Odcinek II).

Odcinek I - Km 0+130

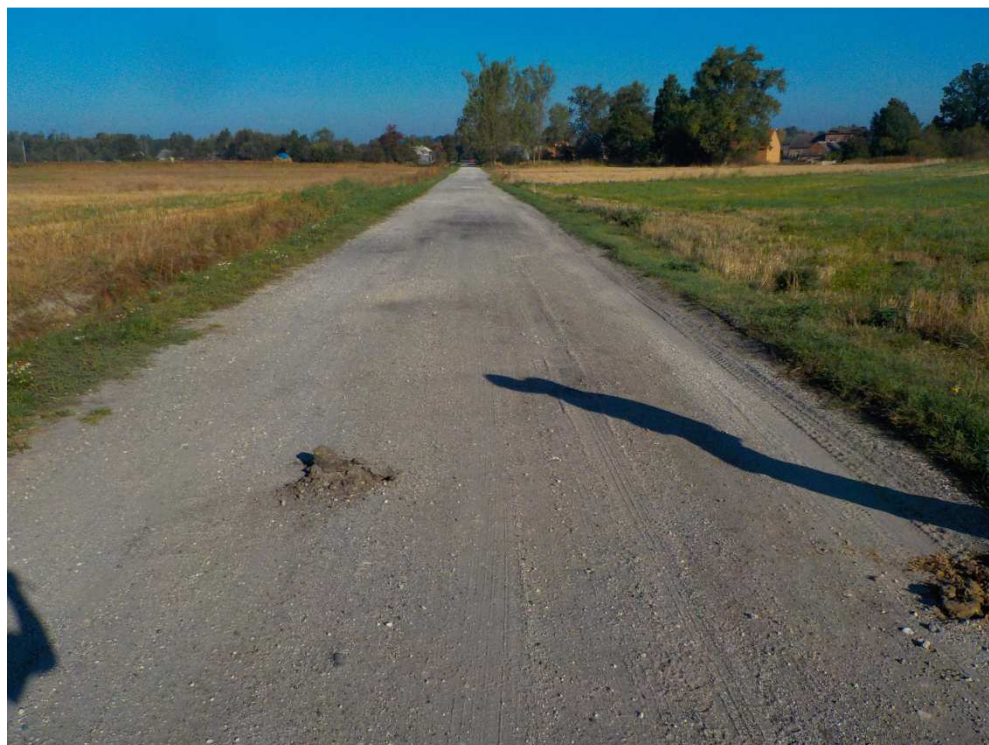


Odcinek I - Km 0+350:





## Odcinek I - Km 0+450



## ODCINEK I

Nawierzchnia drogi utwardzona warstwą kruszywa łamanego ~ gr. 10cm. W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości 0,25m p.p.t. zalega czarnoziem piaszczysty (na poboczach), poniżej do głębokości 1,5m p.p.t. zalegają piaski gliniaste i glina piaszczysta. Do głębokości 2,0m p.p.t. zalegają gliny zwięzłe.

## Odcinek II - Km 0+100



## ODCINEK II

Nawierzchnia drogi utwardzona warstwą kruszywa łamanego ~ gr. 10cm. W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości 2,0m p.p.t zalegają gliny zwięzłe.

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: – G<sub>3</sub>.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Nowa nawierzchnia drogi i jej nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Ryś.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie drogi gminnej obejmuje:

- remont drogi gminnej o szerokości 3,5m – dwa odcinki,
- wykonanie mijanki o szerokości 5,0m (Odcinek I),
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie oczyszczenia istniejącego rowu drogowego,
- wykonanie zjazdów.

Rozbiórkę istniejącego kruszywa zalegającego na przedmiotowej drodze należy wykonać starannie, warstwowo, nie dopuścić do zanieczyszczenia kruszywa gruntem rodzimym. Rozebrane kruszywo zostanie powtórnie wbudowane w konstrukcję poboczy.

Pozostałe rozbiórki małych elementów betonowych, ceglanych i kamiennych polegają na rozbiórce elementów małogabarytowych drobnym sprzętem ręcznym.

### 4.2 Parametry techniczne

Projektowana droga gminna posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| - klasa techniczna       | - droga wewnętrzna, dojazd do pól, |
| - kategoria ruchu        | - KR 1,                            |
| - obciążenie nawierzchni | - 100 kN/oś,                       |
| - szerokość nawierzchni  | - 3,5m                             |
| - szerokość pobocza      | - 0,75m,                           |

- spadek poprzeczny:
  - droga - 2,0%,
  - pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

### ***Lokalizacja w planie***

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

### **4.3 Przekrój normalny**

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi na podłożu G<sub>3</sub> Odcinek I i II</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G<sub>1</sub> - KR-1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścierna z AC 8 S 50/70 wg WT-2 2010	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm wg WT-4 2010	23cm
3.	W-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>43cm</b>

### **4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta**

Spadek podłużny remontowanej drogi dostosowano do aktualnej niwelety drogi gminnej i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych do istniejącego rowu drogowego.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.



#### 4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszej inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy gruntu rodzimego o grubości do 0,25m do 0,50cm
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

Nadmiar gruntu z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

#### 4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi powierzchniowo, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu drogowego otwartego. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem istniejące przepusty pod zjazdami znajdują się w dobrym stanie technicznym i należy je pozostawić dokonując ich oczyszczenia.

Nowy przepust pod zjazdem należy wykonać jedynie na drugim odcinku w km 0+057,32.

##### *Przepusty pod zjazdami*

Przepust pod zjazdem projektuje się wykonać z prefabrykowanych rur PEHD fi 30cm klasy SN8. Zakończenie przepustu projektuje się wykonać poprzez obrukowanie kamieniem polnym gr. 15cm spoinowanym zaprawą cementową.

