



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel. 62 78 16 701, 509 872 050  
e-mail: prikepno@wp.pl

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona  
w miejscowości Sokolniki

**Inwestor:** *Gmina Sokolniki  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *Droga gminna wewnętrzna - ul. Zielona, miejscowość Sokolniki, gmina Sokolniki,  
powiat wierszowski, woj. łódzkie  
działki nr: 184/2 obręb Sokolniki*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
2. Opis Techniczny  
3. Część Rysunkowa*

**Kody CPV:** *45111100-9; 45112000-5; 45200000-9; 45233000-9; 45233150-5; 45233220-7*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

| <i>STANOWISKO</i>       | <i>BRANŻA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i>  | <i>SPECJALNOŚĆ<br/>NR UPRAWNIEN</i>         | <i>DATA</i>  | <i>PODPIS</i> |
|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------|---------------|
| Projektant              | drogowa       | inż. Mariusz Walczak    | konstrukc.-inżynieryjna<br>KUP/0048/POOD/06 | 05.05.2021r. |               |
| Asystent<br>Projektanta | drogowa       | mgr inż. Jacek Małecki  | -   | 05.05.2021r. |               |
| Asystent<br>Projektanta | drogowa       | mgr inż. Joanna Małecka | -   | 05.05.2021r. |               |
| Sprawdzający            | drogowa       | mgr inż. Sławomir Suski | konstrukc.-budowlana<br>WRR-I-7131-38/02    | 05.05.2021r. |               |

*Okrzyce, 05 maj 2021r.*

*Egzemplarz nr 1*



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 05.05.2021r.

## *Oświadczenie*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 zm. Dz. U. z 2020r. poz. 471) oświadczam, że opracowana na zlecenie:

### **Gminy Sokolniki**

**ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki**

**„Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona w miejscowości Sokolniki”** jest wykonana zgodnie ze zleceniem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

# UPRAWNIENIA

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**  
**Panu Mariuszowi Markowi Walczak**  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

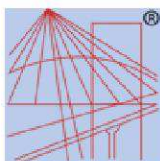
1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-K9R-HMN-4HH \*

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02

adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

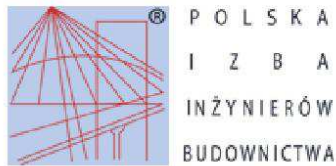
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kozłowski*  
Romuald Kozłowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C36-1WE-9T8 \*

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16  
adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY



# OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

dla projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona  
w miejscowości Sokolniki

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego na drodze gminnej - ul. Zielonej w miejscowości Sokolniki.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków życia mieszkańców dojeżdżających do posesji przy ul. Zielonej w miejscowości Sokolniki.

### 1.1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w Sokolnikach, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Sokolniki na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wierzszowskim, w województwie łódzkim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanego przebudowydrogioraz tereny przyległe.

Tabelaryczne zestawienie działek:

| Lp. | Nr działki | Właściciel/Władający |
|-----|------------|----------------------|
| 1.  | 184/2      | Gmina Sokolniki      |

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego ul. Zielonej w miejscowości Sokolniki, wraz z poboczami.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Parametry techniczne istniejącej drogi są nienormatywne. Jezdnia ma szerokość ~ 4,11m ~ 2,7m, pobocza gruntowe mają szerokość ~ 0,80m, spadki poprzeczne - zmienne.

Wzdłuż przedmiotowej drogi budowany jest kolektor kanalizacji deszczowej, który przejmie wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi - ul. Zielonej.

### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby inwestycji Opinię Geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego udostępnił Inwestor zadania, tj. Gmina Sokolniki. Opracowanie wykonała Pracownia Geologiczno-Inżynierska "TOPAZ" Szymon Mielcarek z Ostrowa Wlkp.

Warunki gruntowe

Warunki gruntowo-wodne rozpoznano do głębokości 3,0 i 6,0m ppt. Teren badań jest przekształcony działalnością człowieka.

Od powierzchni do głębokości 0,5m ppt nasyp niekontrolowany, który uznaje się za nienośny. Poniżej dominują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym. Lokalnie stwierdzono występowanie gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym.

Podczas badań w marcu 2020r. stwierdzono występowanie wody gruntowej o charakterze swobodnym i napiętym w każdym z otworów. Woda gruntowa stabilizuje się na głębokości około 1,0m ppt.

Do głębokości przemarzania występują grunty niewysadzinowe piaski drobne i średnie oraz grunty wątpliwe - nasyp niekontrolowany.

Reasumując na całej długości inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych oraz wykonanych przekopów poprzecznych przyjęto następującą kategorię gruntu: – G<sub>2</sub>.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Sokolniki.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi gminnej obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,0m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75m,
- wykonanie placu do zawracania,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego szer. 0,2m z 2 rzędów kostki betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie robót ziemnych.

## 4.2 Parametry techniczne

ul. Zielona - droga wewnętrzna

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - droga gminna wewnętrzna,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,  |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100 kN/oś,   |
| - szerokość nawierzchni        | - 4,0m   |
| - szerokość pobocza            | - 0,75m,   |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga                          | - 2,0%,  |
| pobocze                        | - 8,0%,  |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych. |

### *Lokalizacja w planie*

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

## 4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

### **Plac do zawracania**

W związku z tym, że ulica Zielona jest "drogą bez przejazdu" projekt przebudowy drogi gminnej zakłada na jej końcu budowę placu do zawracania. Projektuje się plac do zawracania o wymiarach 10,8m x 24,3m.

Drogę jak i plac do zawracania projektuje się wykonać w obramowaniu z krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x22cm.

Spadek poprzeczny projektowanej drogi i placu do zawracania jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego.

| Konstrukcja nowej nawierzchni drogi na podłożu G <sub>2</sub> |  |                 |
|---|--|-----------------|
| Lp.   | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G <sub>2</sub> - KR-1       | Grubość warstwy |
| 1.  | 2.   | 3.              |
| 1.  | Warstwa ściernalna z AC 8S 50/70   | 4cm             |
| 2.  | Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70  | 4cm             |
| 3.  | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> | 20cm            |
| 4.  | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>  | 22cm            |
| <b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>                          |  | <b>51cm</b>     |

#### 4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do aktualnej niwelety drogi gminnej - ul. Zielonej i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszej inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy grunturodzimego o grubości do 0,35m do 0,50m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonanie lokalnej wymiany gruntu w miejscach występowania soczewek gruntów stanowiących nasyp niekontrolowany.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia gruntu rodzimego.

Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

#### **4.6 Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzone będą ściekiem przykrawężnikowym do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, a następnie do obecnie budowanej kanalizacji deszczowej.

