



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Dla projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
na działkach ewidencyjnych Nr 615, 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy**

**Zamawiający:** *Wójt Gminy Sokolniki  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Projekt Stałej Organizacji Ruchu*

**Lokalizacja:** *Droga gminna (wewnętrzna), miejscowość Walichnowy, gmina Sokolniki,  
powiat wierszowski, województwo łódzkie*

**Stadium:** *Projekt stałej organizacji ruchu*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schemat oznakowania*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	23 styczeń 2021r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	23 styczeń 2021r.	

Okrzyce, 23 styczeń 2021r.

Egzemplarz nr 1

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu -  
dla przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
na działkach ewidencyjnych Nr 615, 592 i 772/4  
w miejscowości Walichnowy

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	3

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615, 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy. Przedmiotowa organizacja ruchu uwzględnia kompleksowe oznakowanie wewnętrznej drogi gminnej.

Ponadto w zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615, 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990, z późn. zm.).

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane (prj.) które ma znaleźć się na wewnętrznej drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

## 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek i koniec opracowania projektu Stałej Organizacji Ruchu zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w miejscowości Walichnowy.

Wewnętrzna droga gminna o nawierzchni gruntowej. Średnia szerokość nawierzchni drogi ~ 5,0m.

## 5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym ruch drogowy można zaliczyć do ruchu znikomego - droga stanowi jedynie do gruntów rolnych.

## 6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Parametry przebudowy drogi gminnej:

- Szerokość nawierzchni bitumicznej – 4,0m,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na rysunkach przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

- Oznakowanie pionowe
  - a) znaki małe stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
  - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome  
Nie dotyczy.

## 7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

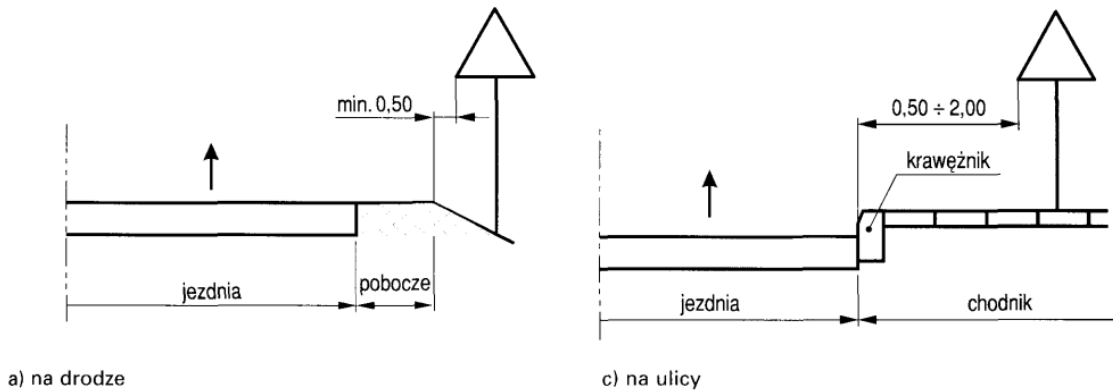
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 08.2021r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

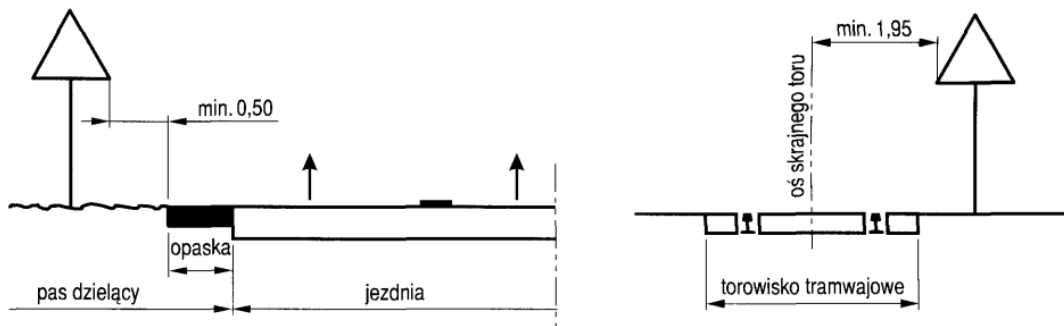
**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:**

