

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. 62 78 16 701, 509 872 050
e-mail: prikepno@wp.pl

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

przebudowy ul. Nowe Osiedle i ul. BocianieJ w ramach przebudowy
dróg gminnych w miejscowości Walichnowy

Zamawiający: *Gmina Sokolniki
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Projekt Stałej Organizacji Ruchu*

Lokalizacja: *Droga gminna - ul. Nowe Osiedle, droga wewnętrzna - ul. Bociania,
miejscowość Walichnowy, gmina Sokolniki, powiat wierszowski,
woj. łódzkie*

Stadium: *Projekt stałej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządziła	mgr inż. Joanna Małecka	22 luty 2021r.	
Sprawdziła	mgr inż. Jacek Małecki	22 luty 2021r.	

Okrzyce, 22 luty 2021r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu -
dla przebudowy ul. Nowe Osiedle i ul. Bocianiej w ramach
przebudowy dróg gminnych w miejscowości Walichnowy

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu przebudowy ul. Nowe Osiedle i ul. Bocianiej w ramach przebudowy dróg gminnych w miejscowości Walichnowy. Przedmiotowa organizacja ruchu uwzględnia kompleksowe oznakowanie drogi gminnej nr 118214E - ul. Nowe Osiedle.

Ponadto w zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu przebudowy dróg gminnych w miejscowości Walichnowy, obejmując ulice: Szkolną, Traktorową, Północną, Słoneczną, Nowe Osiedle i Bocianią.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990, z późn. zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane (prj.) które ma znaleźć się na drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek i koniec opracowania projektu Stałej Organizacji Ruchu zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w km 0+000 do km 0+634.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego ul. Nowe Osiedle i ul. Bocianie w miejscowości Walichnowy, wraz z poboczami, chodnikiem, zjazdami i szczątkowymi rowami.

Jezdnia o szerokości ~ 4,52m ~ 5,13m, pobocza gruntowe mają szerokość ~ 1,55m, chodnik szerokość ~ 1,2m,

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym ruch drogowy można zaliczyć do ruchu małego. Przedmiotowym odcinkiem dróg poruszają się generalnie mieszkańcy ul. Nowe Osiedle i ul. Bocianie w miejscowości Walichnowy.

Niniejsze drogi są obciążone głównie ruchem osobowym. Kumulują w sobie ruch miejscowy.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Parametry przebudowy drogi gminnej - ul. Nowe Osiedle:

- Szerokość nawierzchni bitumicznej – 4,5m,
- szerokość chodnika – min. 1,5m,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m.

Parametry przebudowy drogi wewnętrznej - ul. Bociania:

- Szerokość nawierzchni bitumicznej – 4,0m,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na rysunkach przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanym odcinku drogi wprowadzono:

- Dla drogi gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.
- Ulica Bociania jest drogą wewnętrzną, oznakowano ją znakami D-46 i D-47. Wjazd i wyjazd z ul. Bocianiejskiej na drogi gminne oznakowano znakiem B-20 wraz z oznakowaniem poziomym P-12.
- Ulica Nowe Osiedle jest drogą główną, została oznakowana znakami D-1.
- Przejście dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki małe stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

szerokość linii może różnić się od wymaganej o \pm 5mm,

długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,

dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie poziome istniejące do którego należy dowieźć oznakowanie projektowane, należy odtworzyć jak w stanie istniejącym. Wykonawca powinien połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym. Nie dopuszcza się pozostawienia ewentualnych przerw w oznakowaniu poziomym