### 5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej w miejscowości Ryś należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## 6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojścia do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

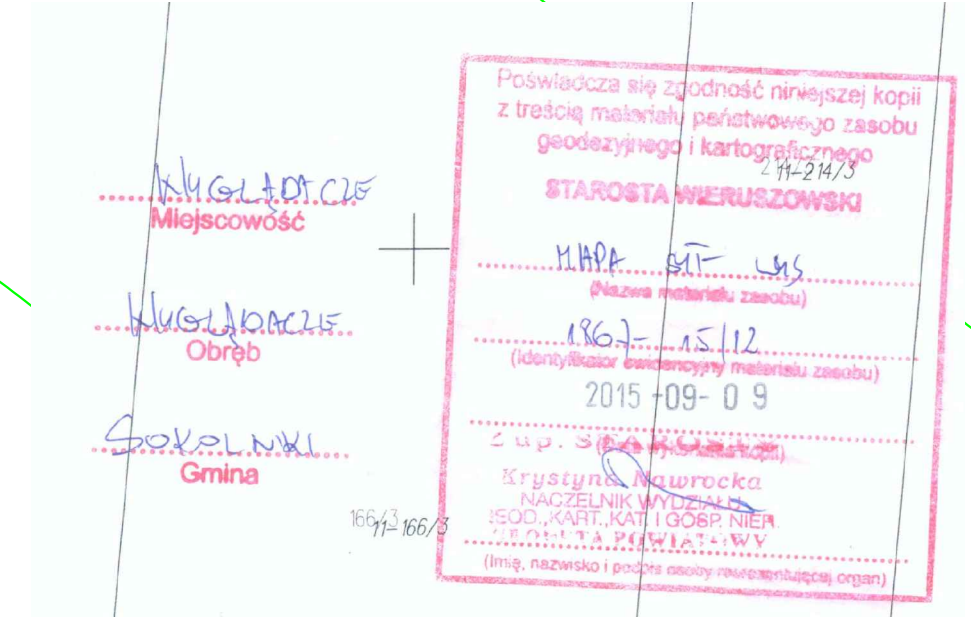
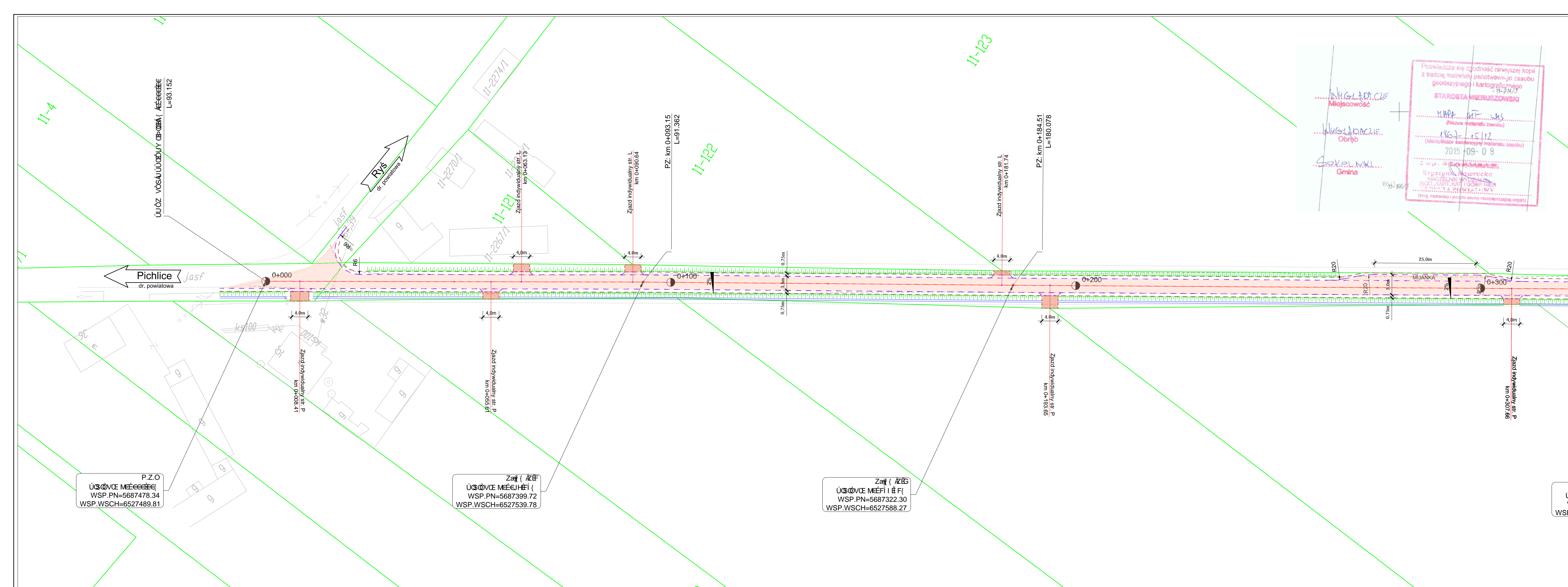
Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.


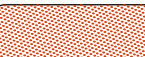
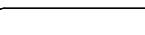
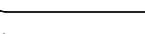


Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.




# CZEŚĆ RYSUNKOWA



**LEGENDA**

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o ul gtnq ek5.7o
-  r tqlmqy cpe'pcy lgt| ej plc' lcl f>y 'l' ntwu {y c'eo cpgi q
-  r tqlmqy cpe'ntcy f 'Ttqi Ki o lppgl
-  r tqlmqy cpe'ntcy f 'Tqdel c'Tqi Ki o lppgl
-  kwpigl eg'i tpeleg'gy kf gpe{lpg
-  kwpigl e{ 'b>y 'Ttqi qy { 'qy ctv' 'Tq'qel { u| e| gplc'khpugty celk

 <p><b>Gmina Sokolniki</b> włO ctul c'ie'ls' gh' Rklnf ungi q'3 98-420 Sokolniki</p>					
<p>Jednostka projektowa</p> <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax, 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Tgo qpv'pcy lgt  ej pKt tqi kT{ ' " o kęj g				
Dcp e"	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT WYKONAWCZY				
Kod CPV	V{ w@ { uopw"				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	ko k'kpel y kuuq	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	kp OO ctswul "Y cre  cml"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	o i t'kp OlcegnlO c'@enl'	-		09.2015r.	
Asystent Projektanta	o i t'kp Olqppc'O c'@enl'	-		Nr rys.	Nr egz.
Urtyy fl el e	o i t'kp OUey qo k'Uwunk'	WRR-1-7131-38/02		2.1	