Odległość znaków od krawędzi jezdni

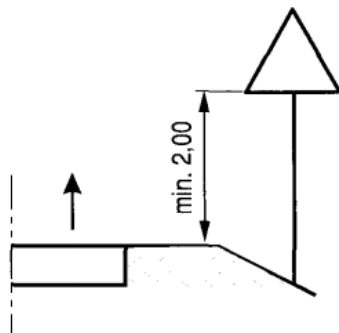


a) na drodze

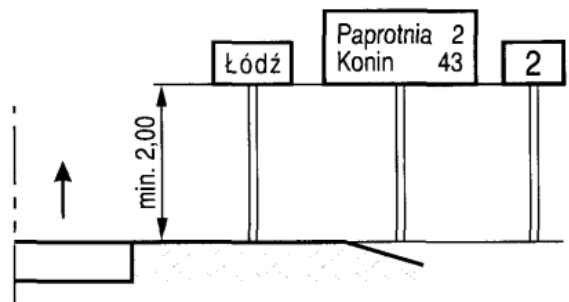
c) na ulicy



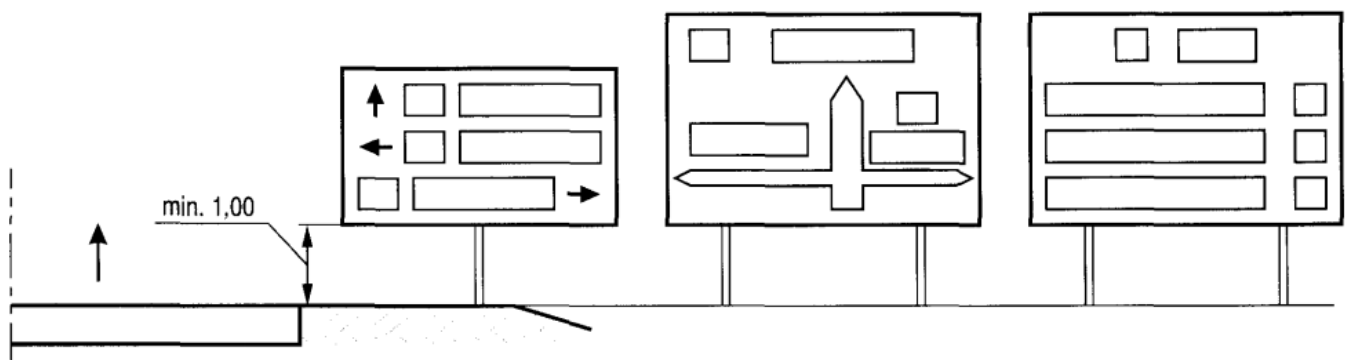
Wysokość umieszczenia znaków



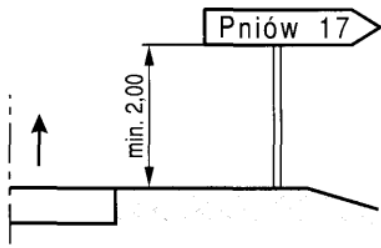
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



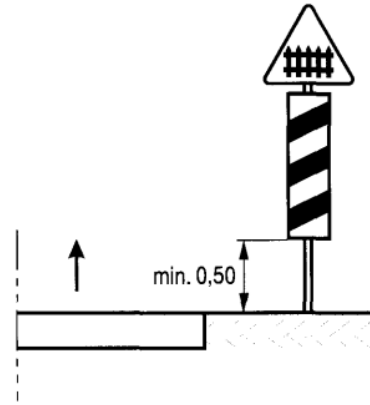
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