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

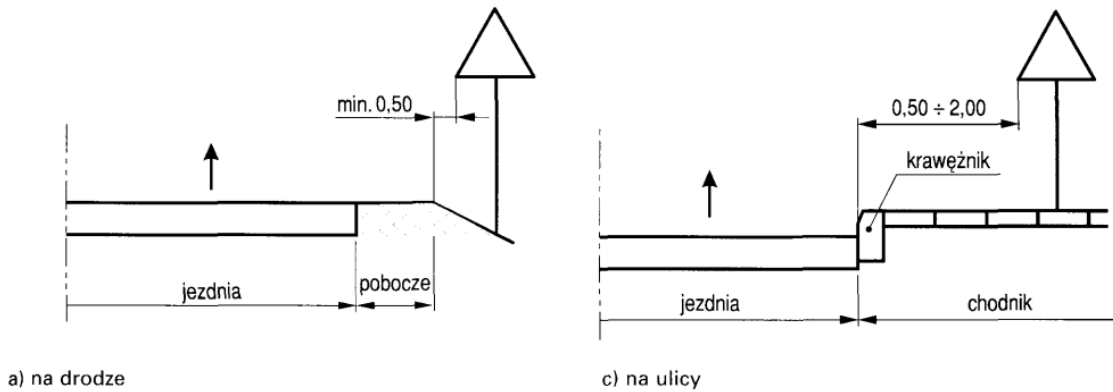
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się do 31.12..2022r. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

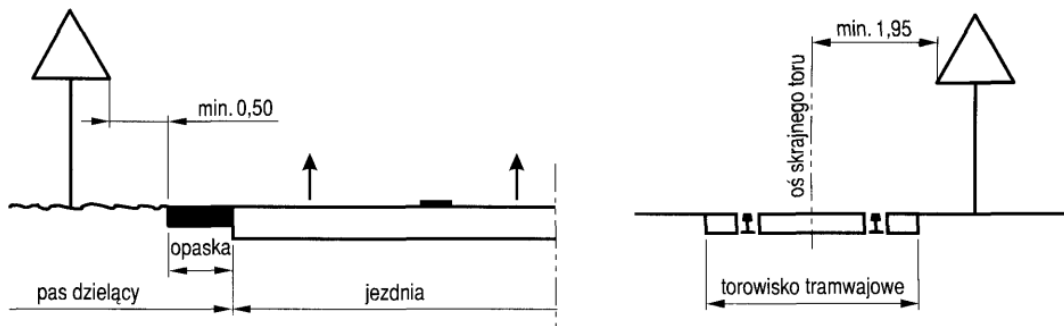
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