#### **4.7 Regulacja istniejących studni, wpustów, zasuw itp.**

Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, zasuw sieci wodociągowej - do projektowanego poziomu niwelety jezdni polega na:

- oczyszczeniu studni,
- wymianie górnego kręgu w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub złego stanu technicznego,
- wymianie pokrywy,
- wymianie pierścieni odciążających,
- wymianie włazu żeliwnego na nowy typ ciężki.

### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej - ul. Zielonej w miejscowości Sokolnik należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

### **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą

je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

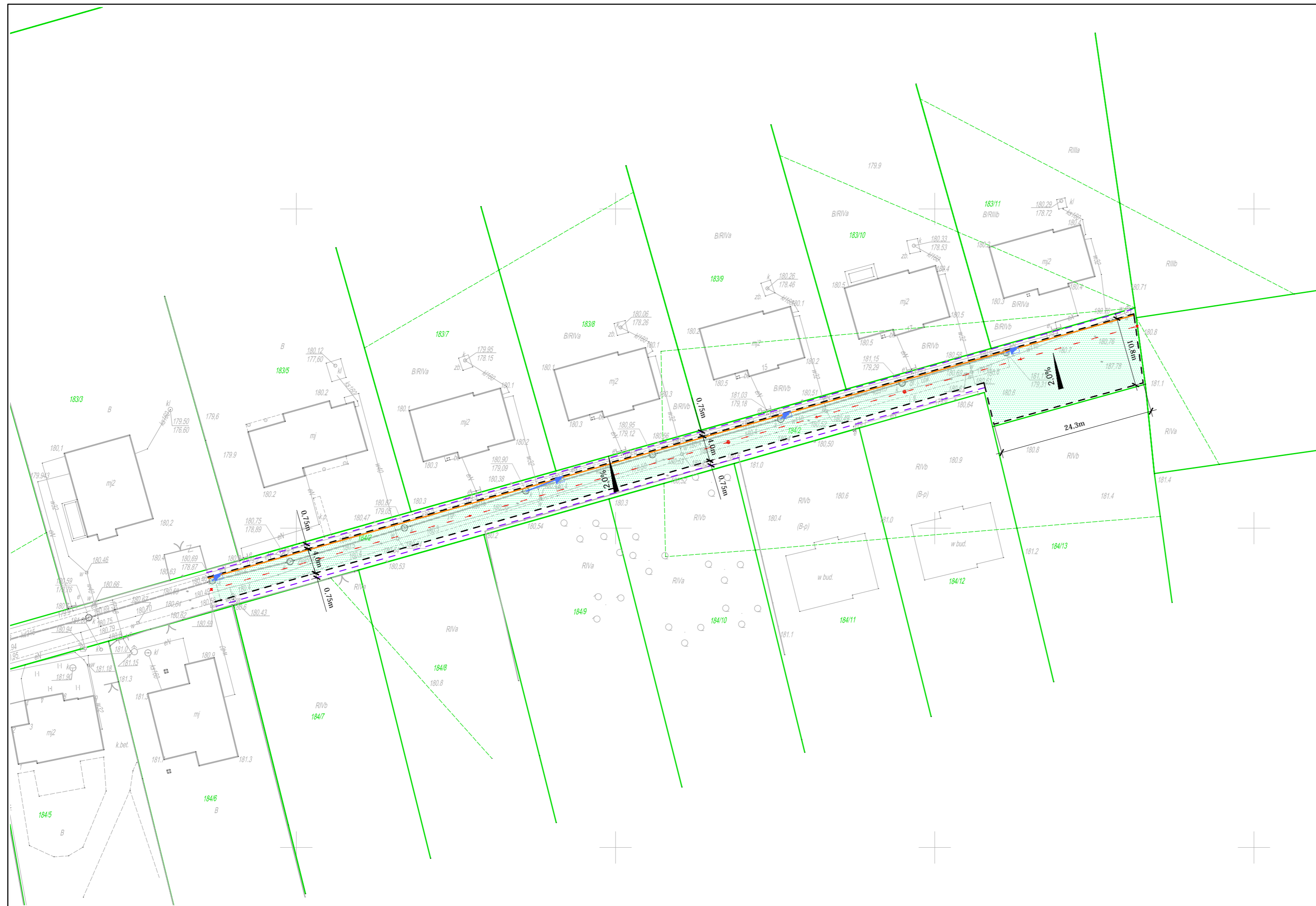
Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

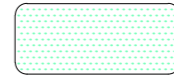
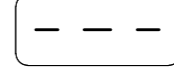
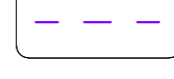

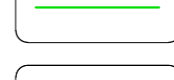

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.



Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

# CZEŚĆ RYSUNKOWA

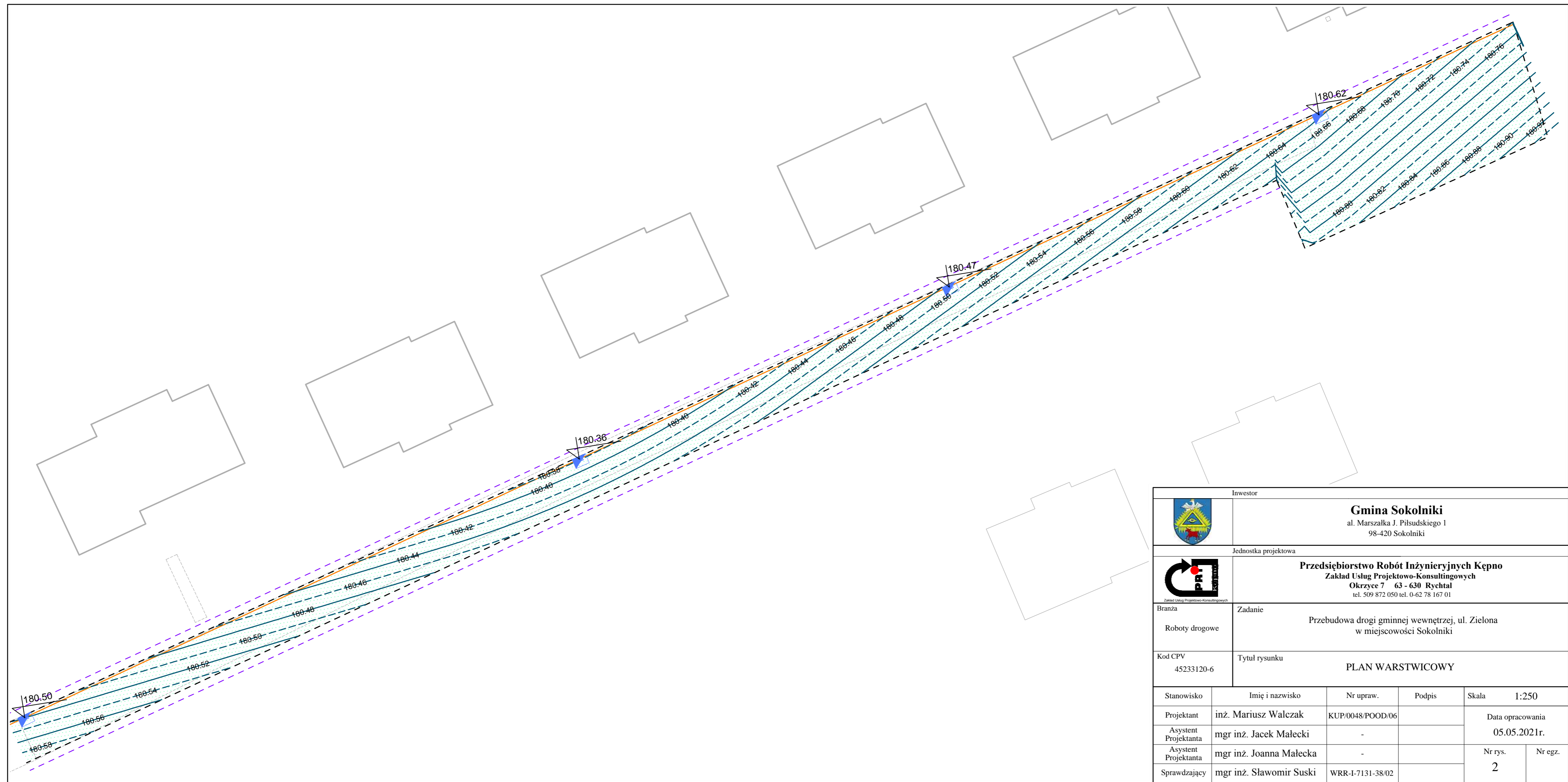




### LEGENDA

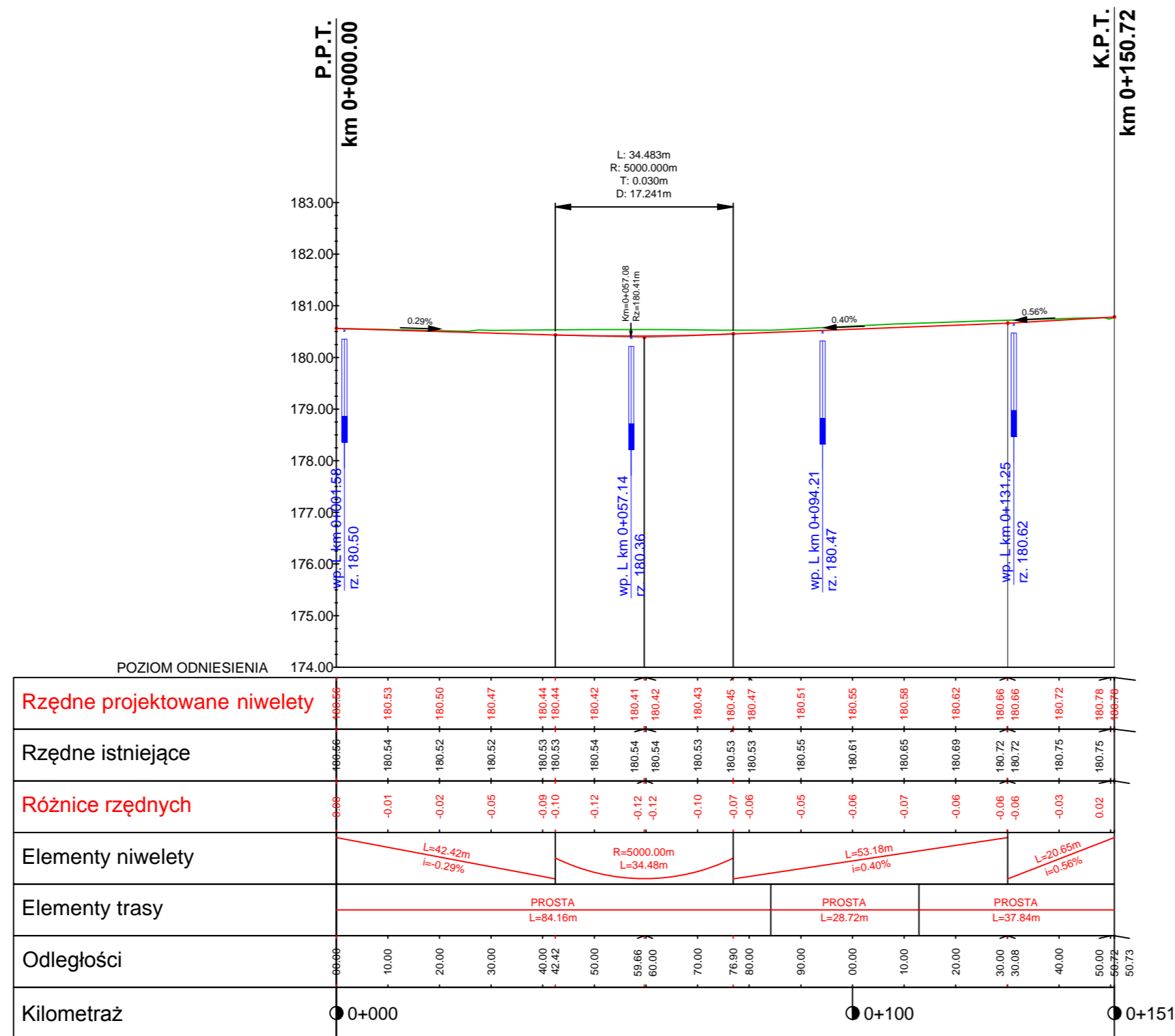
-  projektowana nawierzchnia drogi
-  projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  projektowana krawędź pobocza
-  projektowany ściek przykrawężnikowy szer. 0,2m z 2 rzędów kostki betonowej
-  istniejące granice ewidencyjne
-  projektowane wpusty deszczowe



|   |  |                  |        |                                  |
|---|--|------------------|--------|----------------------------------|
|  <b>Gmina Sokolniki</b><br>al. Marszałka J. Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki   |  |                  |        |                                  |
|  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01 |  |                  |        |                                  |
| Branża  | Zadanie  |                  |        |                                  |
| Roboty drogowe  | Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona w miejscowości Sokolniki |                  |        |                                  |
| Kod CPV<br>45233120-6   | Tytuł rysunku<br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>                    |                  |        |                                  |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko  | Nr upraw.        | Podpis | Skala                            |
| Projektant  | inż. Mariusz Walczak   | KUP/0048/POOD/06 |        | 1:500                            |
| Asystent Projektanta  | mgr inż. Jacek Małecki   | -                |        | Data opracowania<br>05.05.2021r. |
| Asystent Projektanta  | mgr inż. Joanna Małecka  | -                |        | Nr rys.<br>1                     |
| Sprawdzający  | mgr inż. Sławomir Suski  | WRR-I-7131-38/02 |        | Nr egz.                          |