P.Z.O  
ÚS@WCE MEÉÉÉÉÉ  
WSP.PN=5687478.34  
WSP.WSCH=6527489.81

Zaę { AZÉÉ  
ÚS@WCE MEÉÉÉÉÉ {  
WSP.PN=5687399.72  
WSP.WSCH=6527539.78

Zaę { AZÉÉ  
ÚS@WCE MEÉÉÉÉÉ {  
WSP.PN=5687322.30  
WSP.WSCH=6527588.27

ÚS@WCE MEÉÉÉÉÉ  
WSP.PN=5687478.34  
WSP.WSCH=6527489.81



Miejscowość: MIJANKA  
 Obręb: MIJANKA  
 Gmina: SOKOLNIKI

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA MIERUSZOWSKI

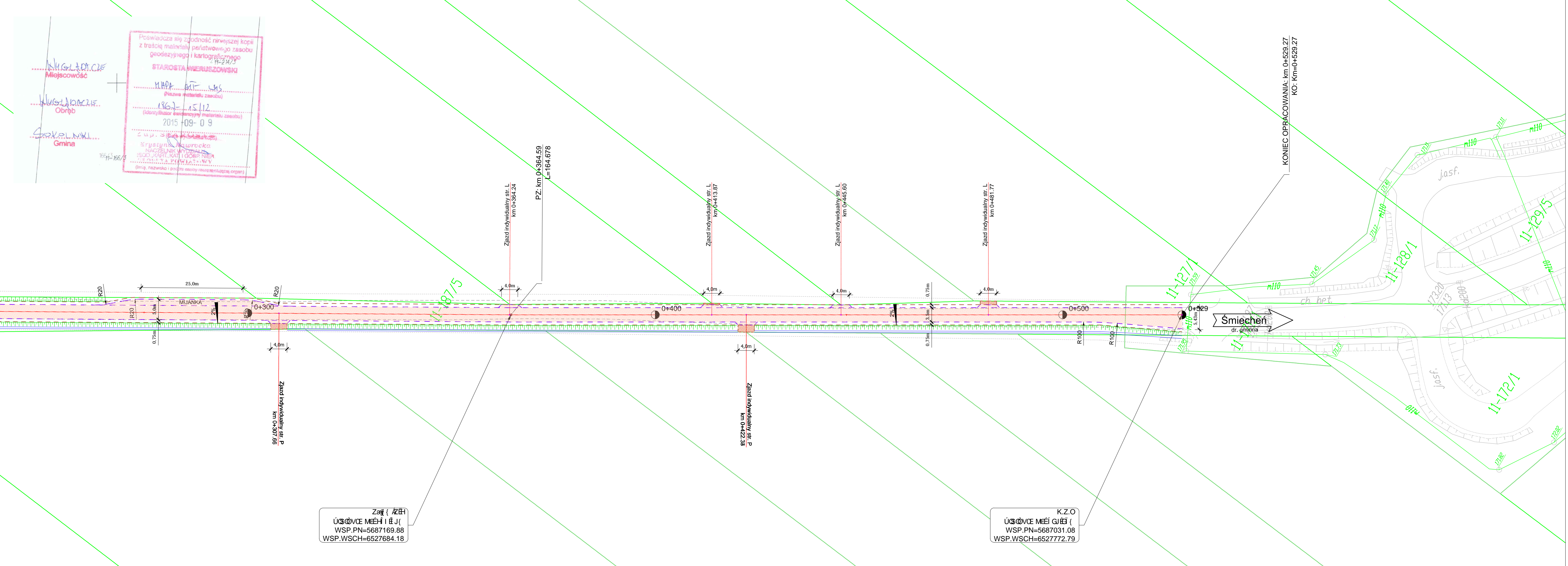
M.A.P.P. S.I.F. L.H.S.  
 (Nazwa materiału zasobu)

1862-15112  
 (Identyfikator bezpieczeństwa materiału zasobu)

2015-09-09

Z up. S. P. 1862-15112

Krzyszyna Nawrocka  
 NAJZELNIK WYDZIAŁU  
 ISOD, KART. KAT I GOSP. NIEM.  
 (Imię, nazwisko i pozycja osoby odpowiedzialnej)



Załącznik  
 UŚCOWICE MIEJSCOWOŚCI MIJANKA  
 WSP.PN=5687169.88  
 WSP.WSCH=6527684.18

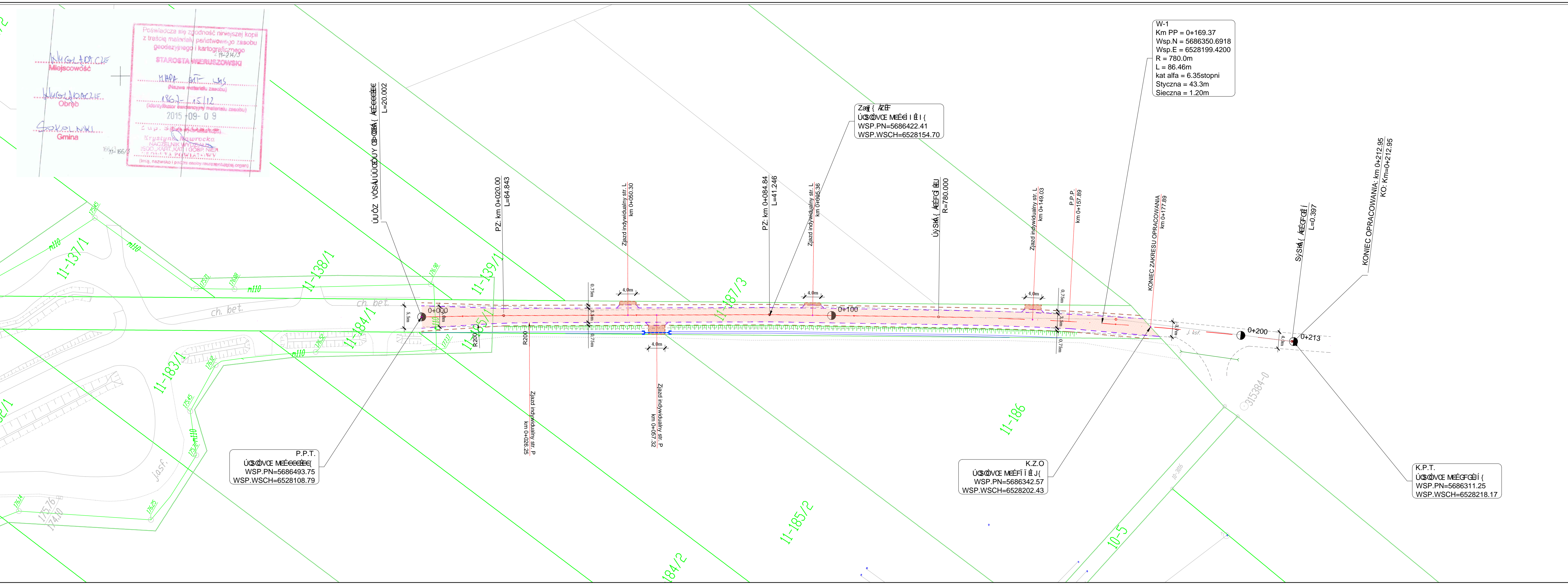
K.Z.O  
 UŚCOWICE MIEJSCOWOŚCI MIJANKA  
 WSP.PN=5687031.08  
 WSP.WSCH=6527772.79

### LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o ułgtności 5.70
- rztłgmqy cpc'pcy kgtl ej ple' lcl f>y 'l'ntwu {y c'eo cpqi q
- rztłgmqy cpc'ntcy f' f'tqi Ki o lppgl
- rztłgmqy cpc'ntcy f' f'rqdel c'tqi Ki o lppgl
- kmpgl eg't tpeleg'gy kf gpe { lpg
- kmpgl e{ 'b>y 'f'tqi qy { 'qy cty' f'tq' qel { u| el gple' khupugy celk

	<b>Gmina Sokolniki</b> ul. Ciepła 7 98-420 Sokolniki				
	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax, 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Tgo qpv'pcy kgtl ej pKt tqi Kt { " " o kgej g				
Dotyczy	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT WYKONAWCZY				
Kod CPV	V[ w[ { upmw' PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
45233120-6					
Stanowisko	Ko k' kpel y kung	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	kp' OO ctsul "Y cre  cml"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	o i t'kp' OIcegm' O c' emk'	-		09.2015r.	
Asystent Projektanta	o i t'kp' OIacppc' O c' eme'	-		Nr rys.	Nr egz.
Urtyty fcl el	o i t'kp' OUey qo k' Uwunk'	WRR-1-7131-38/02		2.2	





W-1  
 Km PP = 0+169.37  
 Wsp.N = 5686350.6918  
 Wsp.E = 6528199.4200  
 R = 780.0m  
 L = 86.46m  
 kat alfa = 6.35stopni  
 Styczna = 43.3m  
 Sieczna = 1.20m

Zajęcie terenu  
 WSP.PN=5686422.41  
 WSP.WSCH=6528154.70

P.P.T.  
 WSP.PN=5686493.75  
 WSP.WSCH=6528108.79

K.Z.O  
 WSP.PN=5686342.57  
 WSP.WSCH=6528202.43

K.P.T.  
 WSP.PN=5686311.25  
 WSP.WSCH=6528218.17

**LEGENDA**

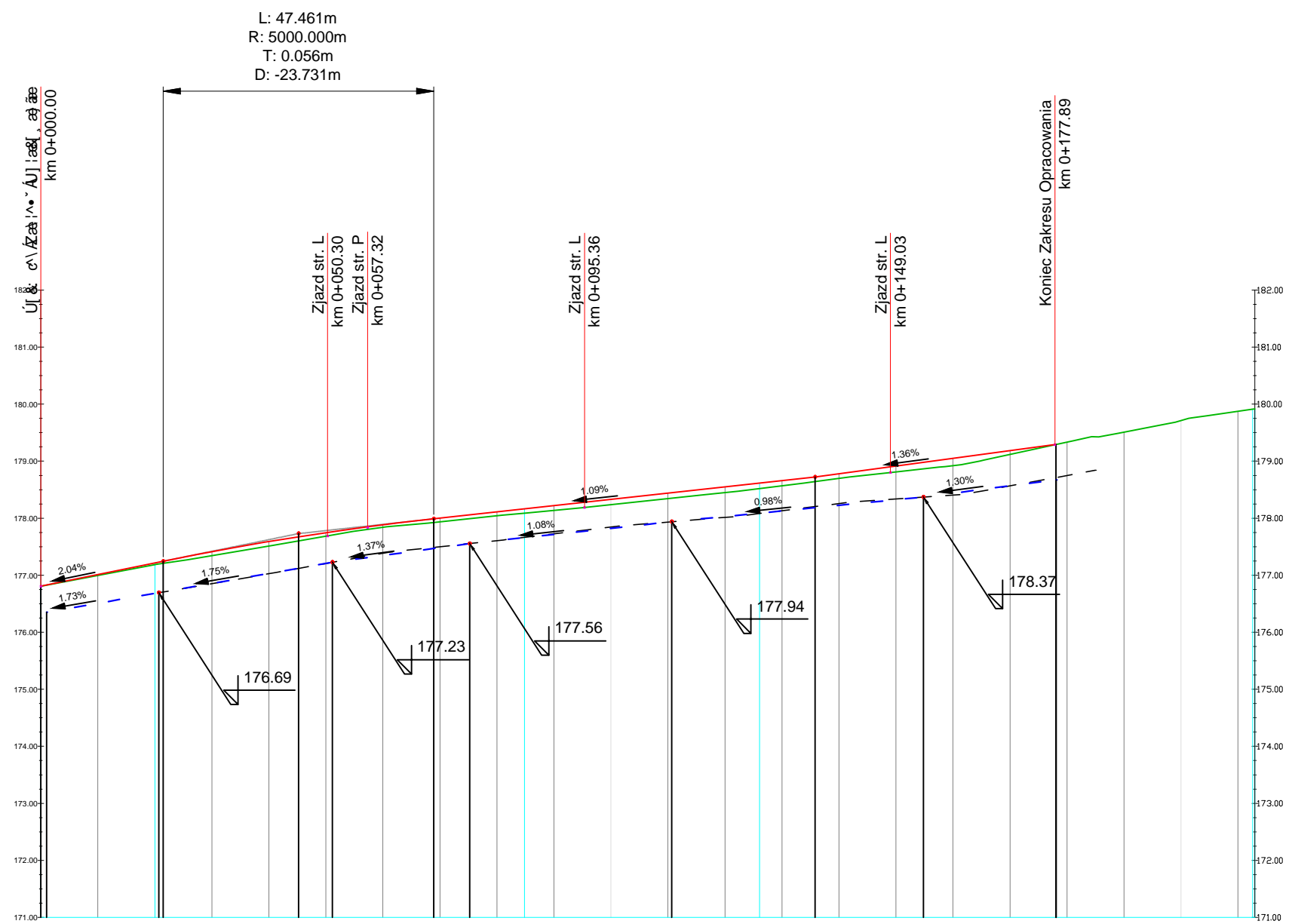
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o ul. gtqmq ek5.7o
- r tqlgmqy cpc'pcy lgtl ej plc' lcl f'>y 'l' 'ntvu {y c'eo cpgi q
- r tqlgmqy cpc'ntcy f 'T tqi Ki o lppgl
- r tqlgmqy cpc'ntcy f 'T qdql c'T tqi Ki o lppgl
- kmpgl eg'i tpeleg'gy m' gpe lpg
- kmpgl e { 'b'y 'T tqi qy { 'qy ctv' 'T q'qel { ul ej gplc' kmpugty celk