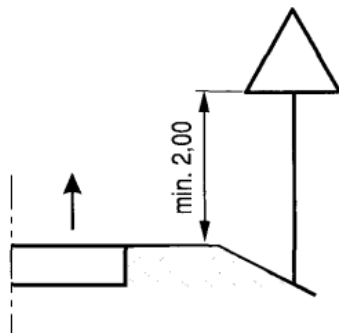


a) na drodze

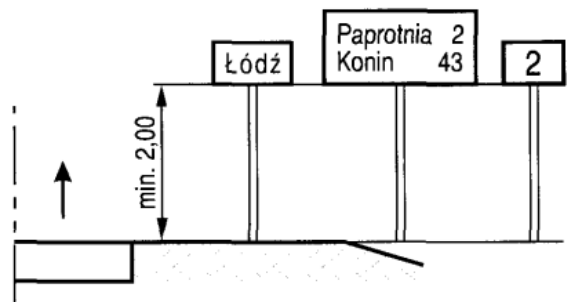
c) na ulicy



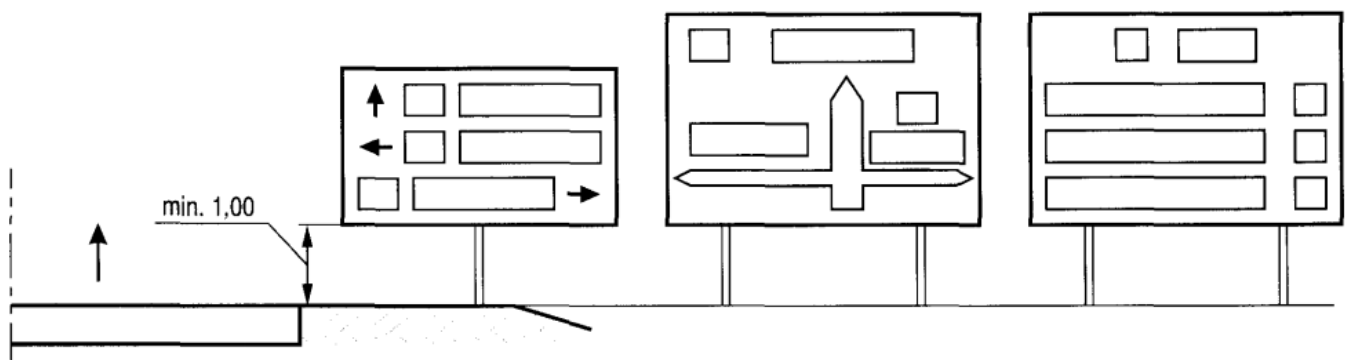
Wysokość umieszczenia znaków



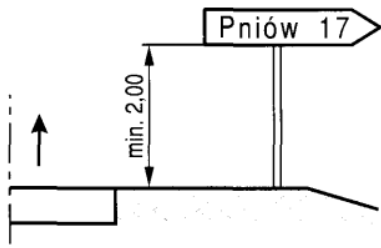
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



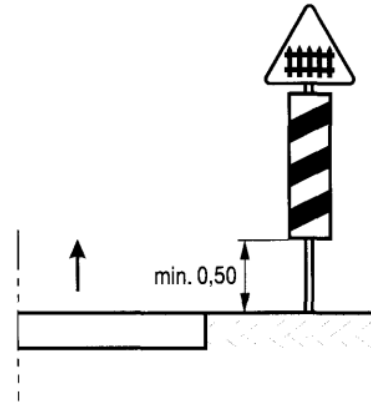