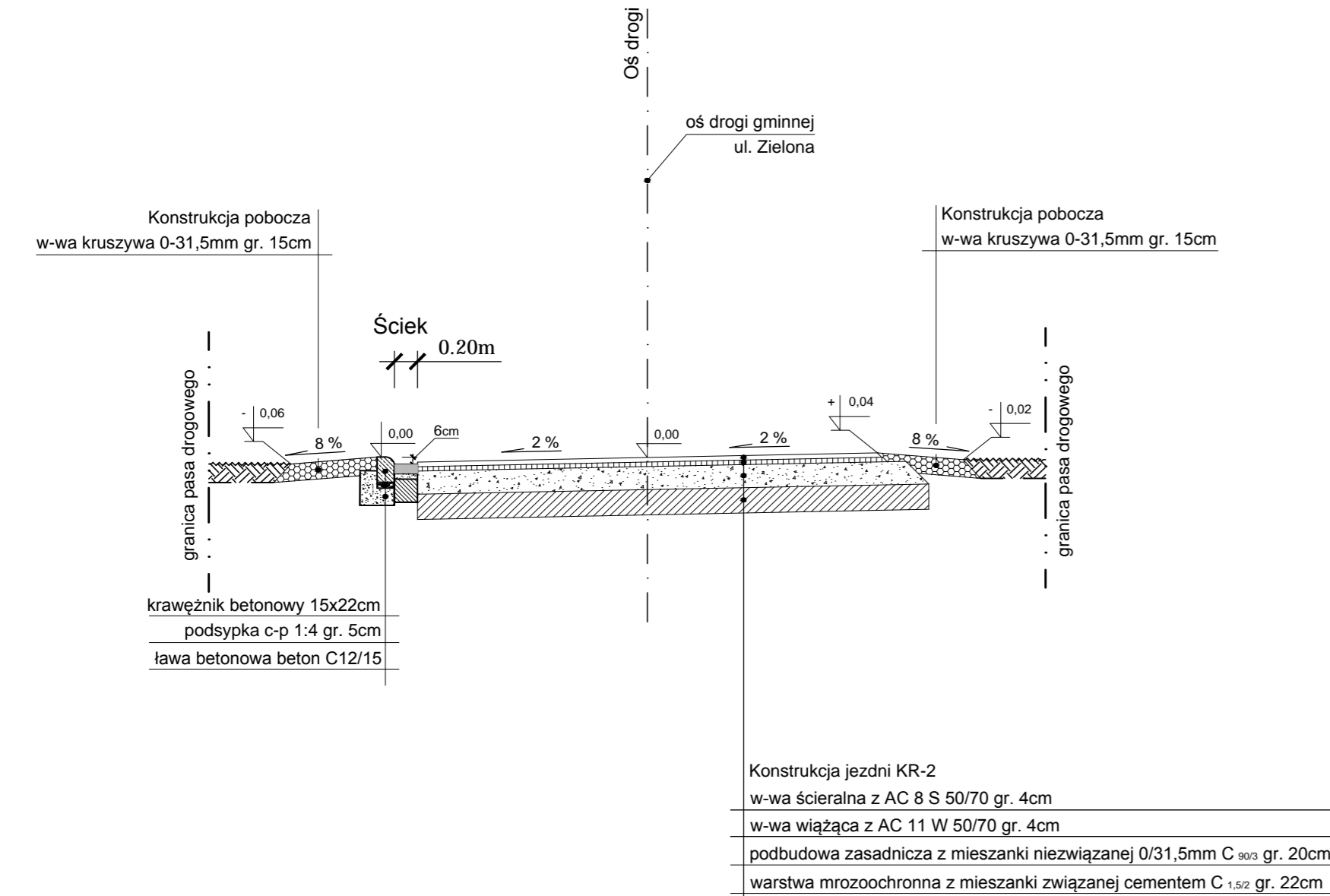
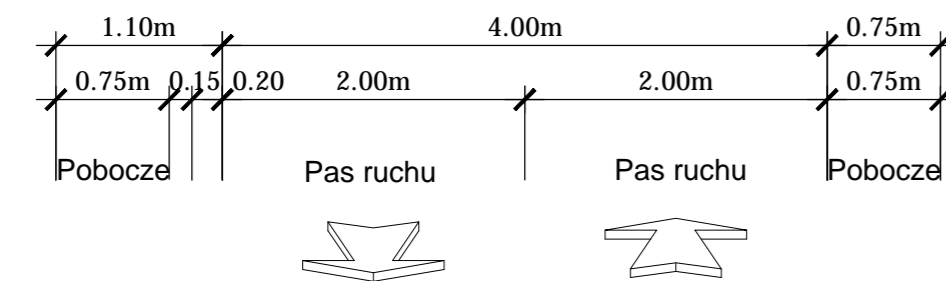


|   |                         |  |        |                  |         |
|---|-------------------------|--|--------|------------------|---------|
|  <b>Gmina Sokolniki</b><br>al. Marszałka J. Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki   |                         | Inwestor   |        |                  |         |
|  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01 |                         | Jednostka projektowa   |        |                  |         |
| Branża<br>Roboty drogowe  |                         | Zadanie<br>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona<br>w miejscowości Sokolniki |        |                  |         |
| Kod CPV<br>45233120-6   |                         | Tytuł rysunku<br>PLAN WARSTWICOWY  |        |                  |         |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko         | Nr upraw.  | Podpis | Skala            | 1:250   |
| Projektant  | inż. Mariusz Walczak    | KUP/0048/POOD/06   |        | Data opracowania |         |
| Asystent Projektanta  | mgr inż. Jacek Małecki  | -  |        | 05.05.2021r.     |         |
| Asystent Projektanta  | mgr inż. Joanna Małecka | -  |        | Nr rys.          | Nr egz. |
| Sprawdzający  | mgr inż. Sławomir Suski | WRR-I-7131-38/02   |        | 2                |         |