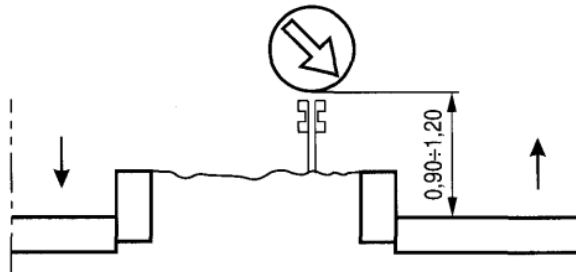
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



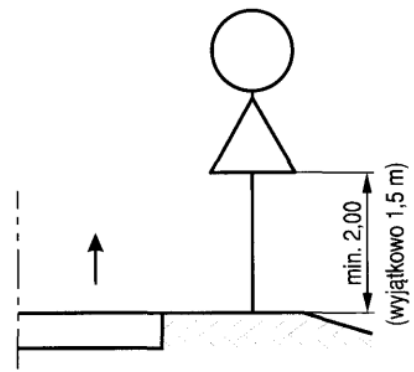
d) E-3 na drogach



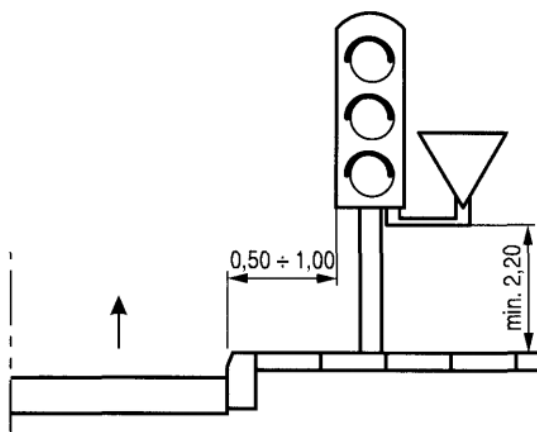
e) G-1 na drogach



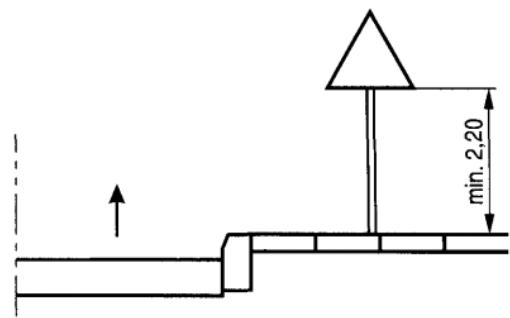
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