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



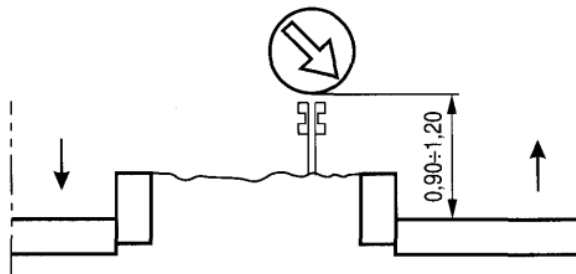
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



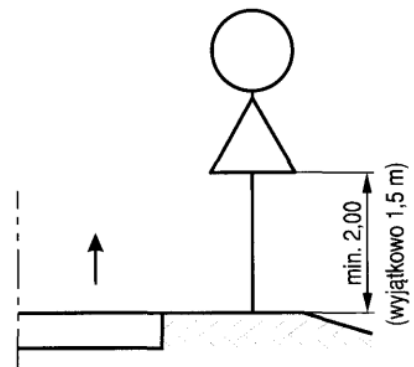
d) E-3 na drogach



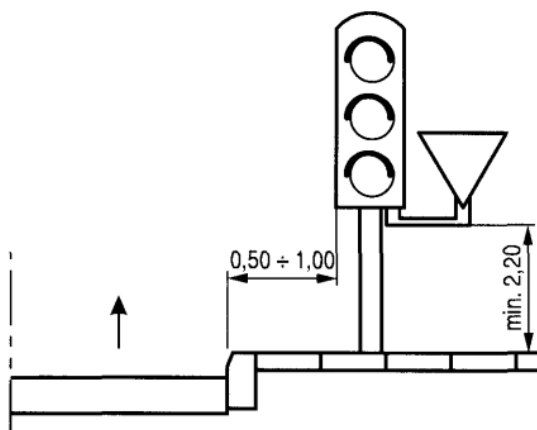
e) G-1 na drogach



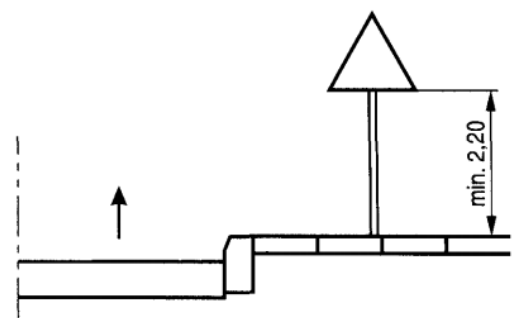
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