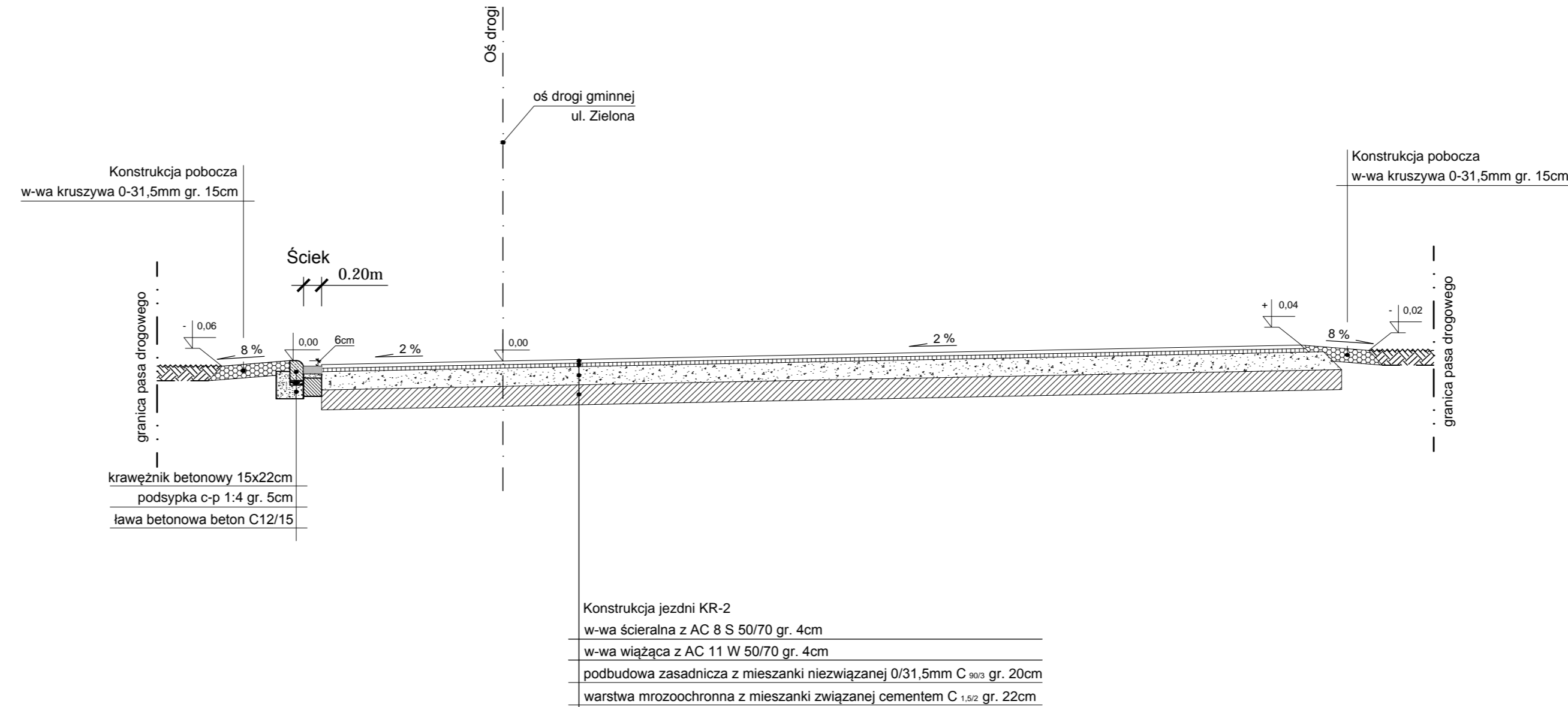
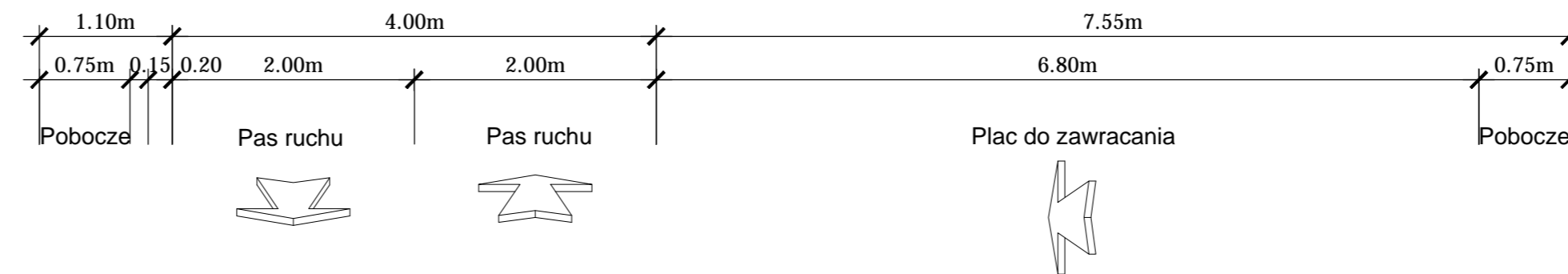


|   |   |   |                        |                     |
|---|---|---|------------------------|---------------------|
|  Inwestor<br><b>Gmina Sokolniki</b><br>al. Marszałka J. Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki   |   |   |                        |                     |
|  Jednostka projektowa<br><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01 |   |   |                        |                     |
| Branża<br>Roboty drogowe  | Zadanie<br>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona<br>w miejscowości Sokolniki                                |   |                        |                     |
| Kod CPV<br>45233120-6   | Tytuł rysunku<br><b>PROFIL PODŁUŻNY</b>   |   |                        |                     |
| Stanowisko<br>Projektant<br>Asystent Projektanta<br>Asystent Projektanta<br>Sprawdzający  | Imię i nazwisko<br>inż. Mariusz Walczak<br>mgr inż. Jacek Małecki<br>mgr inż. Joanna Małecka<br>mgr inż. Sławomir Suski | Nr upraw.<br>KUP/0048/POOD/06<br>-<br>-<br>WRR-I-7131-38/02 | Podpis<br><br><br><br> | Skala<br>1:1000/100 |
| Data opracowania<br>05.05.2021r.  |   |   |                        |                     |
|   |   | Nr rys.<br>3  | Nr egz.                |                     |

**1** Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+125,25





**2** Przekrój normalny od km 0+125,25 do km 0+150,73

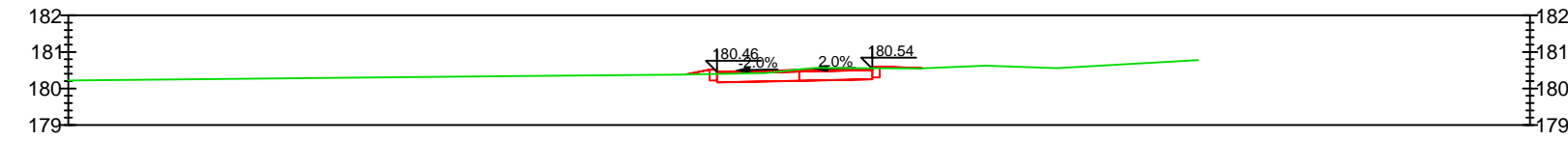


**UWAGA na odcinku:**

- od km - 0+002,00 do km 0+000,00  
Sfrezować istniejącą nawierzchnię na włączeniu do stanu istniejącego na długości 2,0m