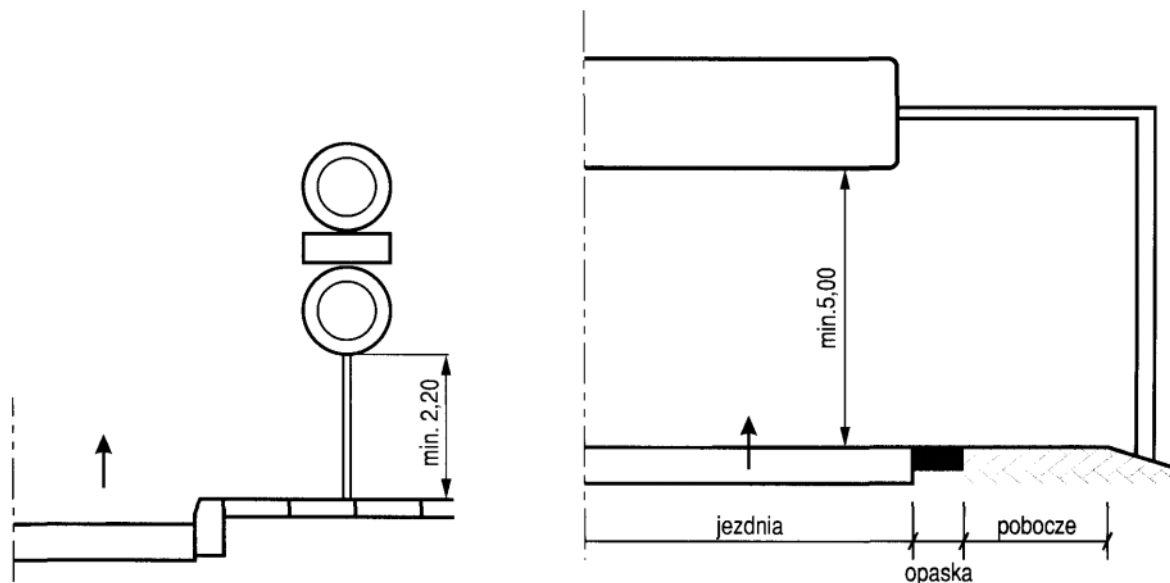


i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G





k) dwóch na jednym słupku na ulicach

l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

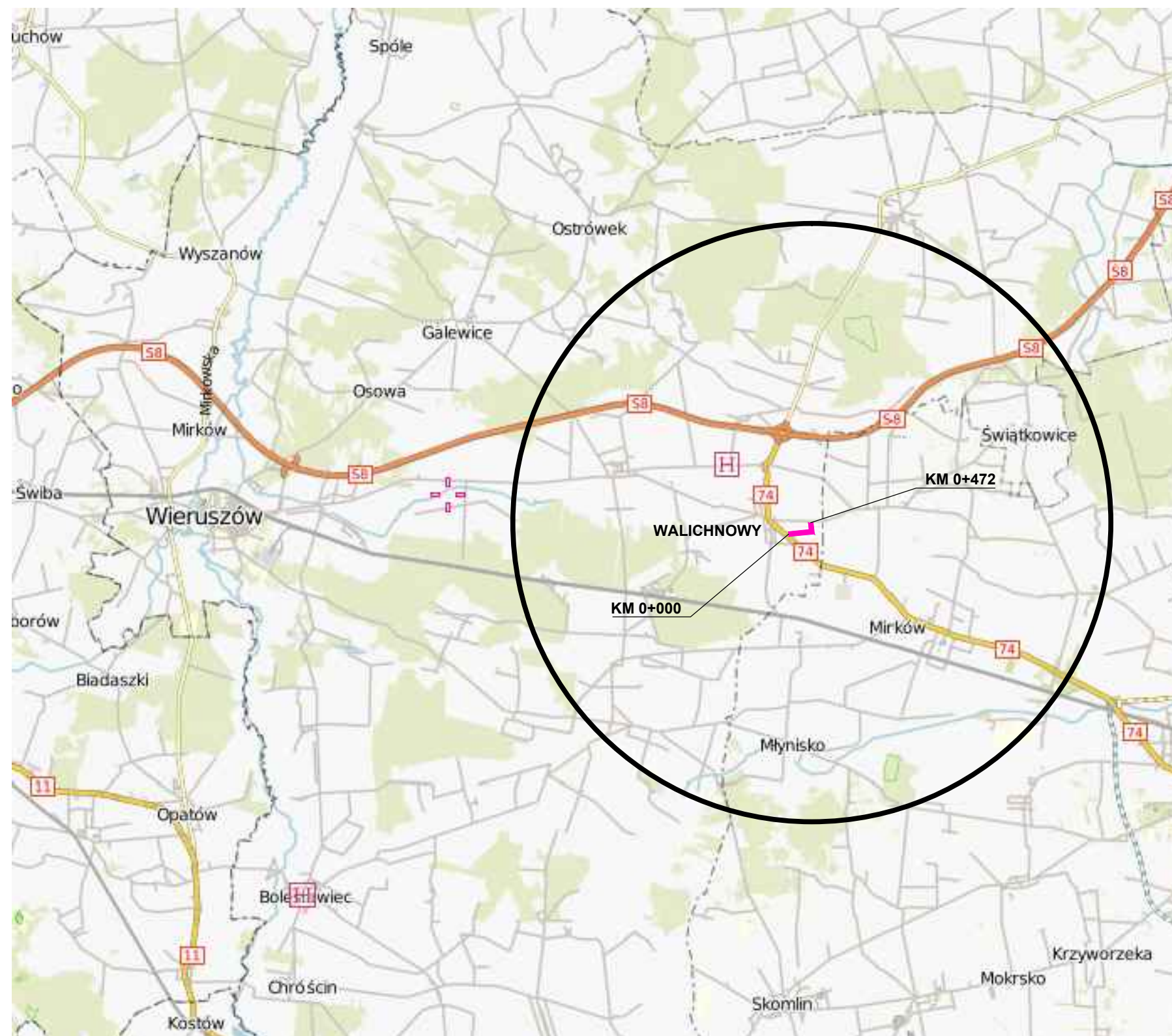
<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.