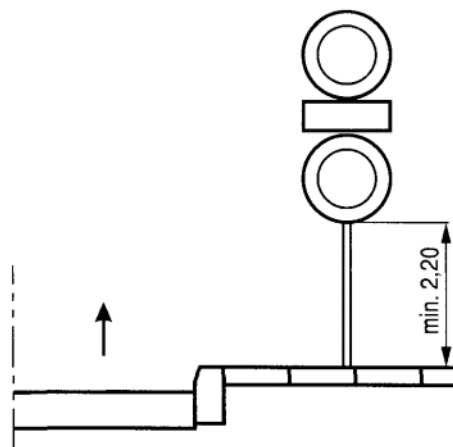
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice
(wyjątkowo 1,5 m)



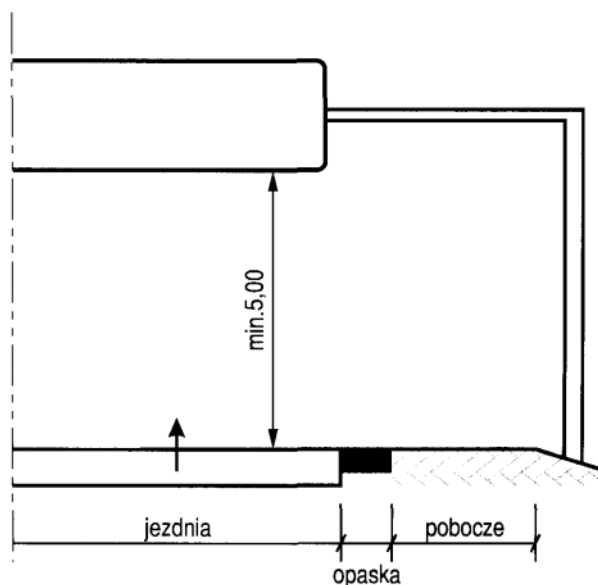
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

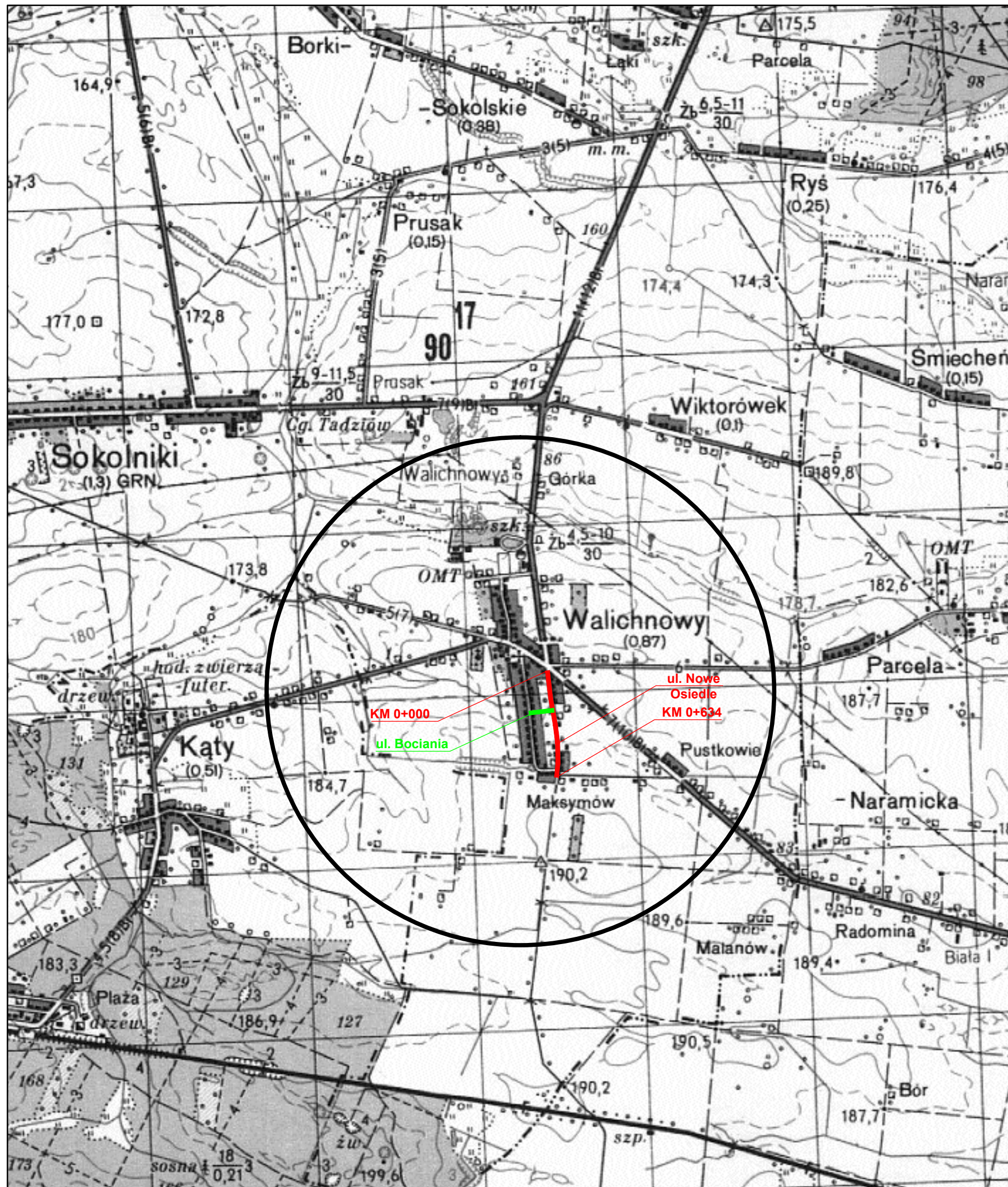
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.



⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.


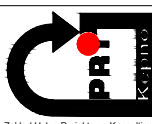
⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



		Investor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01		
Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa ul. Nowe Osiedle i ul. Bocianie w ramach przebudowy dróg gminnych w miejscowości Walichnowy			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Data opracowania 22.02.2021r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		1	



LEGENDA
 ▲ ist A-7 - znaki pionowe istniejące
 - - - ist. P-1e - - - znaki poziome istniejące



Investor / Zamawiający			
 Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa			
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl			
Branża	Zadanie		
Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	INWENTARYZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Joanna Malecka		Data opracowania 22.02.2021r.
			Nr rys. 2.1
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Malecki		Nr egz.

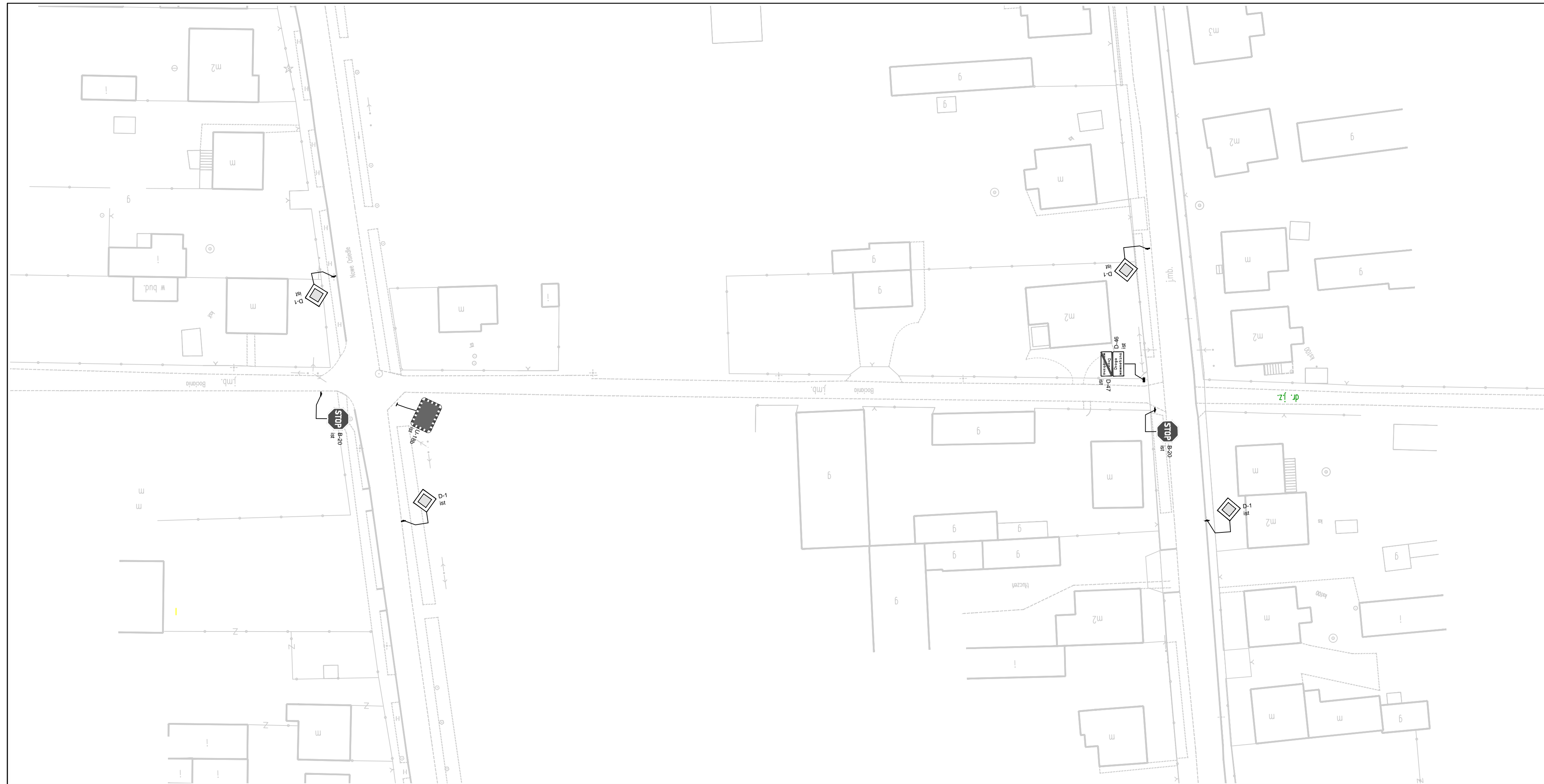


LEGENDA



▲ ist A-7 - znaki pionowe istniejące


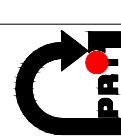
--- ist P-1e --- - znaki poziome istniejące