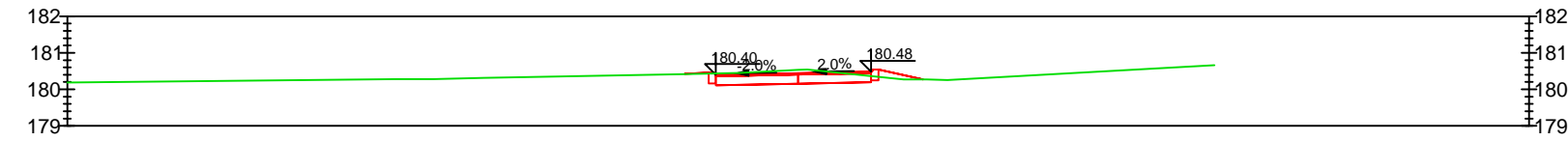
|                             |                |  |                      |
|-----------------------------|----------------|--|----------------------|
| Inwestor / Zamawiający      |                |  <b>Gmina Sokolniki</b><br>ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki  |                      |
| Jednostka projektowa        |                |  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01 |                      |
| Branża                      | Roboty drogowe | Zadanie<br>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona<br>w miejscowości Sokolniki   |                      |
| Kod CPV                     | 45233120-6     | Tytuł rysunku<br><b>PRZEKROJE NORMALNE</b>   |                      |
| Stanowisko                  | Projektant     | Imię i nazwisko  | inż. Mariusz Walczak |
|                             | Opracował      | mgr inż. Jacek Małecki   |                      |
|                             | Opracował      | mgr inż. Joanna Małecka  |                      |
|                             | Sprawdzający   | mgr inż. Sławomir Suski  |                      |
| Specjalność<br>Nr upraw.    | Podpis         | Skala  | 1:50                 |
| drogowa<br>KUP/0048/POOD/06 |                | Data opracowania   | 05.05.2021r.         |
|                             |                | Nr rys.  | 4                    |
|                             |                | Nr egz.  |                      |

### 0+020.000



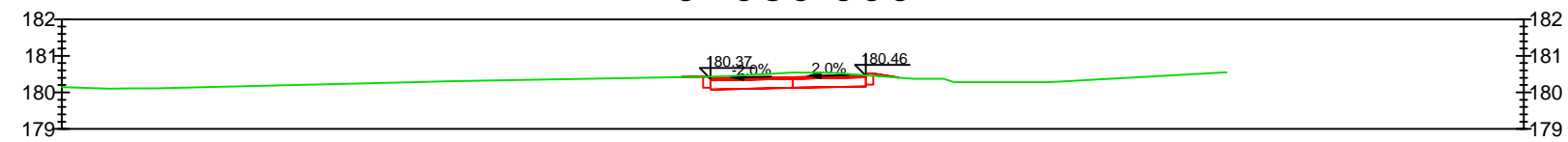
|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.95  | 0.00   | 1.98   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.46 | 180.50 | 180.54 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.40 | 180.52 | 180.56 |        |

### 0+040.000



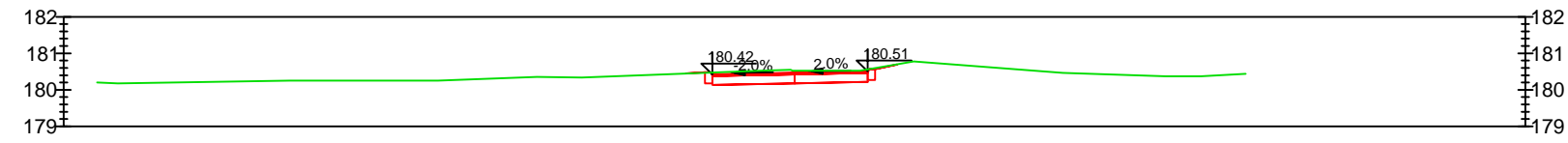
|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.95  | 0.00   | 1.98   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.44 | 180.44 | 180.48 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.44 | 180.53 | 180.37 |        |

### 0+060.000



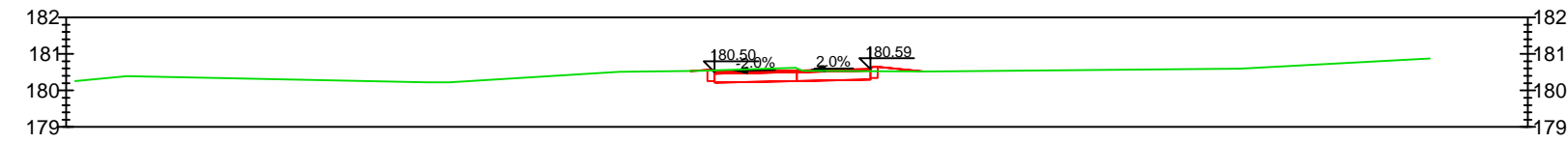
|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.95  | 0.00   | 1.98   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.38 | 180.42 | 180.45 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.44 | 180.54 | 180.47 |        |

### 0+080.000



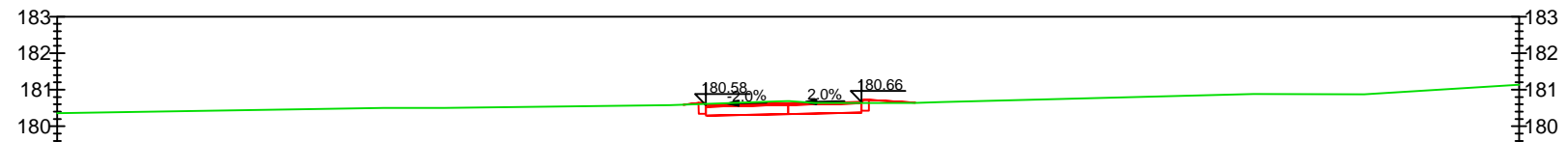
|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.95  | 0.00   | 1.98   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.43 | 180.47 | 180.51 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.49 | 180.53 | 180.55 |        |

### 0+100.000



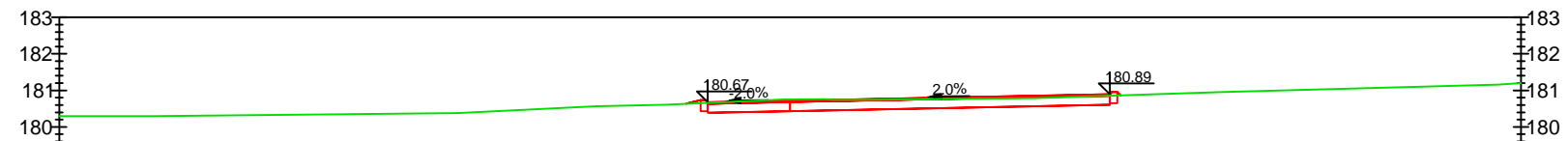
|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.93  | 0.00   | 1.99   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.51 | 180.55 | 180.59 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.56 | 180.61 | 180.53 |        |

### 0+120.000





|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.92  | 0.00   | 1.99   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.59 | 180.62 | 180.66 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.62 | 180.69 | 180.64 |        |