<p><b>Gmina Sokolniki</b>          w00 ctul c'6ic' L'cl gh' R66nf ungi q'3          98-420 Sokolniki</p>	
<p>Jednostka projektowa</p> <p> <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b>          Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych          Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal          tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax, 0-62 78 167 01</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Wykonawczy</p>	<p>Zadanie</p> <p>Tgo qpv'pcy lgtl ej pKt tqi Kt { " " o kzej g</p>
<p>Deep c"</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>V[ w@ [ t w p m w'</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>Stanowisko</p> <p>Projektant</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Urtycy fl el ef</p>	<p>Ko k 'kpel y kunq</p> <p>ip '00 ctsul "Y crej cml"</p> <p>o i t'kp '0lcegn'0 c'@enk'</p> <p>o i t'kp '0lqppc'0 c'@ene'</p> <p>o i t'kp '0Uey qo k'Uwunk'</p>
<p>Nr upraw.</p> <p>KUP/0048/POOD/06</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>WRR-1-7131-38/02</p>	<p>Podpis</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Skala</p> <p>1:500</p>	<p>Data opracowania</p> <p>11.2015r.</p>
<p>Nr rys.</p> <p>2.3</p>	<p>Nr egz.</p> <p>-</p>





← Wiadukt S8  
naw. bitumiczna


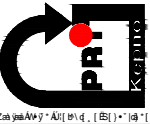


→ o kęj g  
naw. bitumiczna

Legenda:

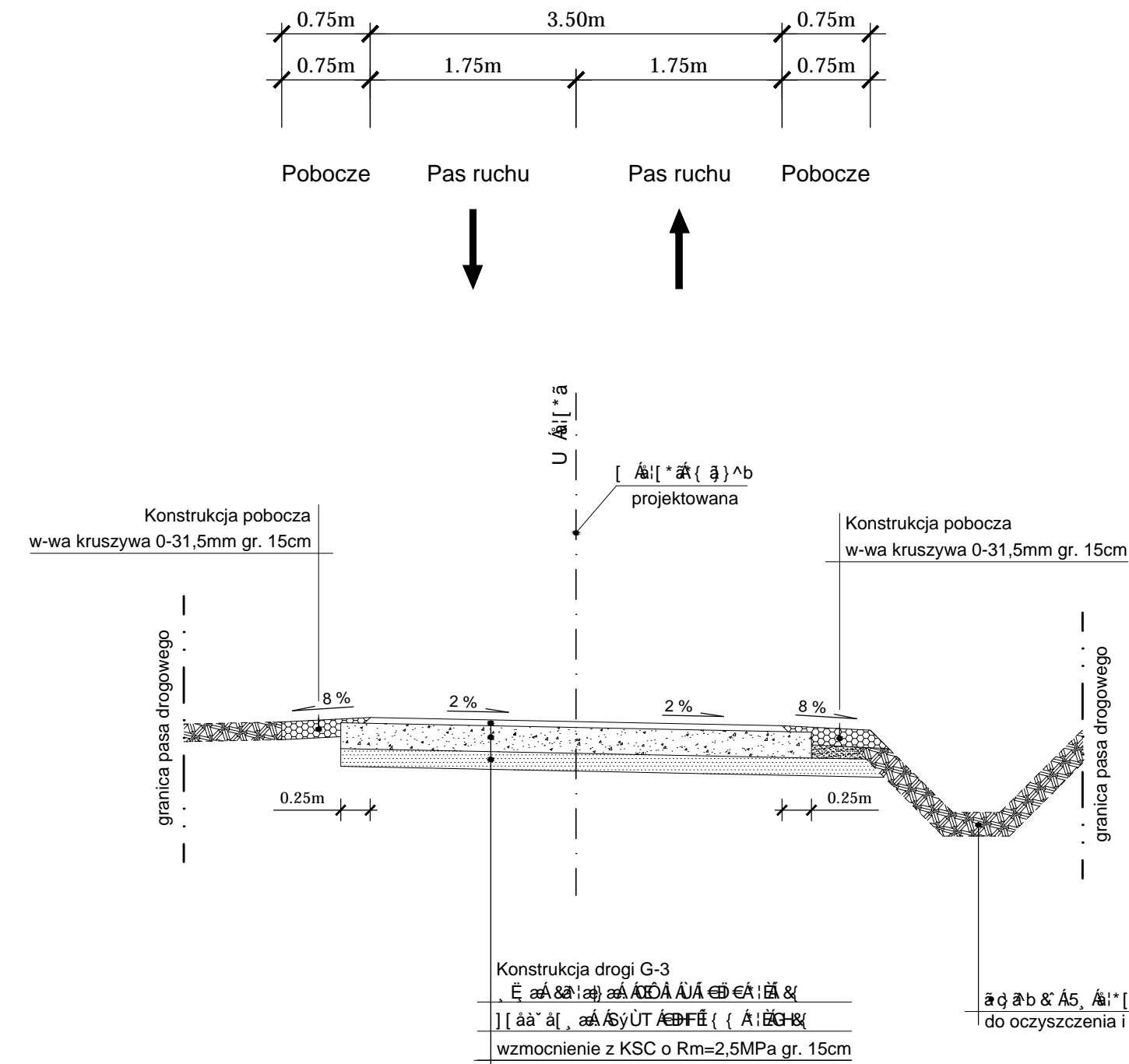
- ] i [ b \ d , e j k l m n o p q r s t u v w x y z { } ^ \_ ` a b
- a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z { } ^ \_ ` a b
- - - projektowana niweleta rowu drogowego strona prawa

Ü: a}^A}q}^c	176.81	177.01	177.22	177.25	177.41	177.59	177.67	177.75	177.88	177.99	178.00	178.11	178.22	178.33	178.44	178.55	178.66	178.72	178.78	178.91	179.05	179.19	179.30	179.33	179.51	179.71	179.88	179.92	
Ü: a}^A}q}^c	176.81	177.00	177.19	177.21	177.34	177.51	177.60	177.68	177.84	177.93	177.94	178.04	178.14	178.24	178.34	178.45	178.57	178.64	178.70	178.81	178.92	179.12	179.29	179.33	179.51	179.71	179.88	179.92	
Ü5 }A}A: a}^&@	0.00	0.02	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.06	0.04	0.06	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.10	0.09	0.08	0.08	0.10	0.13	0.07	0.00						
Elementy niwelety	L=21.45m i=2.04%		R=5000.00m L=47.46m					L=66.88m i=1.09%					L=42.25m i=1.36%																
Elementy trasy	PROSTA L=20.00m		PROSTA L=64.84m					PROSTA L=41.25m					YUK POZIOMY R=780.00m L=86.46m					PROSTA L=0.40m											
Ua}^*y} &	00.00	00.01	10.00	20.00	21.46	30.00	40.00	45.19	50.00	60.00	66.92	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	35.80	40.00	50.00	60.00	70.00	78.05	80.00	90.00	00.00	10.00	15.95
Sa} { ^dæ	● 0+000										● 0+100										● 0+200 ● 0+213								