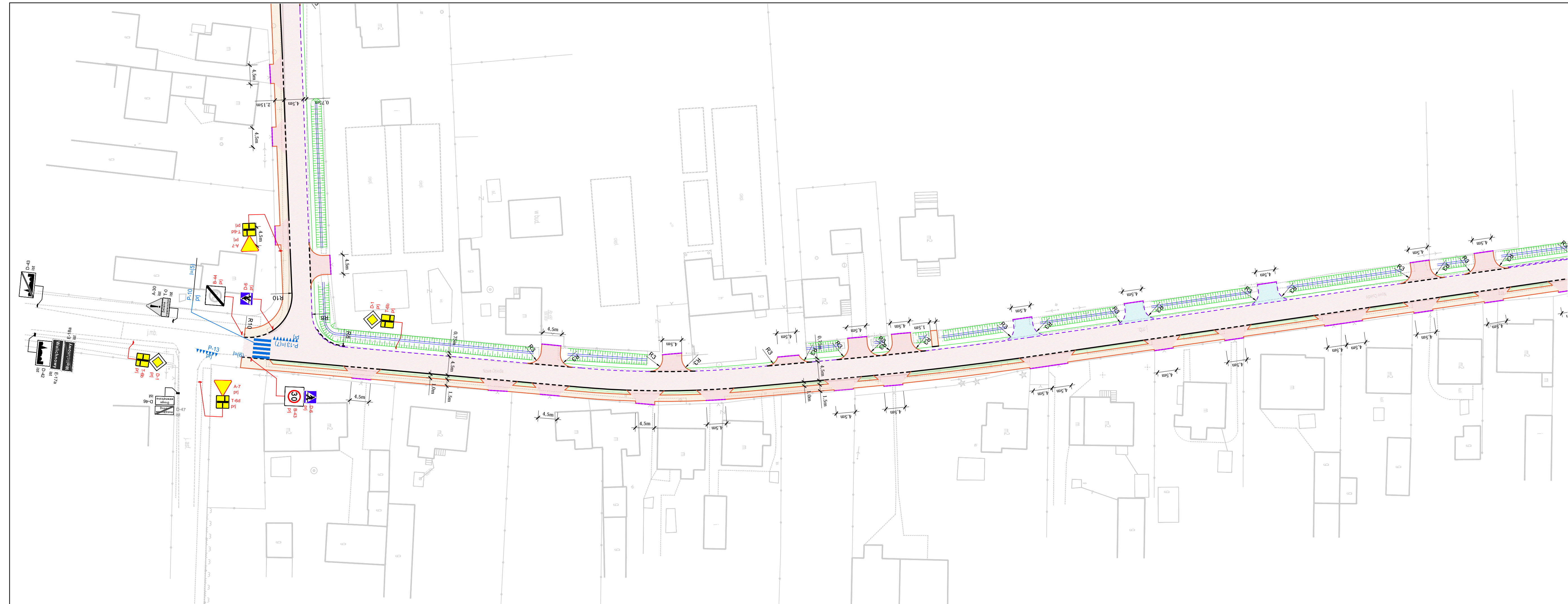
Inwestor / Zamawiający				
 <p>Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki</p>				
Jednostka projektowa				
 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl</p>				
Branża	Zadanie			
Projekt Stalej Organizacji Ruchu	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle, ul. Bociana			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Data opracowania 22.02.2021r.	
			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		2.2	



LEGENDA

-  ist A-7 - znaki pionowe istniejące
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące

 <p>Inwestor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki</p>			
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl</p>			
<p>Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu</p>	<p>Zadanie Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle, ul. Bociano</p>		
<p>Kod CPV 45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku INWENTARYZACJA</p>		
<p>Stanowisko</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala 1:500</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Joanna Małecka</p>		<p>Data opracowania 22.02.2021r.</p>
			<p>Nr rys. 2.3</p>
			<p>Nr egz.</p>
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Jacek Małecki</p>		



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z bezfazowej betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor grafit
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana zieleń niska
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na płask na zjazdach
- projektowane obrzeże betonowe
- istniejące rowy drogowe otwarte do odbudowy






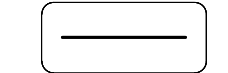


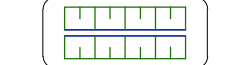
LEGENDA

- ist A-7 - znaki pionowe istniejące
- pjt A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist P-1e - znaki poziome istniejące
- pjt P-1e (8m) - znaki poziome projektowane



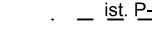

Inwestor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl			
Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO		
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Joanna Małecka	Podpis 	Skala 1:500
		Data opracowania 22.02.2021r.	
		Nr rys. 3.1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		