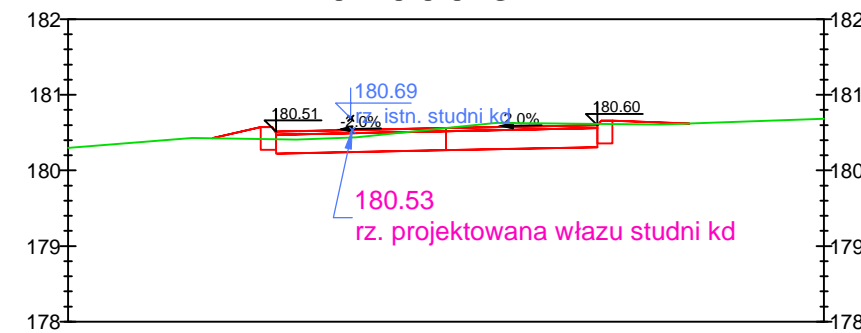
### 0+140.000



|                     |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -20.00 | -1.94  | 0.00   | 8.73   | -20.00 |
| Rzędne projektowane |        | 180.69 | 180.72 | 180.89 |        |
| Rzędne istniejące   |        | 180.67 | 180.75 | 180.85 |        |

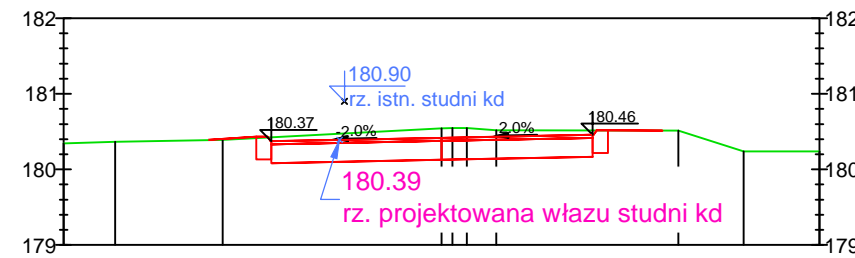
|   |   |   |        |                |                                  |              |         |
|---|---|---|--------|----------------|----------------------------------|--------------|---------|
|  Inwestor<br><b>Gmina Sokolniki</b><br>al. Marszałka J. Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki  |   |   |        |                |                                  |              |         |
|  Jednostka projektowa<br><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01 |   |   |        |                |                                  |              |         |
| Branża<br>Roboty drogowe  | Zadanie<br>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona<br>w miejscowości Sokolniki                                |   |        |                |                                  |              |         |
| Kod CPV<br>45233120-6   | Tytuł rysunku<br>PRZEKROJE POPRZECZNE   |   |        |                |                                  |              |         |
| Stanowisko<br>Projektant<br>Asystent Projektanta<br>Asystent Projektanta<br>Sprawdzający  | Imię i nazwisko<br>inż. Mariusz Walczak<br>mgr inż. Jacek Małecki<br>mgr inż. Joanna Małecka<br>mgr inż. Sławomir Suski | Nr upraw.<br>KUP/0048/POOD/06<br>-<br>-<br>WRR-1-7131-38/02 | Podpis | Skala<br>1:200 | Data opracowania<br>05.05.2021r. | Nr rys.<br>5 | Nr egz. |

0+000.511



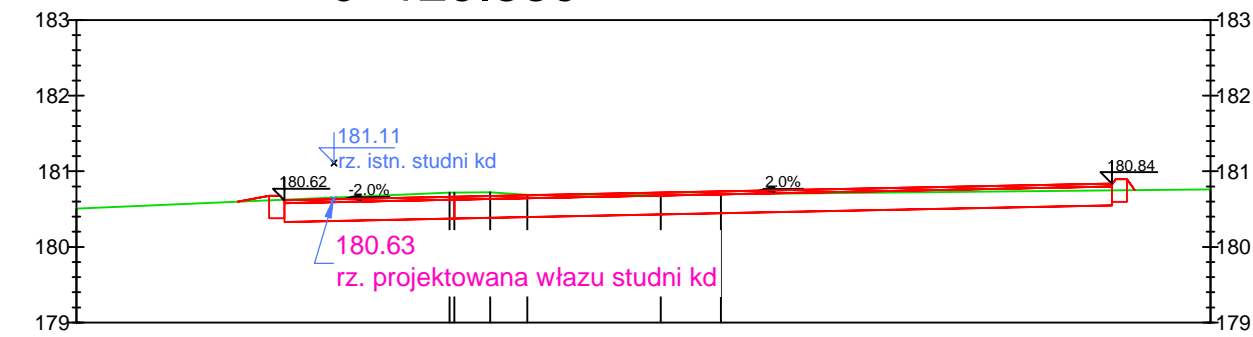
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.95  | -1.10  | -0.38  | 0.00   | 0.97   | 1.02   | 1.98   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.41 | 180.52 | 180.54 | 180.55 | 180.56 | 180.58 | 180.62 | 180.60 | 180.69 |
| Rzędne istniejące   | 180.38 | 180.41 | 180.45 | 180.52 | 180.56 | 180.58 | 180.62 | 180.62 | 180.60 |

0+051.639



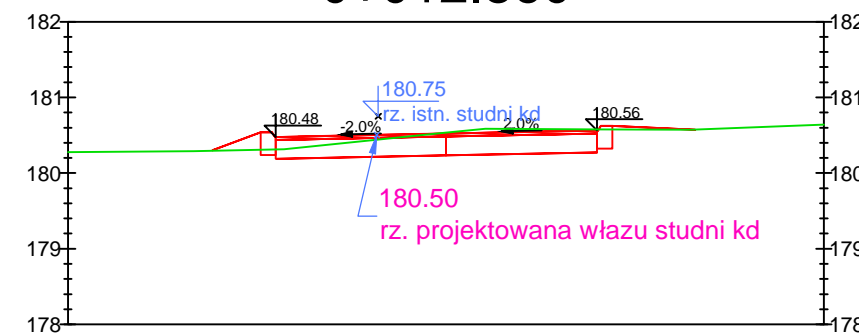
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.95  | -0.81  | 0.00   | 0.71   | 0.72   | 1.98   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.44 | 180.38 | 180.40 | 180.42 | 180.43 | 180.43 | 180.46 | 180.90 |
| Rzędne istniejące   | 180.34 | 180.44 | 180.50 | 180.54 | 180.52 | 180.52 | 180.52 | 180.52 |