 <p><b>Gmina Sokolniki</b> wO ctuj c'ic'Lo' ghc'Rk'iwf unki q'3 98-420 Sokolniki</p>					
<p>Jednostka projektowa</p>  <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kęno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Tgo qpv'pcy kgt  ej pk'f tqi kT { " / " o kęj g				
Dtcp c"	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT WYKONAWCZY				
Kod CPV	V{ w'e { uwpnw'				
45233120-6	RTQHKN"RQF/ W P [				
Stanowisko	Ko k'kpc  y kunq	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:100/1000
Projektant	kp O'0 ctkw  "Y cre  cm"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	o i t'lp O'lcgniO c'@enk'	-		11.2015r.	
Asystent Projektanta	o i t'lp O'lqppc'O c'@ene"	-		Nr rys.	Nr egz.
Urtycy   cl e{	o i t'lp O'Uey qo k'Uwunk'	WRR-I-7131-38/02		3.2	

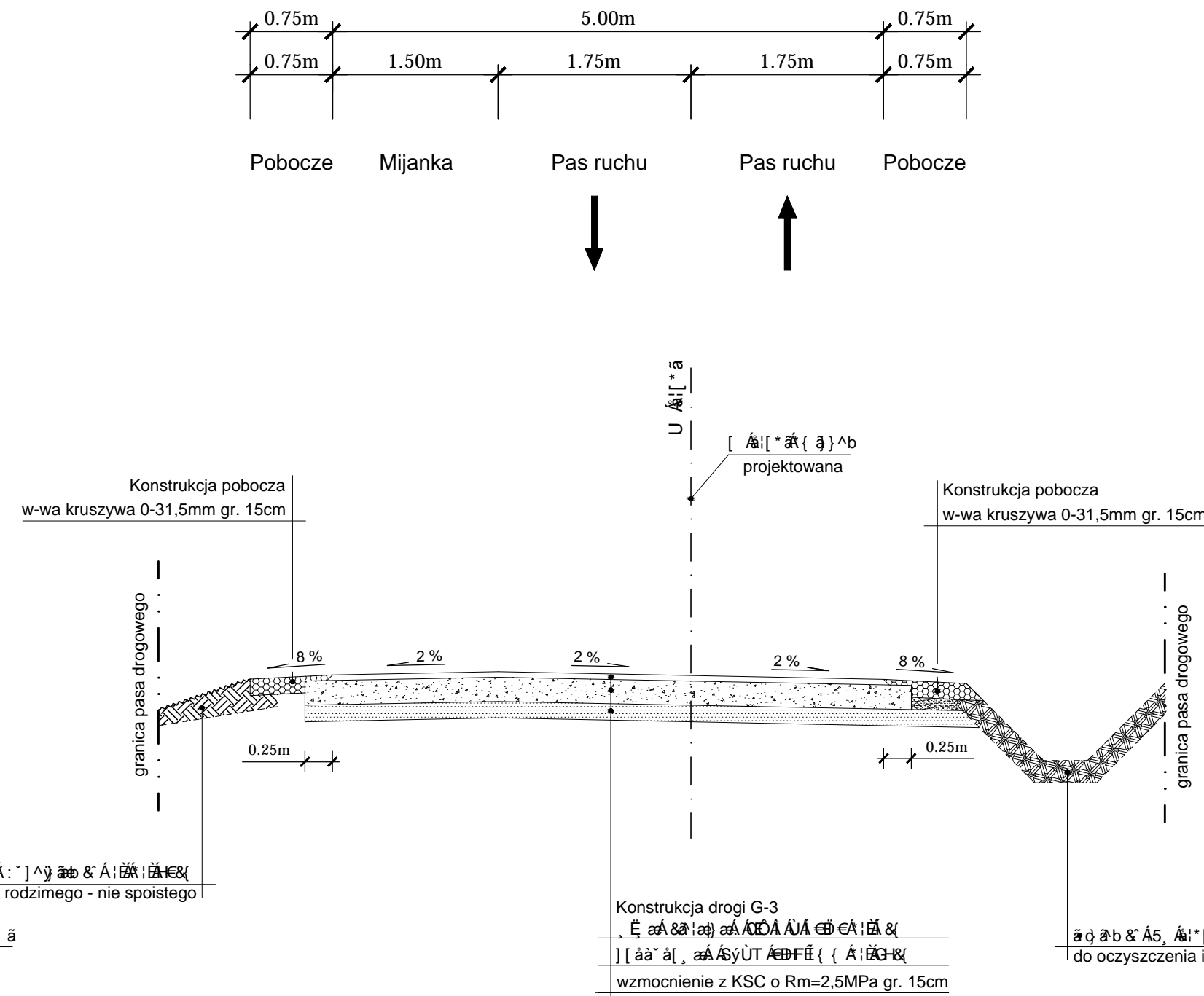
ODCINEK od drogi powiatowej do wiaduktu nad S8

1 Úl: ^ \ 5b [ i { a n y od km 0+023,10 do km 0+261,59  
od km 0+310,26 do km 0+505,13