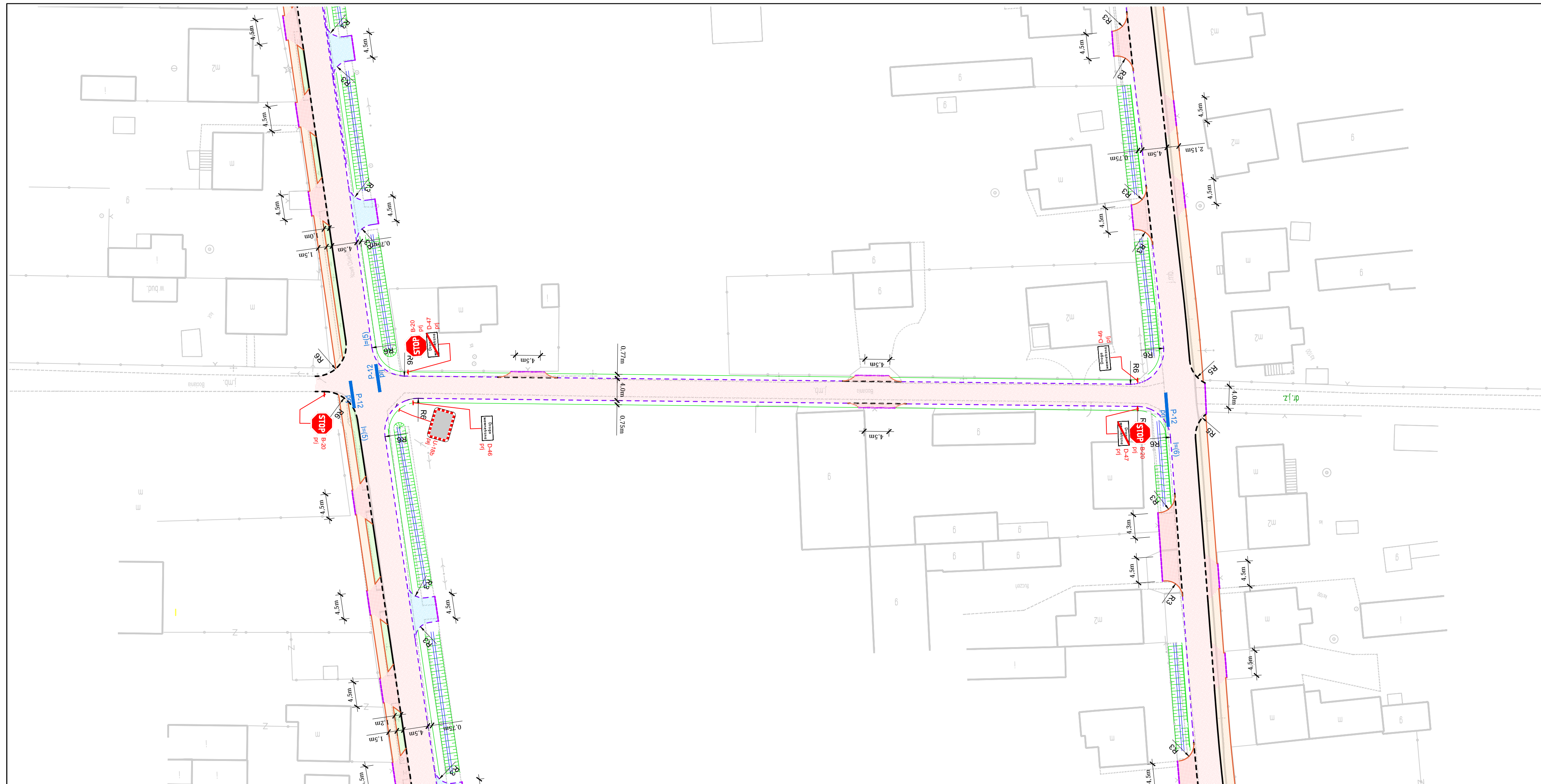
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z bezfazowej betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor grafit
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zielen niska
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na płask na zjazdach
-  projektowane obrzeże betonowe
-  istniejące rowy drogowe otwarte do odbudowy


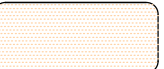


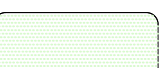
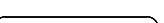



LEGENDA

-  ist A-7 - znaki pionowe istniejące
-  p1 A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist P-1e - znaki poziome istniejące
-  p1 P-1e (8m) - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający		 Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki	
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl	
Branża	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle, ul. Bociania	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Data opracowania 22.02.2021r.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		Nr rys. 3.2 Nr egz.





LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z bezfazowej betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor grafit
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  projektowana zieleń niska
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na płask na zjazdach
-  projektowane obrzeże betonowe
-  istniejące rowy drogowe otwarte do odbudowy

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  prj A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  prj P-1e(8m) - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający		 Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki	
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 62 78 167 01 e-mail: prikepno@wp.pl	
Branża	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy ul. Nowe Osiedle, ul. Bociania	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Data opracowania 22.02.2021r.
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		Nr rys. 3.3 Nr egz.