0+129.889



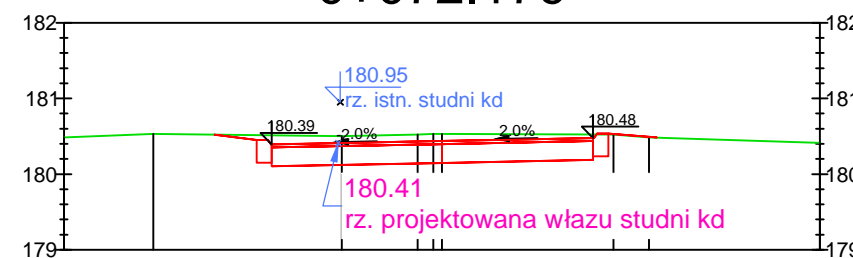
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.93  | 0.00   | 0.96   | 0.97   | 8.68   | 5.00   |        |
| Rzędne projektowane | 180.64 | 180.62 | 180.63 | 180.66 | 180.68 | 180.68 | 180.84 | 181.11 |
| Rzędne istniejące   | 180.59 | 180.65 | 180.63 | 180.72 | 180.69 | 180.68 | 180.75 | 180.76 |

0+012.860



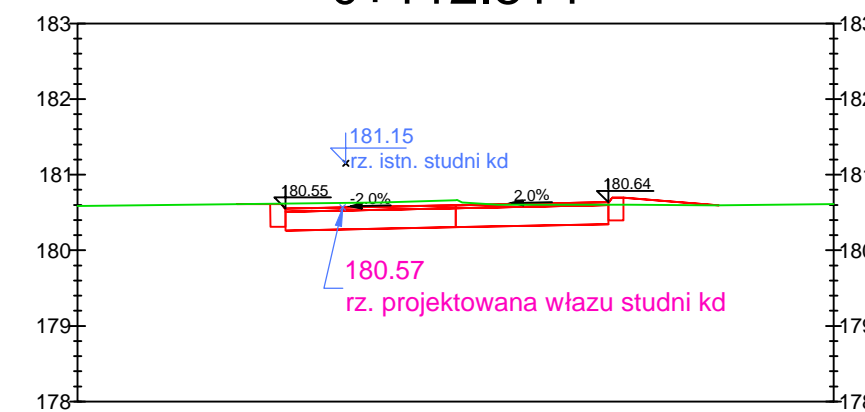
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.95  | -0.32  | 0.00   | 0.28   | 0.28   | 1.98   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.33 | 180.48 | 180.52 | 180.53 | 180.53 | 180.53 | 180.56 | 180.75 |
| Rzędne istniejące   | 180.28 | 180.33 | 180.50 | 180.53 | 180.53 | 180.53 | 180.56 | 180.56 |

0+072.179



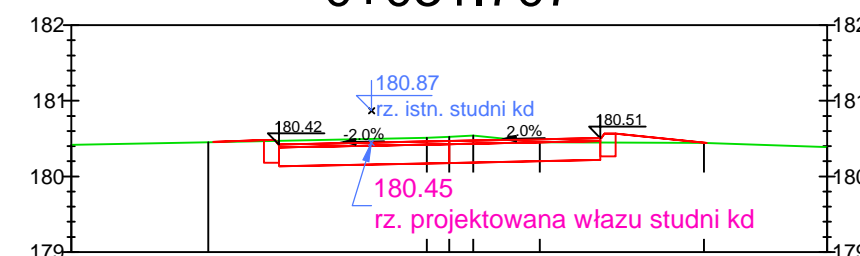
|                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.95  | -1.85  | 0.00   | 0.36   | 1.98   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.40 | 180.40 | 180.44 | 180.44 | 180.44 | 180.48 | 180.95 |
| Rzędne istniejące   | 180.46 | 180.51 | 180.51 | 180.53 | 180.53 | 180.52 | 180.44 |

0+112.814



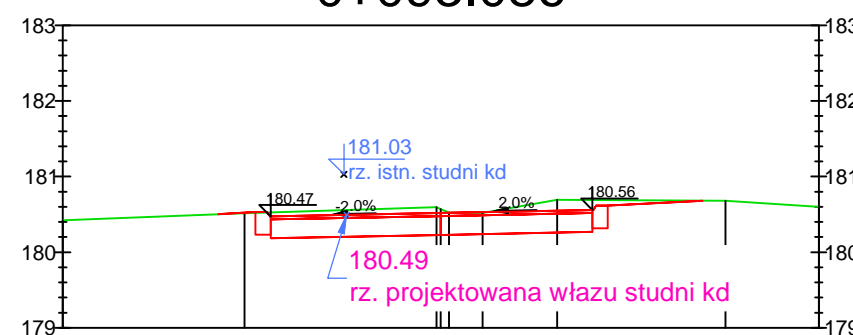
|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.91  | -0.19  | 0.00   | 0.17   | 0.17   | 2.00   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.56 | 180.56 | 180.59 | 180.60 | 180.60 | 180.60 | 180.64 | 181.15 |
| Rzędne istniejące   | 180.66 | 180.62 | 180.66 | 180.63 | 180.63 | 180.63 | 180.60 | 180.61 |

0+031.707



|                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.95  | -0.66  | 0.00   | 1.41   | 1.98   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.48 | 180.43 | 180.45 | 180.47 | 180.50 | 180.51 | 180.87 |
| Rzędne istniejące   | 180.45 | 180.48 | 180.50 | 180.53 | 180.45 | 180.45 | 180.38 |

0+093.086



|                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi   | -5.00  | -1.94  | -0.19  | -0.17  | 0.00   | 1.81   | 1.83   | 1.99   | 5.00   |
| Rzędne projektowane | 180.45 | 180.45 | 180.51 | 180.51 | 180.52 | 180.55 | 180.55 | 180.56 | 181.03 |
| Rzędne istniejące   | 180.42 | 180.53 | 180.59 | 180.57 | 180.52 | 180.69 | 180.69 | 180.69 | 180.69 |

|                      |                         |   |        |                  |         |
|----------------------|-------------------------|---|--------|------------------|---------|
| Inwestor             |                         | <b>Gmina Sokolniki</b><br>al. Marszałka J. Piłsudskiego 1<br>98-420 Sokolniki   |        |                  |         |
| Jednostka projektowa |                         | <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b><br>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych<br>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal<br>tel. 509 872 050 tel. 0-62 78 167 01 |        |                  |         |
| Branża               | Roboty drogowe          | Zadanie<br>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, ul. Zielona<br>w miejscowości Sokolniki  |        |                  |         |
| Kod CPV              | 45233120-6              | Tytuł rysunku<br>PRZEKROJE POPRZECZNE przez istn. studnie kd  |        |                  |         |
| Stanowisko           | Imię i nazwisko         | Nr upraw.   | Podpis | Skala            | 1:200   |
| Projektant           | inż. Mariusz Walczak    | KUP/0048/POOD/06  |        | Data opracowania |         |
| Asystent Projektanta | mgr inż. Jacek Małecki  | -   |        | 05.05.2021r.     |         |
| Asystent Projektanta | mgr inż. Joanna Małecka | -   |        | Nr rys.          | Nr egz. |
| Sprawdzający         | mgr inż. Sławomir Suski | WRR-1-7131-38/02  |        | 6                |         |