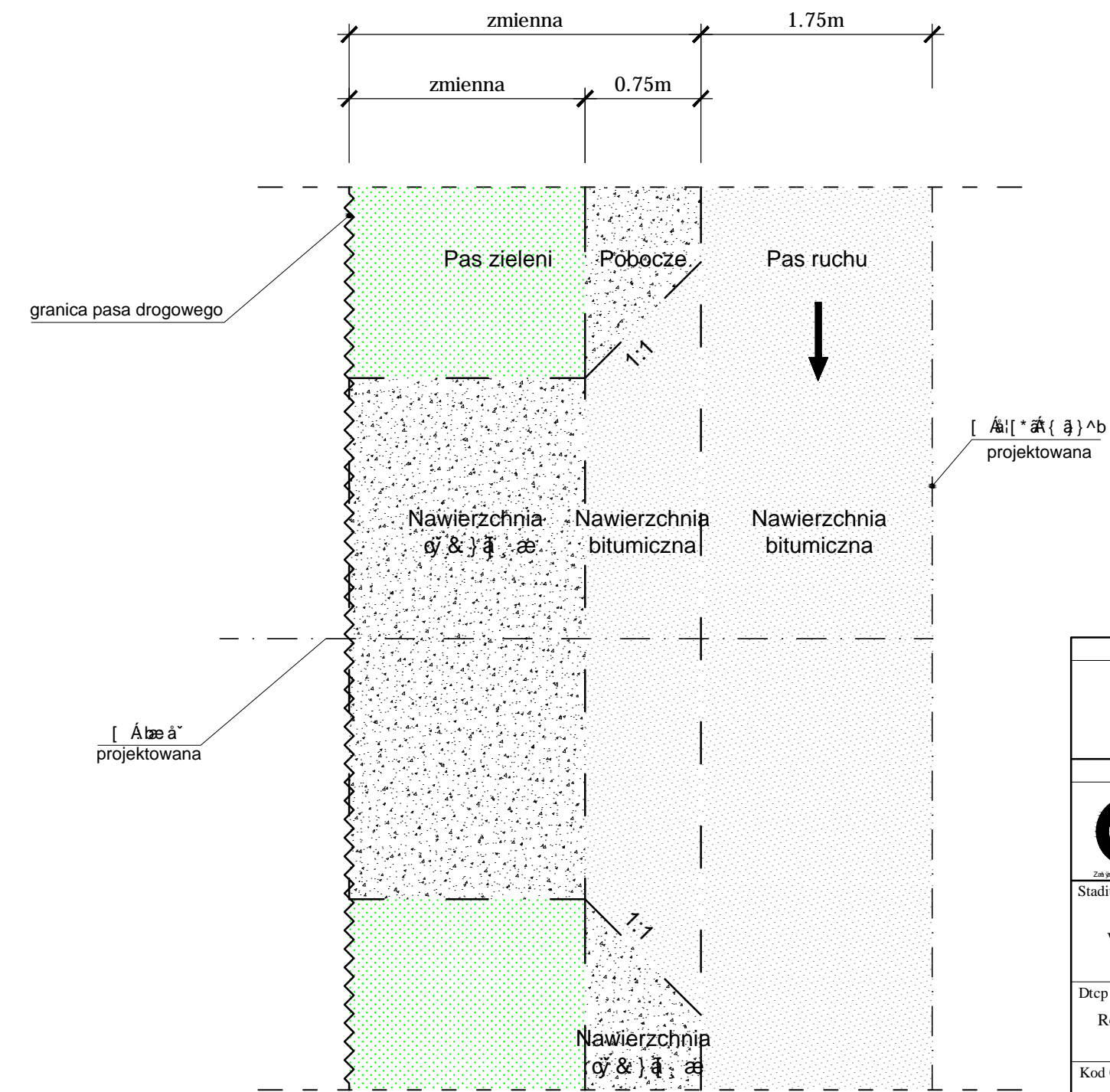


Úl: ^ \ 5b [ i { a n y od km 0+000,00 do km 0+023,10

2 Úl: ^ \ 5b [ i { a n y od km 0+261,59 do km 0+310,26



3 Zł... [ ... ]



Zł... [ ... ] od km 0+505,13 do km 0+529,27

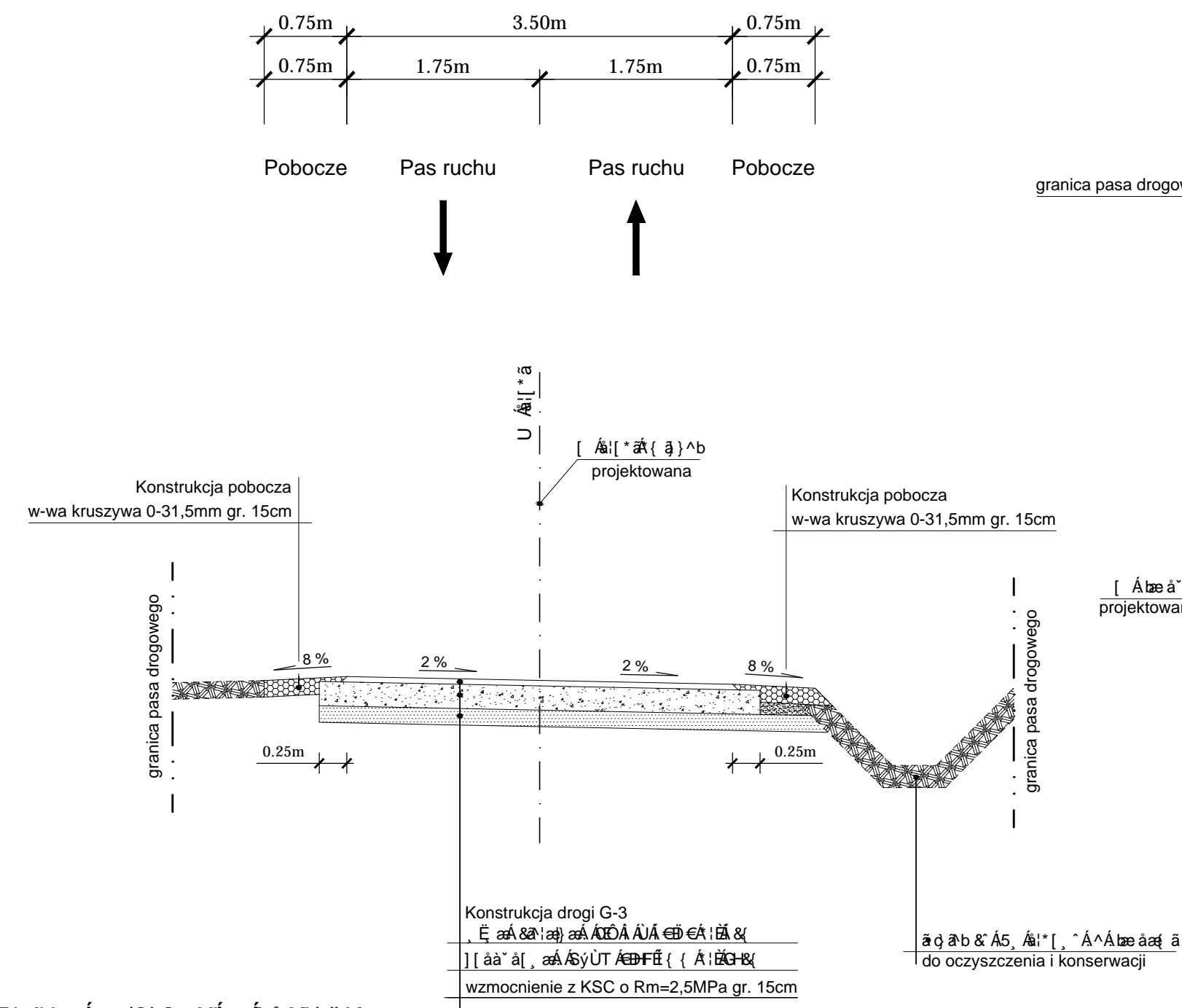
 <p><b>Gmina Sokolniki</b> w00 ctuj c6ir L&gt;  gh:Rk6w unki q'3 98-420 Sokolniki</p>					
<p>Jednostka projektowa</p> <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Tgo qpvpcy lgt  ej pkl tqi KT { ' ' ' ' o lgej g				
Dzecz	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT WYKONAWCZY - ODCINEK I				
Kod CPV	V[ w[ { wprnw'				
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Íó k 'kpc  y kmq	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	kp 00 ctksu  'Y cre  cni"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	o i t'lp 0lcegm'0 c@enk'	-		11.2015r.	
Asystent Projektanta	o i t'lp 0lqppc'0 c@ene"	-		Nr rys.	Nr
Urtey f] cl e[	o i t'lp 0Uey qo k'Uwnik'	WRR-I-7131-38/02		4.1	