<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

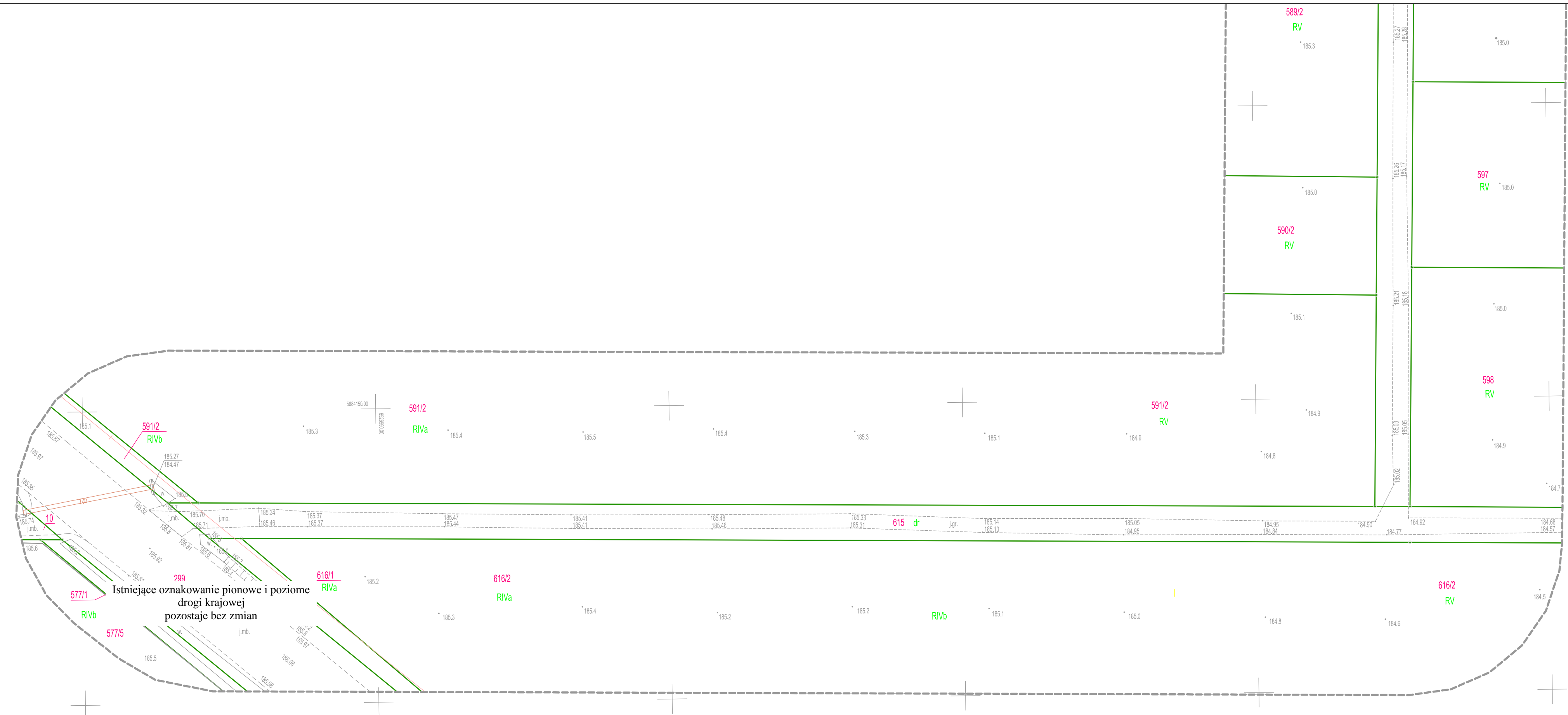
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