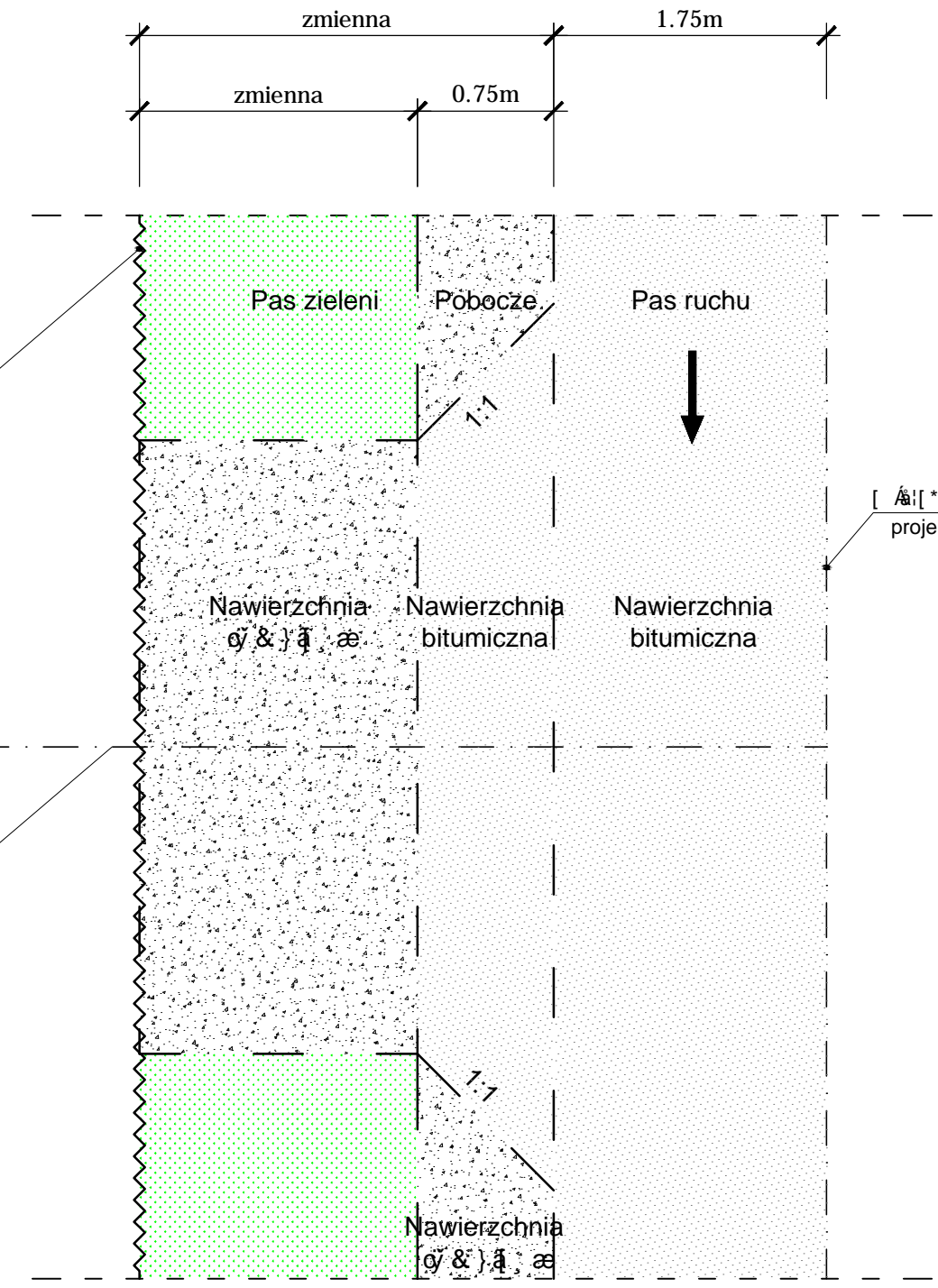
# ODCINEK od wiaduktu nad S8 do granicy gminy

1 Ú: ^\ 15b[ i{ aeny od km 0+026,25 do km 0+157,89


2 Złe á ^ Á[ Á: aey \ Á a[ \ Á Á 5i ^



Z{ a} a: ^i \ [ & a} a} á & a} \ ~ K  
od km 0+000,00 do km 0+026,25



Z{ a} a: ^i \ [ & a} a} á & a} \ ~ K  
od km 0+157,89 do km 0+177,89

 <p><b>Gmina Sokolniki</b> wójt ciał ciał L) gch' Rk w f unki q'3 98-420 Sokolniki</p>					
<p>Jednostka projektowa</p>  <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Tgo qpv'pcy lgt  ej pK'f tqi K'T { " /" o kcej g				
Dtcp e"	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT WYKONAWCZY - ODCINEK II				
Kod CPV	V{ w e { uwpnw'				
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Kó k 'kpc  y kunq	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	kp 00 ctkw  "Y cre  cni"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	o i t'kp 0LcegniO c@enk'	-		11.2015r.	
Asystent Projektanta	o i t'kp 0Lqppc'O c@em"	-		Nr rys.	Nr
Urtey f  cl e{	o i t'kp 0U€y qo kt'Uwunk'	WRR-I-7131-38/02		4.2	