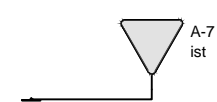

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



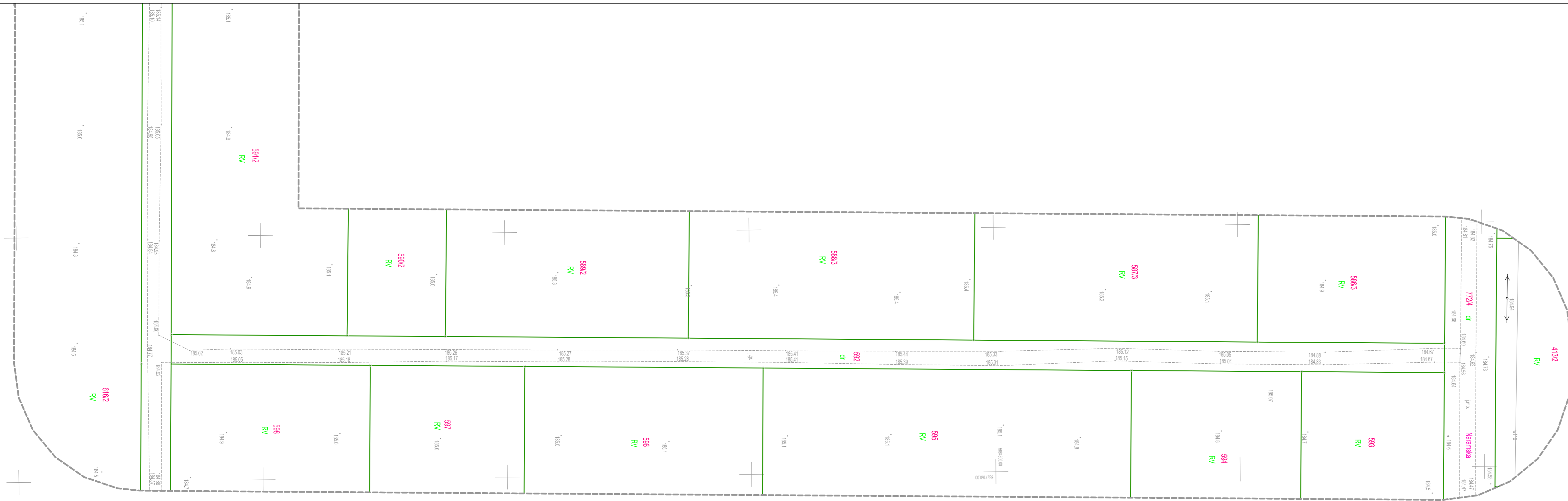
Inwestor / Zamawiający				
	<b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa				
	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615; 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:25 000
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 25.01.2021r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Opracował			1	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			





### LEGENDA



-  A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe
-  P-13 I=(20) ist istniejące oznakowanie poziome

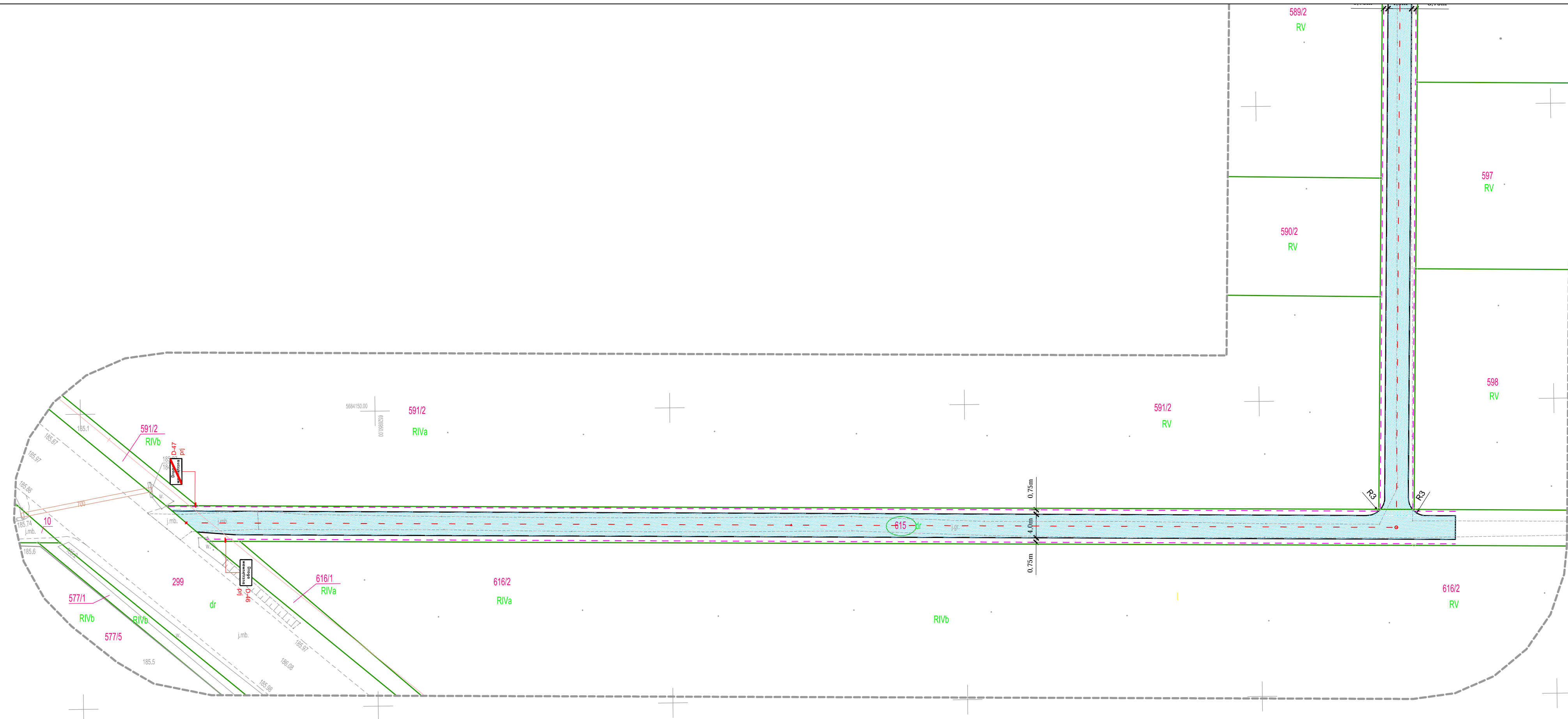
 <b>Investor / Zamawiający</b> <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki				
 <b>Jednostka projektowa</b> <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01				
<b>Branża</b> Projekt Stałej Organizacji Ruchu	<b>Zadanie</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615; 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy			
<b>Kod CPV</b> 45233120-6	<b>Tytuł rysunku</b> INWENTARYZACJA			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Jacek Małecki		<b>Data opracowania</b>	
<b>Opracował</b>			25.01.2021r.	
<b>Opracował</b>			<b>Nr rys.</b>	<b>Nr egz.</b>
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Joanna Małecka		2.1	



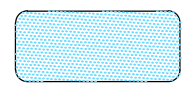
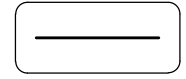

### LEGENDA

-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome




 <b>Investor / Zamawiający</b> <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki				
<b>Jednostka projektowa</b>  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01				
<b>Branża</b> Projekt Stalej Organizacji Ruchu	<b>Zadanie</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615; 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy			
<b>Kod CPV</b> 45233120-6	<b>Tytuł rysunku</b> INWENTARYZACJA			
<b>Stanowisko</b> Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki	Podpis	Skala 1:500	
<b>Opracował</b>			Data opracowania 25.01.2021r.	
<b>Opracował</b>			Nr rys. 2.2	Nr egz.
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Joanna Małecka			



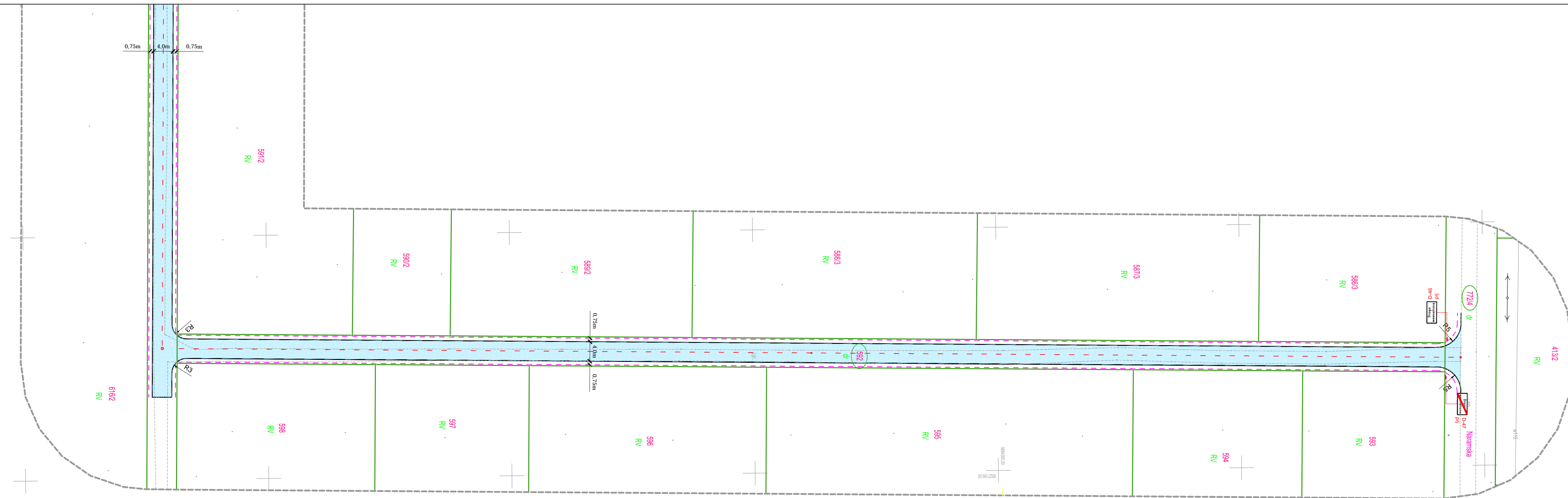
**LEGENDA**

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  projektowana krawędź nawierzchni drogi
-  projektowana krawędź nawierzchni pobocza


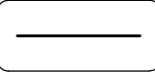

**LEGENDA**

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome


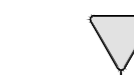

 Inwestor / Zamawiający <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki				
 Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01				
Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615; 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania	
Opracował			25.01.2021r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		3.1	



### LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  projektowana krawężń nawierzchni drogi
-  projektowana krawężń nawierzchni pobocza

### LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome

 <b>Investor / Zamawiający</b> <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
 <b>Jednostka projektowa</b> <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Projekt Stalej Organizacji Ruchu	<b>Zadanie</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach ewidencyjnych Nr 615; 592 i 772/4 w miejscowości Walichnowy		
Kod CPV 45233120-6	<b>Tytuł rysunku</b> SCHEMAT OZNAKOWANIA		
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko <b>mgr inż. Jacek Małecki</b>	Podpis	Skala <b>1:500</b>
Opracował	Data opracowania <b>25.01.2021r.</b>	Nr rys. <b>3.2</b>	Nr egz.
Opracował	Imię i nazwisko <b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	Podpis	Nr egz.
Sprawdzający	Imię i nazwisko <b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	Podpis	Nr egz.